



RALLYE MONTELONGO

14/15 de JANEIRO de 2011

CAMPEONATO OPEN DE RALIS
TROFEU NACIONAL DE CLÁSSICOS (RALIS)
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS
CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORTE (VSH)
CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORDESTE (VSH)

N.º VISA – FPAK **001/COR/11**



I – PROGRAMA

II – ORGANIZAÇÃO

III – CONDIÇÕES GERAIS

IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

V – DESENVOLVIMENTO DO RALLYE

VI – VERIFICAÇÕES – PENALIZAÇÕES

VII – RECLAMAÇÕES – APELOS – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS

VIII – CONTROLES

IX – ITINERÁRIO COMUM

RALLYE MONTELONGO

14/15 de JANEIRO de 2011

CAMPEONATO OPEN DE RALIS

TROFEU NACIONAL DE CLÁSSICOS (RALIS)

CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORTE (VSH)

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – NORDESTE (VSH)

I – PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

Até 13 de JANEIRO

DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042 – 4201-802 Porto

Tel. / Fax 220318993

Nº Telefone de Emergência 918281056

14/15 de JANEIRO

Escola de Trânsito de Fafe – Parque da Cidade – Fafe

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-Feira	14	Dezembro

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sábado	08	Janeiro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	11/01/2011	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Terça-feira	11/01/2011	Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Terça-feira	11/01/2011	Delegação da FPAK – Funchal	14h00
Terça-feira	11/01/2011	DEMOPORTO – C. Desp. Mot. do Porto – Porto	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	08.01.2011	08H00 ⇔ 18H00
Sexta-feira	14.01.2011	08H00 ⇔ 18H00

Sábado – Dia 08.01.2011

As provas de Classificação estarão fechadas ao trânsito com o seguinte horário:

Travassós – das 08H00 às 10H0

Gontim – das 11h00 às 12H30

Montim – das 15H30 às 17H00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta – Feira	14.01.2011	22H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta – feira	13.01.2011	12H00	DEMOPORTO – Porto
Quinta – feira	13.01.2011	14H00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	14	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Trânsito de Fafe	17H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	14	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Trânsito de Fafe	17H00

(Cada veículo participante tem direito a duas placas de assistência gratuitas)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	14	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Transito de Fafe	das 17H00 às 19H30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta – feira	14	Janeiro	Concessionário Mitsubishi – Fafe

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Concorrentes N ^o s	Horas
01 ao 10	Das 20H00 às 20H20
11 ao 20	Das 20H30 às 20H50
21 ao 30	Das 21H00 às 21H20
31 e seguintes	Das 21H30 às 22H30

DIA/HORA DA 1ª REUNIÃO-COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	14	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Transito de Fafe	23H30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	15	Janeiro	Secretariado da prova Escola de Trânsito de Fafe	08H30

PARTIDA DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	15	Janeiro	Parque Partida Fafe – Praça Feira Velha	10H30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Étapas/Sec		Data	Local	Horas
1ª Secção	Partida	15/01	Fafe – Praça Feira Velha	10H30
	Final	15/01	Fafe – Praça Feira Velha	12H38
2ª Secção	Partida	15/01	Fafe – Praça Feira Velha	13H20
	Final	15/01	Fafe – Praça Feira Velha	16H15

Sábado 15 de Janeiro de 2011			
FAFE/Praça Feira Velha			
Entrada viaturas no Parque Partida			Até às 10H00
1ª Secção / Fafe – Praça Feira Velha			
Fafe – Praça Feira Velha	Partida		10H30
Fafe – Parque da Cidade	Parque de Assistência – tipo II		10H33
Montim 1 – 6,90 km	1ª Prova Especial		10H57

Gontim 1 – 8,08 km	2ª Prova Especial	11H35
Travassós 1 – 11,72 km	3ª Prova Especial	12H08
Fafe – Parque da Cidade	Reagrupamento	12H38
Fafe – Praça Feira Velha	Partida	13H20
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – tipo I	13H23
Montim 2 – 6,90 km	4ª Prova Especial	14H10
Gontim 2 – 8,08 km	5ª Prova Especial	14H45
Travassós 2 – 11,72 km	6ª Prova Especial	15H18
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – tipo I	15H48
Fafe	Chegada	16H15
Fafe	Pódio	16H25

FINAL DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	15	Janeiro	Parque Fechado Fafe – Praça Feira Velha	16H15

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	15	Janeiro	Oficinas Concessionário Fiat Av. Granja – Fafe	a)

a) 30 minutos após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	15	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Transito – Fafe	18H00

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	15	Janeiro	16H25	Pódio de Chegada da Prova Escola de Transito de Fafe

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	14	Janeiro	Secretariado da Prova Escola de Transito de Fafe
Sábado	15	Janeiro	

CENTRO OPERACIONAL DO RALLYE

Até às 18H00 de Quinta-feira 13 de JANEIRO

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 – 4201 – 802 Porto

Tel. / Fax 220318993

Nº Telefone de Emergência 918281056

A partir das 17h00 de Sexta-feira 14 de JANEIRO

ESCOLA DE TRANSITO DE FAFE – Parque da Cidade – Fafe

Tel. (a indicar)

Data	Dia	Horário
14 de Janeiro de 2011	Sexta-feira	Das 17H00 às 24H00
15 de Janeiro de 2011	Sábado	Das 08H30 às 19H00

SALA DE IMPRENSA

Pavilhão Multiusos – Parque da Cidade – Fafe

Data	Dia	Horário
14 de JANEIRO de 2011	Sexta-feira	Das 17H00 às 24H00
15 de JANEIRO de 2011	Sábado	Das 09H00 às 20H00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final da Prova	Escola de Transito de Fafe – Parque da Cidade Fafe
----------------	--

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011, às Prescrições Específicas Ralis de 2011, Regulamento do Campeonato Open de Ralis, Regulamento do Trofeu Nacional de Clássicos (Ralis), Regulamento do Campeonato de Portugal Júnior de Ralis, Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Norte (VSH), Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH) e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali	Rali MONTELONGO
Clube Organizador	DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto
Visa FPAK nº 001/COR/11	Emitido em 07 de Dezembro de 2010

1.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE,

Representada pelo

Exmo. Sr. Presidente Dr. José Ribeiro

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 – 4201-801 Porto, Tel. /Fax 220318993

Representado por

Ricardo Coelho

António Moutinho

Carlos Cruz

1.3 – Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos	CD CD
Observador da FPAK	
Director de Prova Carlos Cruz	DP
Director Adjunto António Moutinho	DP
Adjunto Direcção Rui Leite Miguel Magalhães	CD DPA
Delegado Técnico da FPAK	
Comissário Técnico Chefe Jorge Paulo	CTC

Comissário Técnico Adjunto José Carlos Bessa	CTC
Comissários Técnicos Gonçalo Nuno Joaquim Bica	CTC CTC
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CRR
Responsável Pela Segurança Ricardo Coelho	DP
Relação com os concorrentes Henrique Teixeira	DP
Relações com a Comunicação Social António Paulino	
Responsável pela cronometragem João Pedro	CRR
Responsável pelos resultados da prova Rui Guimarães	CD
Médico Chefe da Prova Dr. Domingos Borges	
Médicos da Prova Dr. Jaime Antunes Dr. José Carlos Dr. Renato Faria Dr. Francisco Couceiro	
Comissários de Parque Manuel Valverde	CRR
Secretariado Augusta Leite Fátima Ribeiro Nuno Cruz	AD CRR CRR
Comissários de estrada Equipas: Clube Automóvel do Centro Clube Automóvel da Marinha Grande Clube Automóvel da Régua GAS – Gondomar Automóvel Sport DEMOPORTO – Clube Desportos Motorizados do Porto	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Post0	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 O RALLYE MONTELONGO

2.2 Conta para o Campeonato Open de Ralis

Troféu Nacional de Clássicos (Ralis)
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Norte (VSH)
Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH)

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	163,09 Km
3.2	Número de Provas Especiais	6 (seis)
3.3	Total de km das Provas Especiais	53,40 Km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

4.2 São admitidas as seguintes viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou inferior a 2.000 cc e não disponham de quatro rodas motrizes.
- Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2011 a participarem em ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo neste caso os 4 rodas motrizes.
- Todas as viaturas do grupo VSH: viaturas sem homologação com a cilindrada limitada a 3.500 cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o código da estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade,
- Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2011.

4.3 Para o Campeonato Open da Ralis, as viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Categorias

Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2 RM	Todas as Cilindradas
---------------------	-----------------------------

Categoria II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	Todas as Cilindradas
--------------------------	-----------------------------

Categoria III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4 RM	Todas as Cilindradas
---------------------	-----------------------------

4.4 No que concerne aos outros Campeonatos deverão os carros estar inscritos nas categorias, grupos e classes dos respectivos Campeonatos.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	11	JANEIRO	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – feira	13	JANEIRO	14H00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – R. dos Aranhas, 53 – 2ºSala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 11 de JANEIRO de 2011

5.4 Excepcionalmente poderão participar na prova detentores de Licença Desportiva Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2011, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o COR 2011, nem retirarão pontos aos condutores classificados na prova.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1. 1. Para os COR, CPJR e CRR

Eur	Inscrição Eur 350,00 + Seguro Eur
-----------	---

Nota: Todos os concorrentes inscritos nos CRR do Norte e Nordeste que se venham a inscrever no Rallyes de Famalicão e Santo Thyrso ConVida, terão nestas provas um desconto de € 50,00 (em cada prova) sobre o valor da inscrição acrescidas do Seguro

6.1.2. Para o TNCR o valor de inscrição é:

Eur	Inscrição Eur 280,00 + Seguro Eur
-----------	---

6.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rallye não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE MONTELONGO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

7.1 – Placas de Rallye

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

7.2 – Números de competição – (50cm X 52 cm) –

Dizeres Obrigatórios de acordo com o Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais de Rallyes 2011, a qual será:

1. MONTELONGO – Fafe

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2011.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08H00 e as 18H00 dos dias 08 e 14 de Janeiro de 2011, sendo que cada concorrente apenas poderá optar por um desses dias, assinalando-o no boletim de inscrição.

8.3.2 Os veículos a utilizar nos reconhecimentos deverão estar de acordo com o descrito no Art.º 14.3 da PER de 2011.

8.3.10 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este caso venha a ser efectuado será no Escola de trânsito da Fafe – Parque da Cidade – Fafe

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Fafe – na Praça da Feira Velha, sábado dia 15.01.2011 até às 10 h 00

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada ao CH 01.21 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2011

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral do Campeonato Open de Ralis

Taças para os três primeiros

12.1.2 -Classificação Geral do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis)

Taças para os três primeiros

12.1.2- Classificação Geral do Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

Taças para os três primeiros

12.1.3- Classificação Geral do Campeonato Regional de Ralis - Norte (VSH)

Taças para os três primeiros

12.1.3- Classificação Geral do Campeonato Regional de Ralis - Nordeste (VSH)

Taças para os três primeiros

12.1.4- Classificação Classes do Open

Taças para os três primeiros de cada Classe

12.1.5- Classificação de Senhoras

Taças para a primeira equipa

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por Condutores do sexo feminino

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	15	Janeiro	16H25	Pódio de chegada final da Prova

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLYE MONTELONGO.

Os vencedores do Rallye deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2.Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Controles e Itinerário

1ª Etapa - 1ª e 2ª Secções

Fafe/Fafe – 163,09 km – 32,74% – PE'S 53,40 km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
01.01	P	Fafe - Praça Feira Velha				10H30
01.02	CHC	Fafe – Parque da Cidade	0,23	3m		10H33
		Parque da Assistência – tipo II		10m		10H43
01.03	P	Parque da Cidade				-----
01.04	CHC	EM Montim	7,99	14m	34,24	10H57
01.05	P	1ª PE – Montim 1 – 6,90 km				11H00
01.06	CHC	EM Pedraído	26,12	32m	48,97	11H32
01.07	P	2ª PE – Gontim 1 – 8,08 km				11H35
01.08	CHC	EM Quemadela	23,49	30m	46,98	12H05
01.09	P	3ª PE–Queimadela 1 – 11,72 km				12H08
01.10	CHC	Fafe – Parque da Cidade	23,23	30m	46,46	12H38
		Reagrupamento		42m		13H20
02.01	P	Fafe - Praça Feira Velha				-----
02.02	CHC	Fafe – Parque da Cidade	0,23	3m		13H23
		Parque de Assistência – Tipo I		30m		13H53
02.03	P	Fafe – Parque da Cidade				-----
02.04	CHC	EM Montim	7,99	14m	34,24	14H07
02.05	P	4ª PE – Montim 2 – 6,90 km				14H10
02.06	CHC	EM Pedraído	26,12	32m	48,97	14H42
02.07	P	5ª PE – Gontim 2 – 8,08 km				14H45
02.08	CHC	EM Quemadela	23,49	30m	46,46	15H15
02.09	P	6ª PE–Queimadela 2 – 11,72 km				15H18
02.10	CHC	Fafe – Parque da Feira	23,23	30m	46,46	15H48
		Parque de Assistência – tipo I		20m		16H08
02.11	P	Fafe – Parque da Cidade				-----
02.12	CHC	Fafe	0,97	7m	8,31	16H15
		Pódio				16H25

ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes

Henrique Teixeira

Telemóvel 918 101 348

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “Crachat” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sexta – Feira 14 de JANEIRO de 2011

Verificações Documentais – Das 17H00 às 19H30

Verificações Técnicas (Garagem Mitsubishi - Fafe) – Das 20H 00 às 22H00

Secretariado da Prova – Das 22H30 às 24H00

Sábado 15 de JANEIRO de 2011

Parque de Pré-Partida – Fafe Arcada às 10H00

Partida do Rallye – às 10H30

Chegada do Rallye às 16H15

Afixação dos resultados às 18H00