



SLALOM DO PARCHAL REGULAMENTO DA PROVA

Artigo 1º. – Definição

1.1 – Organização:

O Clube Automóvel de Portimão organiza a **Prova de Slalom Automóvel de Parchal**, no dia **24 de Julho de 2010**. Esta prova rege-se pelas PGAPAK 2010 e pelo presente Regulamento.

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 5 de Julho de 2010 com o Visa Nº 149/PER/10.

1.3 – Comissão Organizadora:

Clube Automóvel de Portimão, representado por:

António Manuel Lagoa Lopes

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Tiago Lopes

Miguel Rita

Miguel Ribeiro

Manuela Martins

Junta de Freguesia do Parchal, representada por:

Presidente, Carlos Ramos

1.4 – Local da Prova:

Parchal

1.5 – Programa da Prova:

01 de Julho de 2010

Abertura das inscrições

23 de Julho de 2010...18.00 H

Fecho das inscrições

24 de Julho de 2010

Verificações:

15.00 horas às 15.30 -Documentais / 15.30 horas às 16.00 –Técnicas.

18.00 horas 1ª manga

20.30 horas Volta de apresentação de todos os concorrentes.

21.00 horas Início da 2ª manga. (a 2ª e 3ª mangas serão disputadas seguidas)

Publicação dos resultados no local da prova, 30 minutos após o seu termo.

1.6 – Oficiais da Prova:

Director de Prova:

Manuela Martins Ventura

LIC. DPA 2426

Director de Prova Adjunto

António Lopes

LIC. DP 101

José Martins

LIC. DP 99

Cronometragem:

Rui Nunes

LIC. CCR 112

Miguel Ribeiro

LIC.CCR 1667

Marta Carvalho LIC.CCR 110

Comissários Desportivos:

Francisco Afonso (Presidente) LIC. CD 1675

António Pedro LIC: CD 1195

João Martins LIC: CD 3060

Comissário Técnico:

Américo José Belém da Silva LIC. CT 108

Nelson Silva LIC. CTE 109

Segurança :

Luis Mesquita LIC. DPA 1666

Relações com os Concorrentes:

Artur Cruz LIC. DPA 100 – Telemóvel **962 998 105**

Secretariado

António Palma LIC. AD 2414

Ana Mesquita LIC. CD 2153

Tiago Lopes LIC. AD 2419

Artigo 2º – **Concorrentes admitidos:**

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK, para o ano de 2010.

Não serão permitidos co-pilotos.

Artigo 3º – **Viaturas admitidas:**

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

1 - Até 1400 cc

2 - Entre 1401cc e 1600cc

3 - Entre 1601cc e 2000cc

4 - Mais de 2000 cc

5 - 4x4 todas as cilindradas

6 – Kart-Cross todas as cilindradas

Artigo 4º – **Inscrições:**

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova. Neste caso terão de indicar qual deles pontua para a classificação final do Troféu.

Se os carros forem da mesma classe, terão de indicar qual o carro que pontua para a classificação final da classe.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

Artigo 5º – **Taxa de inscrição:**

Taxa de 80 €.

Artigo 6º – **Seguro:**

A prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O Clube Automóvel de Portimão e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

Artigo 7º – **Forma de disputa da prova:**

A prova disputa-se em 3 mangas.

Artigo 8º – **Classificações:**

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar numa das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos. Os tempos são aproximados às centésimas.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

Classificação Kart-Cross (classificação separada)

Artigo 9º – **Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

a) Melhor resultado na 2ª manga

b) Melhor resultado na 3ª manga

Artigo 10º – **Penalizações – Desclassificações**

Penalizações:

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baía do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baía será penalizado com dez segundos nessa manga.

Desclassificação:

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 3,30 minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da F.P.A.K.

Artigo 11º – **Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

Artigo 12º – **Prémios:**

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira.

Será atribuída uma taça ao 1º Classificado de quatro rodas motrizes.

Serão atribuídas taças aos 3 primeiros classificados Kart-Cross (mínimo de 05 inscritos)

Artigo 13º – **Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização do T.R.S.S.

Artigo 14º – **Reclamações:**

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, á qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.