



2º CAM Rali Festival 2012

05 de Fevereiro de 2012

PROVA RALI (Todas as viaturas de Rali)

Regulamento Particular

Índice de Assuntos

LOCALIZAÇÕES

I – PROGRAMA

ORGANIZAÇÃO

I – ORGANIZAÇÃO

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

III – DESCRIÇÃO

IV – VIATURAS ADMITIDAS

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

VII – PUBLICIDADE

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

XI – CLASSIFICAÇÕES

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

XIII – ENTREGA DE PREMIOS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

ANEXOS

ANEXO I – ITINERÁRIO COMUM

ANEXO II – MAPA DE CLASSIFICATIVAS

ANEXO III – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

ANEXO IV – PLANO DOS PARQUES ASSISTENCIA e FECHADO

Visa FPAK _____

2º CAM Rali Festival 2012

05 de Fevereiro de 2012

PROVA RALI (Todas as viaturas de Rali)

I. PROGRAMA

Segunda-Feira, 02 de Janeiro de 2012

09:00h	Abertura das Inscrições	Sede do CAM
--------	-------------------------	-------------

Segunda-feira, 30 de Janeiro de 2012

14:00h	Encerramento das Inscrições	FPAK
18:00h	Encerramento das Inscrições	Sede do CAM

Sábado, 04 de Fevereiro de 2012

08:30h	Entrega do Caderno de Itinerário	No CAM
09:00h / 12:00h	Reconhecimentos – “Horário”	Locais das PE's
14:00h / 17:00h	Reconhecimentos – “Anti-Horário”	Locais das PE's

Terça-feira, 31 de Janeiro de 2012

08:30 / 18:30	Encerramento pedidos credenciação O. C. S.	Sede do CAM
18:30h	Atribuição dos Números Competição	Sede do CAM
18:30h	Publicação da Lista de Inscritos	Sede do CAM

Terça-feira, 31 de Janeiro de 2012

18:30h	Limite para entrega elementos do 2ª condutor	Sede do CAM
--------	--	-------------

Domingo, 05 de Fevereiro de 2012

07:00h / 10:12h	Entrega documentação O.C.S.	No "COR"
07:00h / 07:25h	Verificações Documentais do Nr. 01 ao 20	No "COR"
07:05h / 07:30h	Verificações Técnicas do Nr. 01 ao 20	No "COR"
07:25h / 07:50h	Verificações Documentais do Nr. 21 ao 40	No "COR"
07:30h / 07:55h	Verificações Técnicas do Nr. 21 ao 40	No "COR"
07:50h / 08:15h	Verificações Documentais do Nr. 41 ao 60	No "COR"
07:55h / 08:20h	Verificações Técnicas do Nr. 61 ao 80	No "COR"
08:15h / 08:45h	Verificações Documentais do Nr. 81 em diante	No "COR"
08:20h / 08:50h	Verificações Técnicas do Nr. 81 em diante	No "COR"
09:22h / 09:52h	Abertura para acesso ao Parque de Partida	Parque Partida
09:10h	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD no "COR"
09:15h	Publicação da Lista de Conc. Admitidos à partida	Quadro Oficial
09:15h	Public. Ordem de Partida para a 1ª Etapa 1ª Secção	Quadro Oficial

Domingo, 05 de Fevereiro de 2012 1ª Etapa - 1ª Secção

10:12h	Partida do Rali – Serviço A	
10:30h	Partida para a PE 1 – KIB 1 - HORÁRIO	KIB
12:30h	Partida para a PE 2 – KIB 2 – ANTI-HORÁRIO	KIB
12:40h	Serviço B	KIB
13:10h	Saída do Serviço B / Entrada no Reagrupamento	KIB
13:00h	Publicação da Classificação Oficial	Quadro de Resultados

Domingo, 05 de Fevereiro de 2012 1ª Etapa - 2ª Secção

13:47h	Partida da Secção	KIB
14:00h	Partida para a PE 3 – KIB 3 - HORÁRIO	KIB
16:00h	Partida para a PE 4 – KIB 3 - ANTI-HORÁRIO	KIB
17:10h	Saída do Serviço para a zona do Pódio	KIB.
17:15h	Controle à entrada da zona do Pódio	KIB
17:15h	Início da cerimónia do Pódio / Entrega de Prémios	KIB
18:00h	Conferência de Imprensa	KIB.
18:15h	Publicação Classificação final Provisória	Quadro Oficial Prova
(*)	Verificações técnicas finais	KIB

(*) 15 minutos após final do Rali

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

1ª Etapa	1ª Secção	Partida	05 / 02 / 2012	KIB - BRAGA	10:22h
		Chegada	05 / 02 / 2012	KIB - BRAGA	13:10h
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	05 / 02 / 2012	KIB - BRAGA	13:47h
		Chegada	05 / 02 / 2012	KIB - BRAGA	17:10h

LOCALIZAÇÕES

CENTRO OPERACIONAL DO RALI (COR) e QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

SECRETARIADO

- Até ao dia 05 de Fevereiro de 2012 – das 9:00h às 18:00h
Na Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**
Rua do Kartódromo – Palmeira – Apartado 199
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459
E-mail: cam@camminho.com * Website: www.camminho.com
- No dia 05 de Fevereiro de 2012 – das 08:30h às 24:00h
Na Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**
Rua do Kartódromo – Palmeira – Apartado 199
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459
E-mail: cam@camminho.com * Website: www.camminho.com

DIRECÇÃO DE PROVA / CENTRO DE INFORMÁTICA / COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

SALA DE IMPRENSA

- No dia 05 de Fevereiro de 2012 – das 08:30h às 24:00h

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final da prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e TÉCNICAS INICIAIS

- a. De acordo com o programa da Prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

- b. No final do Rali

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

PARQUE DE PARTIDA

- c. De acordo com o programa da Prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

PARQUES FECHADOS

- d. De acordo com o programa da Prova Inicial e Intermédios e final do Rali

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

PARQUES DE ASSISTÊNCIA

- e. De acordo com o programa da Prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

REAGRUPAMENTOS

- f. De acordo com o programa da Prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

PÓDIO

- g. De acordo com o programa da Prova

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRAGA

Rua do Kartódromo
4700-521 Palmeira Braga

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012, as Prescrições Específicas Ralis – 2012, e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali:

2º CAM Rali Festival 2012

Clube organizador:

CAM – Clube Automóvel do Minho

Visa FPAK n.º 015/XR/12

Emitido em 13 de Janeiro de 2012

1.2 - Comissão Organizadora

Composição:

Barbosa Ferreira (Presidente)

João Rito

Rogério Peixoto

José Alberto Domingues

1.2.1 - Comissão de Honra

Dr. Carlos Vilas Boas – Presidente da Assembleia Geral do CAM

1.2.2 - Morada do Secretariado Permanente:

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Rua do Kartódromo – Palmeira – Apartado 199

4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 * Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com * Website: www.camminho.com

1.3 – Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Comissário Desportivo Comissário Desportivo	<i>António Paiva</i> <i>Armando Ribeiro</i> <i>Cândida Lage</i>	
Observador FPAK		
Director da Prova Director de Prova Adjunto	<i>Barbosa Ferreira</i> <i>Porfírio Ferreira</i>	
Responsáveis das PE	<i>Barbosa Ferreira</i>	
Delegado Técnico da FPAK		
Comissário Técnico Chefe Comissário Técnico Adjunto Comissários Técnicos	<i>João Rito</i> <i>José Alberto Domingues</i> <i>Fernando Gonçalves</i> <i>José Barbosa</i> <i>Leopoldo Barbosa</i> <i>José Miguel Castro</i> <i>João Paulo Constantino</i> <i>Rui Rito</i>	
Secretário da Prova	<i>Elisabete Rodrigues</i>	
Secretário do CCD	<i>Rosa Maria</i>	
Responsável pela Segurança	<i>Barbosa Ferreira</i>	
Relações com os Concorrentes	<i>António Rito</i> 	
Relações com a Comunicação Social	<i>José Pedro</i>	
Responsável pela Cronometragem	<i>Diego Castro</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova Publicação dos Resultados da Prova	<i>Elisabete Rodrigues</i>	
Médico Chefe da Prova	<i>Manuel Cerqueira, Dr.</i>	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

II. ELEGIBILIDADE

2.1 – 2º CAM Rali Festival 2012

2.2 - Campeonatos para que conta o Rali: *Não se aplica.*

III. DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	30,15 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	28,00 Km
3.4	Número de secções:	2
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipo de piso:	Asfalto

IV. VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 São admitidas as seguintes viaturas:

4.2.1 CRRN 2012

a) Serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação), construídas após 01.01.1981, com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA, ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

b) As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES e CLASSES:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	Todas as cilindradas
-----------	----------------------

c) No caso de sobre alimentação, a cilindrada nominal será afectado do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe correspondente ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

d) Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

e) Modificações permitidas:

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2.2 – TODAS AS VIATURAS DE RALI

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações do Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Open de Ralis e Troféus Monomarca e todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no regulamento do TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS (Ralis) (TNCR) 2012

Serão divididas de acordo com as Categorias, Grupos e Classes dos respectivos Campeonatos onde estão inseridas.

CATEGORIA 1 - Automóveis de Produção (Incluindo Grupo R1)

Classe EN I	Cilindrada até	1400 cc
Classe EN II	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe EN III	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe EN IV	Cilindrada superior a	2000 cc

CATEGORIA 2 - Automóveis de Turismo (incluindo Grupos R2 e R3)

Classe EN V	Cilindrada até	1400 cc
Classe EN VI	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe EN VII (**)	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe EN VIII (P) (*)	Viaturas FIA	“Super 2000 Ralis”

CATEGORIA 3 - Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe EN D	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
--------------------	------------------------	-------------

CATEGORIA 4 - Veículos de Grande Turismo de Série

Classe EN GT	Cilindrada	livre
---------------------	------------	-------

CATEGORIA 5 - Automóveis Clássicos

Classe EC I	Cilindrada até	1300 cc
Classe EC II	Cilindrada de	1301 cc até 1600 cc
Classe EC III	Cilindrada superior a	1601 cc até 2000 cc
Classe EC IV	Cilindrada superior a	2000 cc

V. BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Sexta-feira, 27 de Janeiro de 2012, 18:00h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 31 Janeiro 2012.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até
Terça-feira, 31 de Janeiro de 2012, 18:00h

5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14:00 Horas de Segunda-feira, 30 de Janeiro de 2012

VI. TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

188,00€ Inscrição 150,00€+ Seguro 38,00 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Agravamento de 100%

6.1.3 - O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transferência Bancário:

Banco: Millennium BCP

Morada Banco: Praça Conde Agrolongo

Nome beneficiário: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

6.2 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012.

6.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 20.000.000,00 e € 6.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

6.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O CAM – Clube Automóvel do Minho, bem como a Comissão Organizadora do 2º Rali CAM FESTIVAL, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII. PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

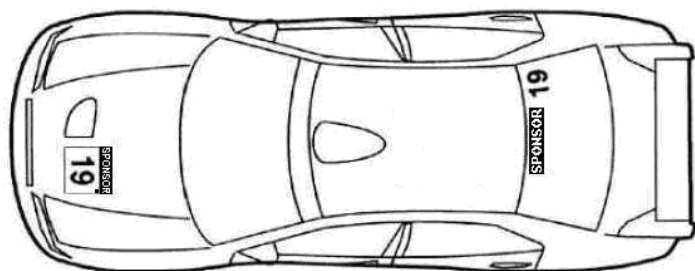
Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali

Será aplicado o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2012

7.2 — Publicidade obrigatória

1. 2º CAM RALI FESTIVAL



7.3 - Publicidade Facultativa

Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

....

VIII. OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de €500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de €250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de €250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

8.3 – Controle nos Reconhecimentos

Os concorrentes durante a fase de reconhecimentos, são obrigados a ter afixado no canto superior do vidro dianteiro da viatura que utiliza, o autocolante numerado que será entregue pela Comissão Organizadora conjuntamente com o Caderno de Itinerário.

Ao iniciar o reconhecimento do percurso de uma prova especial, devem os concorrentes parar obrigatoriamente junto do Comissário colocado no local da Partida e assinar a respectiva folha de controlo de passagens.

8.4 – Controle no Parque de Assistência

8.4.1 - Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.4.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente.

O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250 Euros (duzentos e cinquenta euros).

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX. PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do Telefone (**12 151**).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no CIRCUITO VASCO SAMEIRO, até às 09:52 de quinta, 05 de Fevereiro de 2012

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €20,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 – Nos termos definidos pelas Prescrições Especificas de Ralis 2012

9.4. - Provas Especiais (PE)

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais, deverão respeitar as disposições previstas regulamentarmente.

X. RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: €500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€1 000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2 000,00**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1. - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – **€4 000,00**

XI. CLASSIFICAÇÕES

11. - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2012.

XII. PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral do Rali	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.2 - Classificação Geral da Divisão I - Automóveis de duas rodas motrizes	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.3 - Classificação Geral da Divisão II - Automóveis de quatro rodas motrizes	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.4 - Classificação Geral da Categoria 1	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.5 - Classificação Geral da Categoria 2	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.6 - Classificação Geral da Categoria 3	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.7 - Classificação Geral da Categoria 4	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.8 - Classificação Geral da Categoria 5	<i>Taça para 1º, 2º e 3º</i>
12.1.9 - Classificação Geral de Cada Classe	<i>Taça para 1º</i>
12.1.10 – Troféu melhor equipa feminina na Classificação Geral do Rali. Nota: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.	
12.1.11 – Troféu para o sócio do CAM melhor classificado na classificação geral do Rali Nota: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores sócios do CAM.	
12.1.12 - Troféu “Equipa do Rali” (eleito pela imprensa)	

12.2 - Os prémios são acumuláveis.

12.3 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XII. ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 - A Cerimonia de Entrega de Prémios será efectuada pelas 17:15 do dia 05 de Fevereiro de 2012, no pódio do Circuito Vasco Sameiro.

Para efeitos de entrega de prémios, será utilizada a classificação provisória obtida após a conclusão da última Prova Especial.

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Circuito Vasco Sameiro.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2012, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12 - 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXOS

- | | |
|------------------|--|
| ANEXO I | - ITINERÁRIO COMUM |
| ANEXO II | - MAPA DE CLASSIFICATIVAS |
| ANEXO III | - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES |
| ANEXO IV | - PLANO DO PARQUE FECHADO/PARQUE DE ASSISTÊNCIA |