**ASSEMBLEIA-GERAL ORDINÁRIA**

**CONVOCATÓRIA**

Nos termos da Lei e dos Estatutos, convoco a Assembleia-Geral Ordinária da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, para reunir presencialmente no **HF Ipanema Park** *(Sala Loureiro*), na Rua de Serralves, 124, no **Porto,** no dia **12 de novembro de 2026, 5ª feira**, às **17:00 horas**, com a seguinte **ORDEM DE TRABALHOS**:

**Ponto Um:** Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2027.

**Ponto Dois:** Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Nos termos do artigo 37º dos Estatutos, a Assembleia Geral reunirá, em segunda convocação, às 17h30, com qualquer número de votos.

Os documentos atinentes aos pontos da Ordem de Trabalhos podem ser consultados e descarregados no website da FPAK.

Lisboa, 27 de outubro de 2026

O Presidente da Mesa da Assembleia-Geral



*Alberto Fernando de Paiva Amorim Pereira*

FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 1 PLANO DE ATIVIDADES 2027

# PLANO DE ATIVIDADES FPAK 2027

Caros Associados,

O Plano de Atividades para 2027 propõe dar continuidade ao desenvolvimento do automobilismo e do karting nacionais, concentrando os recursos da FPAK na qualidade e segurança das provas, na formação, na captação e progressão de praticantes e na melhoria dos serviços prestados a clubes, organizadores e licenciados.

A projeção internacional do desporto nacional, incluindo as oportunidades associadas ao regresso da Fórmula 1 a Portugal, deverá contribuir para reforçar as competências dos nossos oficiais e aproximar novos públicos da prática desportiva. A execução das medidas previstas ficará enquadrada pelo orçamento de 2027, pelos regulamentos aplicáveis e pelas deliberações dos órgãos competentes.

## 1 FPAK

Em 2027, a FPAK dará continuidade ao trabalho de desenvolvimento do automobilismo e do karting nacionais, reforçando o apoio aos clubes e aos praticantes, a qualidade das competições e a segurança de todos os intervenientes.

A Federação continuará a apostar na melhoria dos seus serviços e na simplificação dos procedimentos, procurando responder de forma mais clara e célere às necessidades dos associados, organizadores, equipas e licenciados. A modernização dos processos será acompanhada por uma maior proximidade com quem organiza e participa nas provas.

Será mantida a aposta nas Comissões das diferentes disciplinas, valorizando o seu contributo para a identificação de necessidades e a apresentação de propostas à Direção. Este trabalho será articulado com os serviços da Federação e os clubes, tendo em conta as especificidades de cada modalidade e a realidade do continente, dos Açores e da Madeira.

A FPAK continuará também a representar e a defender os interesses do desporto automóvel e do karting junto das entidades nacionais e internacionais, procurando criar melhores condições para a prática desportiva e para a sua evolução.

### 1.1. Formação de oficiais de prova

Em 2027, daremos continuidade à formação de oficiais de prova, promovendo a aquisição e a atualização de conhecimentos necessários ao desempenho das suas funções. As ações deverão realizar-se nas regiões Norte e Sul, procurando facilitar a participação e assegurar uma maior cobertura territorial.

Para os oficiais desportivos, prevê-se um programa de três fins de semana, com duas ações em simultâneo, uma no Norte e outra no Sul, abrangendo os níveis de Iniciados, Seniores e Permanentes.

No caso dos oficiais técnicos, a previsão contempla dois fins de semana de formação, com ações no Norte e no Sul. Para os comissários de pista e controladores de estrada, está igualmente prevista a realização de ações nas duas regiões, distribuídas por dois fins de semana.

### 1.2. Segurança

A segurança de praticantes, oficiais, equipas e público continuará a orientar a atividade federativa. A FPAK promoverá a atualização dos procedimentos e planos de segurança, tendo em conta as características das provas de circuito, ralis, todo-o-terreno, montanha e karting.

O acompanhamento das provas deverá permitir identificar riscos, registar ocorrências e verificar a execução das medidas corretivas. Será avaliada a cobertura e a eficácia da intervenção dos delegados de segurança, de acordo com a regulamentação e com os recursos disponíveis.

Em articulação com os clubes, serão revistos os procedimentos aplicáveis aos testes privados, à comunicação de emergência e à coordenação dos meios de intervenção. A manutenção e a atualização dos equipamentos serão priorizadas por risco e necessidade operacional.

### 1.3. Antidopagem

A FPAK manterá a cooperação com a Autoridade Antidopagem de Portugal, promovendo o cumprimento das obrigações aplicáveis e a sensibilização dos praticantes e equipas. As ações informativas deverão explicar onde consultar as regras em vigor e obter esclarecimentos sobre os procedimentos relevantes.

Os controlos serão articulados com as entidades competentes, respeitando a confidencialidade e os procedimentos definidos. A componente educativa será integrada, sempre que adequado, na formação inicial e nos programas de jovens.

### 1.4. Licenças e acesso à prática desportiva

Propõe-se dar continuidade ao incentivo à primeira licença desportiva para jovens, sujeito à aprovação das condições e da dotação de 2027. Serão beneficiários desta medida os menores de 23 anos a quem a FPAK irá oferecer a primeira Licença Desportiva.

### 1.5. Inscrições nos campeonatos

Será mantida a isenção de taxas de inscrição nos campeonatos abrangidos pela política de apoio aos participantes, como medida que reforça o apoio aos participantes e contribui para reduzir os custos de participação.

### 1.6. Marketing e comunicação

O Marketing e a Comunicação continuam a assumir um papel basilar na estratégia da FPAK, posicionando-se como motores fundamentais para a promoção, dinamização e valorização do desporto automóvel e do karting.

Para o exercício de 2027, a estratégia assentará nos seguintes eixos:

- Presença Digital: Reforço do investimento nos canais digitais e redes sociais, apostando em conteúdos para reaproximar os adeptos e atrair novos públicos e camadas jovens para a modalidade;
- Visibilidade Mediática e Parcerias de Media: Consolidação e expansão dos acordos de difusão televisiva, imprensa escrita e digital, visando assegurar uma ampla cobertura dos Campeonatos de Portugal e dos seus protagonistas;
- Comunicação Institucional: Fortalecimento dos canais de comunicação interna e externa, garantindo um fluxo informativo transparente e acessível entre a Federação, os seus afiliados, os clubes organizadores, os praticantes e a comunicação social.

### 1.7. Departamento técnico

O Departamento Técnico identificará as necessidades de equipamento, manutenção, calibração e formação, priorizando os meios que reforcem a segurança e a consistência das verificações. Será promovida a atualização dos conhecimentos perante a evolução dos veículos e das regras técnicas.

A FPAK procurará uniformizar os procedimentos e os registos técnicos, em articulação com os delegados e os clubes.

Continuaremos a apostar na participação dos elementos do Departamento Técnico em ações de formação promovidas pela FIA, reforçando as suas competências e assegurando a atualização de conhecimentos sobre regulamentação, segurança e evolução tecnológica dos veículos de competição.

### 1.8. Oficiais FPAK

As nomeações de oficiais serão planeadas em função dos calendários, das competências exigidas e da disponibilidade. O acompanhamento das nomeações deverá permitir detetar sobrecargas, necessidades de substituição e oportunidades de desenvolvimento de novos oficiais.

Será reforçada a partilha de orientações e de aprendizagens após as provas, preservando a independência das decisões e o respeito pelas competências de cada função.

### 1.9. Informática

O investimento na plataforma GRIP será uma prioridade de modernização em 2027, com aplicação inicial ao Campeonato de Portugal de Ralis. O objetivo é simplificar os processos de prova e melhorar a circulação, a qualidade e o acompanhamento da informação entre a FPAK, os organizadores, os oficiais e os participantes.

A fase inicial compreenderá o levantamento dos procedimentos atuais e a seleção dos processos a abranger. Serão avaliadas, como necessidades a validar, a gestão documental, a preparação das verificações, o acompanhamento de tarefas e pendências e a comunicação de informação de prova. A seleção não pressupõe que todas estas funcionalidades já estejam disponíveis na plataforma.

A implementação deverá incluir configuração, testes em condições de utilização, formação por perfil, apoio durante as provas e recolha estruturada de dificuldades. O calendário de entrada em utilização será articulado com o CPR e dependerá da aceitação dos testes e da preparação dos intervenientes.

O investimento contemplará os custos de implementação e de funcionamento, incluindo licenciamento, integrações, formação e suporte, quando aplicáveis. A avaliação considerará tempos de processamento, correções necessárias, utilização efetiva, incidentes e satisfação dos utilizadores. O alargamento a outras disciplinas dependerá dos resultados no CPR e de decisão fundamentada.

Continuaremos também a reforçar e a melhorar o sistema de classificações automáticas dos Campeonatos FPAK, procurando assegurar maior rapidez e rigor na atualização e publicação dos resultados. Este trabalho permitirá simplificar os procedimentos internos e facilitar o acesso de participantes, organizadores e público às classificações ao longo da época.

### 1.10. Ambiente e sustentabilidade

A FPAK promoverá a aplicação do Código de Sustentabilidade Ambiental e o acompanhamento das práticas dos organizadores, com atenção à prevenção de derrames, gestão de resíduos, proteção dos locais e utilização responsável dos recursos.

Será acompanhada a evolução dos combustíveis e tecnologias de menor impacto, considerando compatibilidade técnica, segurança, disponibilidade e custo. A cooperação com autoridades, organizadores e parceiros deverá apoiar medidas exequíveis, evitando compromissos de neutralidade ou emissões nulas sem base de medição e plano de execução.

### 1.11. Apoios e sustentabilidade financeira

A FPAK prosseguirá a articulação com o IPDJ, a FIA e outros parceiros para apoiar as atividades elegíveis. A angariação de patrocínios deverá estar associada a projetos concretos e a contrapartidas verificáveis.

Por outro lado, continuaremos a reforçar a angariação de patrocínios e a consolidar parcerias, procurando criar condições para aumentar o investimento na comunicação, promoção, segurança e sustentabilidade das provas.

## 1.12. Ética e proteção dos participantes

Serão promovidas ações sobre ética e fair play dirigidas a praticantes, oficiais, equipas e famílias. A valorização de comportamentos exemplares, incluindo os instrumentos previstos na regulamentação, deverá ser acompanhada de orientações claras sobre os comportamentos esperados.

Propõe-se reforçar a prevenção do assédio, da discriminação e de comportamentos abusivos, com especial atenção aos menores. A FPAK avaliará os mecanismos de informação, encaminhamento e acompanhamento de situações, assegurando a articulação com as competências disciplinares e com as entidades competentes.

Continuaremos a reforçar a ligação ao Plano Nacional de Ética no Desporto (PNED), promovendo a utilização do Cartão Branco como instrumento de reconhecimento e valorização de comportamentos de fair play nas provas de automobilismo e karting.

## 1.13. Campeonatos taças e troféus

Em 2027, realizar-se-ão, sob a égide da FPAK, os seguintes Campeonatos e Taças de Portugal de Automobilismo e Karting:

### 1.13.1. Campeonatos:

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE SUPER LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES

CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL MASTERS DE RALIS

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS

CAMPEONATO PROMO DE RALIS

CAMPEONATO NORTE DE RALIS

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS

CAMPEONATO SUL DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO

CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING

CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4

CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

CAMPEONATO PORTUGAL DE PERÍCIAS

### 1.13.2. Taças

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE GT DE RALIS

TAÇA IBÉRICA DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS

TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS

TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2027 os seguintes **troféus, séries, desafios e/ou critérios**:

CATERHAM IBÉRICA

GROUP 1 PORTUGAL

SINGLE SEATER SERIES

TROFÉU MINI

TROFÉU APTE 4X4

CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4

IBERIAN SUPERCARS

RALLY SERIES PORTUGAL

OUTROS

## 1.14. Provas internacionais

A FPAK acompanhará a preparação das provas internacionais realizadas em Portugal, no âmbito das suas competências, em articulação com os organizadores e as entidades desportivas internacionais.

À data de elaboração deste plano, o Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2027 integra as seguintes provas a realizar em Portugal, pontuáveis para Campeonatos, Taças e Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

F1 – CAMPEONATO MUNDO FORMULA 1

W2RC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS-RAID (Baja BP Ultimate)

FIA TCR WORLD TOUR (Vila Real)

WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Portalegre)

FIA FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP (Portimão)

ERX – CAMPEONATO DA EUROPA DE RALICROSS (Lousada)

EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)

EHHCC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA HISTÓRICO (Rampa Boticas)

EAX – CAMPEONATO DA EUROPA DE AUTOCROSS (Circuito Foz Côa)

EHRC – CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS HISTÓRICOS TERRA (Rali Fafe)

ERT - TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)

ECC BAJAS - TAÇA DA EUROPA DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Reguengos e Portalegre)

FIA – BRIDGESTONE ECO RALLY CUP (Oeiras e Madeira)

### Séries Internacionais FIA

EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)

EUROFORMULA OPEN (Portimão)

24 HORAS HANKOOK (Estoril)

GEDLICH WINTER SERIES (Estoril e Portimão)

PORSCHE SPRINT SERIES (Portimão)

GULF 6 HOURS (Portimão)

F4 Spain (Portimão)

LAMERA CUP (Portimão)

MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)

LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)

FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)

CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)

INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)

GT WORLD CHALLENGE (Portimão)

**Séries Internacionais FIA sob registo FPAK**

TCR EUROPE

PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA

TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

TAÇA IBÉRICA DE RALIS

### 1.15. Galas e reconhecimento desportivo

A FPAK preparará as cerimónias de reconhecimento dos campeões como habitualmente nos Açores, Madeira e no Continente.

### 1.16. FPAK Júnior Team

Propõe-se dar continuidade ao desenvolvimento do FPAK Júnior Team nas vertentes de ralis, velocidade e montanha.

Os processos de candidatura e seleção deverão apresentar critérios transparentes, condições de participação, encargos, apoios e objetivos de progressão. O formato será ajustado à procura efetiva e às condições de acesso dos candidatos do continente e das regiões autónomas.

O acompanhamento deverá integrar preparação desportiva, segurança, comunicação, ética e orientação de carreira. A avaliação considerará a evolução dos participantes e a continuidade em competição, além dos resultados obtidos durante o programa.

## 1.17. Karting e progressão desportiva

O karting continuará a ser uma área prioritária de iniciação e formação. Propõe-se manter o apoio às categorias de entrada e a articulação com clubes e promotores, incluindo a Madeira, procurando reduzir barreiras de acesso e acompanhar a permanência dos praticantes.

Apoios à participação internacional deverão obedecer a critérios transparentes e a objetivos de desenvolvimento. A calendarização seguirá as provas e os regulamentos aprovados para 2027.

## 1.18. Comités e comissões FIA

A FPAK procurará valorizar a participação portuguesa nos órgãos, comités e comissões da FIA em que esteja representada. As representações e os mandatos deverão ser confirmados e acompanhados de objetivos de trabalho.

A informação relevante para as disciplinas nacionais será partilhada com os serviços e comissões competentes, promovendo a preparação atempada para alterações regulamentares e a apresentação fundamentada de contributos portugueses.

## 1.19. Acompanhamento e avaliação

A execução do plano será acompanhada mensalmente pela Direção, com informação sobre atividades realizadas, execução financeira, indicadores e desvios que exijam decisão.

No início da execução serão estabelecidos os valores de referência e as metas de cada projeto, formação, segurança e desenvolvimento de praticantes. O balanço anual deverá relacionar os recursos utilizados com os resultados alcançados e fundamentar as prioridades do ano seguinte.

Lisboa 27 de outubro de 2026

A Direção

FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

# 2 ORÇAMENTO FPAK 2027

# CUSTOS

**(Euros)**

| Rúbricas | Real 2025 | Executado 30.09.2026 | Orçamento 2026 | Forecast 2026 | Variação Orçamento 2026/Forecast % | Orçamento 2027 | Variação Forecast/Orçamento 2027 % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total Custos** | **4 738 574** | **3 494 642** | **5 001 643** | **4 971 548** | **-1** | **5 586 269** | **12** |
| **Fornecimentos e serviços externos** | **2 541 184** | **1 782 938** | **2 670 000** | **2 548 365** | **-5** | **2 944 500** | **16** |
| Informática | 51 358 | 29 919 | 42 000 | 64 891 | 55 | 65 000 | 0 |
| Cronometragem de Provas | 117 683 | 78 000 | 128 000 | 113 025 | -12 | 128 000 | 13 |
| Serviços Staff | 247 706 | 193 335 | 259 000 | 271 919 | 5 | 275 000 | 1 |
| Serviços contabilidade e ROC | 52 107 | 40 576 | 55 000 | 54 526 | -1 | 55 000 | 1 |
| Serviços jurídicos | 27 000 | 28 350 | 36 000 | 37 350 | 4 | 38 000 | 2 |
| Outros Trabalhos Especializados | 5 208 | 16 622 | 6 500 | 22 162 | 241 | 15 000 | -32 |
| Media | 267 463 | 204 535 | 350 000 | 272 714 | -22 | 450 000 | 65 |
| Vigilância e segurança | 2 883 | 604 | 1 200 | 2 504 | 109 | 1 200 | -52 |
| Honorários - mercado nacional | 3 900 | 9 775 | 5 000 | 11 350 | 127 | 5 000 | -56 |
| Conservação e reparação | 22 580 | 2 557 | 8 500 | 3 410 | -60 | 8 500 | 149 |
| Serviços bancários | 9 114 | 7 616 | 9 500 | 10 155 | 7 | 11 000 | 8 |
| Outros - aceite pela totalidade | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Materiais e ofertas | 49 018 | 31 372 | 38 000 | 56 829 | 50 | 55 000 | -3 |
| Electricidade | 6 728 | 2 697 | 7 000 | 3 596 | -49 | 7 000 | 95 |
| Combustíveis | 16 574 | 14 918 | 20 000 | 19 891 | -1 | 30 000 | 51 |
| Água | 2 399 | 1 817 | 2 100 | 2 423 | 15 | 2 100 | -13 |
| Desloc. e estadas - Nac. - Oficiais de Prova | 182 445 | 154 920 | 200 000 | 220 330 | 10 | 250 000 | 13 |
| Desloc. e estadas - Nacionais | 88 643 | 62 360 | 80 000 | 97 790 | 22 | 100 000 | 2 |
| Desloc. e estadas - Internacionais | 16 288 | 17 349 | 22 500 | 39 742 | 77 | 40 000 | 1 |
| Transportes de mercadorias | 3 478 | 1 840 | 4 000 | 2 453 | -39 | 4 000 | 63 |
| Alugueres de imóveis | 13 347 | 12 904 | 7 000 | 15 220 | 117 | 16 000 | 5 |
| Aluguer viaturas | 31 554 | 22 016 | 40 000 | 29 354 | -27 | 40 000 | 36 |
| Comunicação | 21 779 | 17 030 | 23 000 | 22 706 | -1 | 23 000 | 1 |
| Seguros - r.acidentes pessoais - Licenças | 166 872 | 106 542 | 205 000 | 122 853 | -40 | 205 000 | 67 |
| Seguros - r. viaturas - Provas | 1 100 388 | 701 947 | 1 085 000 | 1 019 174 | -6 | 1 085 000 | 6 |
| Seguros - Outros | 1 113 | 1 167 | 2 200 | 1 556 | -29 | 2 200 | 41 |
| Contencioso e notariado | 4 736 | 1 283 | 2 000 | 1 328 | -34 | 2 000 | 51 |
| Limpeza, higiene e conforto | 14 761 | 8 739 | 15 000 | 12 914 | -14 | 15 000 | 16 |
| Outros serviços - Delegação Madeira | 14 060 | 12 150 | 16 500 | 16 200 | -2 | 16 500 | 2 |
| **Gastos com o pessoal** | **532 351** | **333 304** | **489 518** | **477 376** | **-2** | **547 269** | **15** |
| Remunerações Org. Socias | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Remunerações Pessoal | 376 463 | 266 464 | 398 696 | 378 932 | -5 | 431 478 | 14 |
| Indemnizações-pessoal | 52 500 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Encargos sobre remunerações | 71 864 | 52 442 | 76 921 | 71 198 | -7 | 87 891 | 23 |
| Seg.ac.trb - pessoal | 2 254 | 1 994 | 2 900 | 2 581 | -11 | 2 900 | 12 |
| Outros gastos com o pessoal | 29 271 | 12 404 | 11 000 | 24 666 | 124 | 25 000 | 1 |
| **Outros gastos e perdas** | **1 665 040** | **1 378 399** | **1 842 125** | **1 945 808** | **6** | **2 094 500** | **8** |
| Impostos | 220 297 | 175 365 | 211 325 | 233 820 | 11 | 230 000 | -2 |
| Taxas e multas | 0 | 0 | 200 | 0 | -100 | 0 | - |
| Quotizações empresariais-BF. | 8 904 | 8 500 | 9 000 | 8 810 | -2 | 9 000 | 2 |
| Apoios Monetários Concedidos Praticantes | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Apoios Monetários Concedidos Clubes | 31 030 | 25 050 | 17 600 | 25 050 | 42 | 25 000 | 0 |
| Formação | 25 371 | 36 662 | 41 500 | 48 882 | 18 | 50 000 | 2 |
| Direitos participação provas internacionais | 699 543 | 755 616 | 725 000 | 778 746 | 7 | 780 000 | 0 |
| Subsídios clubes IPDJ | 152 400 | 70 000 | 197 000 | 197 000 | 0 | 197 000 | 0 |
| Sponsorização Pré-contratada | 41 000 | 41 000 | 38 000 | 41 000 | 8 | 41 000 | 0 |
| Salão e Gala dos Campeões (Continente e Ilhas) | 134 248 | 0 | 130 000 | 140 000 | 8 | 140 000 | 0 |
| Projecto Segurança | 450 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 15 000 | 0 |
| Projecto Sustentabilidade Ambiental | 1 099 | 0 | 7 500 | 7 500 | 0 | 7 500 | 0 |
| FIA Motorsport Games | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Projectos FPAK - Apoio Modalidades | 350 697 | 266 207 | 450 000 | 450 000 | 0 | 600 000 | 33 |
| FIA Grant - Clubes | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |

# PROVEITOS

**(Euros)**

| Rúbricas | Real 2025 | Executado 30.09.2026 | Orçamento 2026 | Forecast 2026 | Variação Orçamento 2026/Forecast % | Orçamento 2027 | Variação Forecast/Orçamento 2027 % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total de Proveitos** | **5 101 205** | **4 615 217** | **5 038 000** | **5 902 442** | **17** | **5 674 200** | **-4** |
| **Prestações de serviços** | **4 718 094** | **4 357 579** | **4 634 000** | **5 098 295** | **10** | **5 233 700** | **3** |
| Quotas e jóias de associados | 25 700 | 30 700 | 27 000 | 30 700 | 14 | 30 700 | 0 |
| Licenças Desportivas | 980 574 | 1 020 421 | 1 080 000 | 1 109 594 | 3 | 1 120 000 | 1 |
| Homolgações/Pass Técnicos/Inspecções Circuitos | 84 986 | 35 672 | 22 000 | 40 197 | 83 | 85 000 | 111 |
| Homolgações/Pass Técnicos/Inspecções Veículos | 179 386 | 124 396 | 172 000 | 163 892 | -5 | 175 000 | 7 |
| Direitos participação provas nacionais | 518 985 | 448 901 | 544 000 | 562 626 | 3 | 585 000 | 4 |
| Direitos participação provas internacionais | 1 016 350 | 1 030 310 | 1 032 000 | 1 116 775 | 8 | 1 130 000 | 1 |
| Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus | 19 425 | 36 650 | 12 000 | 36 650 | 205 | 37 000 | 1 |
| Seguros licenças de pilotos | 265 330 | 226 257 | 270 000 | 258 760 | -4 | 270 000 | 4 |
| Seguros licenças de provas | 1 508 689 | 1 285 890 | 1 365 000 | 1 636 687 | 20 | 1 650 000 | 1 |
| Diversos | 29 305 | 35 438 | 22 000 | 47 250 | 115 | 45 000 | -5 |
| Sponsorização FPAK | 48 365 | 41 944 | 50 000 | 54 164 | 8 | 65 000 | 20 |
| Sponsorização FPAK para clubes | 41 000 | 41 000 | 38 000 | 41 000 | 8 | 41 000 | 0 |
| **Subsidios** | **350 900** | **216 050** | **374 000** | **382 500** | **2** | **403 000** | **5** |
| Subsidio Regular IPDJ | 128 500 | 112 050 | 127 000 | 151 500 | 19 | 152 000 | 0 |
| Subsidio Clubes IPDJ | 152 400 | 70 000 | 197 000 | 197 000 | 0 | 197 000 | 0 |
| FIA Grant Programme | 70 000 | 34 000 | 0 | 34 000 | - | 54 000 | 59 |
| FIA Motorsport Funding | 0 | 0 | 50 000 | 0 | -100 | 0 | |
| **Outros rendimentos e ganhos** | **32 211** | **41 588** | **30 000** | **421 647** | **1 305** | **37 500** | **-91** |
| Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades | 14 133 | 17 153 | 7 000 | 22 870 | 227 | 20 000 | -13 |
| IEJO - Imposto especial de jogo online | 17 038 | 5 580 | 23 000 | 14 921 | -35 | 17 500 | 17 |
| Outros não especificados (Venda Imóvel 2026) | 1 040 | 18 855 | 0 | 383 855 | - | 0 | -100 |

# CONTA DE EXPLORAÇÃO

**(Euros)**

| RÚBRICAS | Real 2025 | Executado 30.09.2026 | Orçamento 2026 | Forecast 2026 | Variação Orçamento 2026/Forecast % | Orçamento 2027 | Variação Forecast/Orç. 2027 % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL DE PROVEITOS | 5 101 205 | 4 615 217 | 5 038 000 | 5 902 442 | 17 | 5 674 200 | -4 |
| TOTAL DE CUSTOS | 4 738 574 | 3 494 642 | 5 001 643 | 4 971 548 | -1 | 5 586 269 | 12 |
| EBITDA | 362 631 | 1 120 575 | 36 357 | 930 894 | 2 460 | 87 931 | -91 |
| GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO | 33 864 | 28 937 | 35 500 | 48 583 | 37 | 49 000 | 1 |
| IMPARIDADES | 388 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| REVERSÕES | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| GASTOS E PERDAS/GANHOS DE FINANCIAMENTO | 14 463 | 8 388 | 17 812 | 16 775 | -6 | 16 775 | 0 |
| CORREÇÕES RELATIVAS EXERCICIOS ANTERIORES | 18 864 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - |
| IMPOSTO (IRC) | 3 286 | 0 | 428 | 3 344 | 681 | 3 400 | 2 |
| RESULTADO | 358 418 | 1 100 025 | 18 241 | 895 742 | 4 810 | 52 306 | -94 |

# FLUXO DE CAIXA

**(Euros)**

| Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto) | Orçamento 2026 | Forecast 2026 | Orçamento 2027 |
|---|---|---|---|
| **Caixa e seus equivalentes no inicio do periodo** | **1 046 438** | **1 646 311** | **2 640 473** |
| Fluxos de caixa de atividades operacionais | | | |
| Variação Créditos a Receber | -411 | -81 891 | 7 564 |
| Variação em Fornecedores | 3 524 | -5 177 | -16 118 |
| Variação em Pessoal | 0 | 0 | 0 |
| Variação Outras contas pagar/receber | 0 | -312 773 | 0 |
| Variação pagamentos ao Estado | -1 103 | -5 057 | -920 |
| **Caixa das atividades operacionais** | **2 010** | **-404 898** | **-9 475** |
| **EBITDA** | **36 357** | **930 894** | **87 931** |
| Fluxos caixa das atividades de investimento | | | |
| CAPEX | 0 | 454 736 | 0 |
| Correções Exercicios Anteriores e Gastos Financeiros | 17 383 | 13 430 | 13 375 |
| **Caixa e seus equivalentes no fim do período** | **1 102 189** | **2 640 473** | **2 732 304** |

# BALANÇO

(Euros)

| | Balanço 31.12.2025 | Balanço Orçamento 2026 | Balanço Forecast 31.12.2026 | Balanço Orçamento 2027 |
|---|---|---|---|---|
| ACTIVO | | | | |
| **Activo Não Corrente** | **1 411 113** | **1 372 783** | **907 794** | **858 794** |
| Activos fixos tangíveis | 1 405 986 | 1 367 656 | 902 668 | 853 668 |
| Investimentos financeiros | 5 127 | 5 127 | 5 127 | 5 127 |
| **Activo corrente** | **1 831 599** | **1 234 236** | **2 794 628** | **2 878 895** |
| Créditos a Receber | 69 064 | 128 847 | 150 955 | 143 391 |
| FIA, IPDJ e outros | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Associados/ Utentes | 69 064 | 128 847 | 150 955 | 143 391 |
| Estado e Outros Entes Públicos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diferimentos | 69 860 | 3 200 | 3 200 | 3 200 |
| Outros Ativos Correntes | 46 365 | 0 | 0 | 0 |
| Caixa e depósitos bancários | 1 646 311 | 1 102 189 | 2 640 473 | 2 732 304 |
| TOTAL ACTIVO | 3 242 712 | 2 607 019 | 3 702 422 | 3 737 690 |
| FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO | | | | |
| Fundos Patrimoniais | | | | |
| Fundos | 23 023 | 23 023 | 23 023 | 23 023 |
| Resultados Transitados | 1 710 238 | 1 903 451 | 2 068 657 | 2 964 398 |
| Excedentes de revalorização | 283 251 | 283 251 | 283 251 | 283 251 |
| **Resultado líquido do período** | **358 418** | **18 241** | **895 742** | **52 306** |
| TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS | 2 374 931 | 2 227 966 | 3 270 672 | 3 322 979 |
| PASSIVO | | | | |
| **Passivo corrente** | **867 781** | **379 053** | **431 750** | **414 711** |
| Fornecedores | 105 167 | 85 524 | 99 990 | 83 872 |
| Estado e Outros Entes Públicos | 35 318 | 27 033 | 30 261 | 29 341 |
| Diferimentos | 65 132 | 55 000 | 50 000 | 50 000 |
| Outras contas a pagar | 662 165 | 211 496 | 251 499 | 251 499 |
| TOTAL PASSIVO | 867 781 | 379 053 | 431 750 | 414 711 |
| TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO | 3 242 712 | 2 607 019 | 3 702 422 | 3 737 690 |
| DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA) | -778 530 | -723 136 | -2 208 724 | -2 317 593 |

**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**

**PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O ORÇAMENTO PARA O EXERCÍCIO DE 2027**

**(Nos termos do artigo 49º dos Estatutos)**

No âmbito das funções do Conselho Fiscal, nomeadamente para cumprimento do artigo 49º alínea a) dos Estatutos da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, reuniu o Conselho Fiscal para apreciar e analisar o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2027 disponibilizado pela Direção.

No âmbito da apreciação que efetuámos, questionámos a Direção sobre os principais pressupostos que estiveram subjacentes à preparação dos documentos financeiros incluídos no orçamento, tendo obtido as explicações e bases de definição daqueles pressupostos.

Em resultado da referida análise, o Conselho Fiscal deliberou propor:

- Que o Orçamento para o ano de 2027, apresentado pela Direção, que evidencia de forma conservadora e adequada os pressupostos que estiveram na base da sua preparação, seja APROVADO em Assembleia Geral.

Lisboa, 5 de novembro de 2026

O Conselho Fiscal:

João Monarca Pires (ROC 988) em representação de *Mazars & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.*
(Presidente)

José Leite Monteiro (Vogal)

Margarida Ramos Pereira (Vogal)