



# Relatório do Observador FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato: Portugal de Ralis (CPR e CPR 2RM)

Nome da Prova: Rali Terras D'Aboboreira

Data da Prova: 16, 17 e 18 abril 2026

Clube Organizador: Clube Automóvel Amarante

Nome do Observador: Pedro Matos Chaves

Data de Elaboração do Relatório: 22 abril de 2026

Prova Candidata à Subida de Escalão SIM ☐ NÃO ☒

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

| Grau de eficiência                        | 1<br>-2 | 2<br>-1 | 3  | 4<br>2 | 5<br>3 | Tot | Coef | Tot |
|-------------------------------------------|---------|---------|----|--------|--------|-----|------|-----|
| 1. Cumprimentos dos prazos                | 0       | 0       | 7  | 0      | 0      | 7   | 2,0  | 14  |
| 2. Documentação                           | 0       | 0       | 6  | 0      | 0      | 6   | 3,0  | 18  |
| 3. Secretariado                           | 0       | 0       | 6  | 0      | 0      | 6   | 3,0  | 18  |
| 4. Parque Assistência                     | 0       | 0       | 13 | 0      | 0      | 13  | 4,0  | 52  |
| 5. Oficiais organização e desenrolar rali | 0       | 0       | 20 | 0      | 0      | 20  | 5,0  | 100 |
| 6. Apreciação global rali                 | 0       | 0       | 1  | 0      | 0      | 1   | 20,0 | 20  |
| 7. Sustentabilidade                       | 0       | 1       | 4  | 0      | 0      | 4   | 2,0  | 8   |
| Total da avaliação                        |         |         |    |        |        | 0   |      |     |

## Informação Geral

Localização Secretariado - Direção de Corrida:

Parque de Assistência:

Distancia Total do rali:

Distancia total de PEC's:

Percentagem de PEC's:

Quantidade de PEC's:

PEC mais longa:

PEC mais curta:

Tipo de Piso:

Terra

Asfalto

Velocidades Médias:

PEC mais rápida:

PEC mais lenta:

Média do vencedor do rally:

Quantidade de carros:

|           | Rally 2 | Rally 3 | Rally 4 | Rally 5 | Rally 6 | RGT | Clássicos | Promo | Total |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----------|-------|-------|
| Inscritos |         |         |         |         |         |     |           |       | 0     |
| À partida |         |         |         |         |         |     |           |       | 0     |
| Final     |         |         |         |         |         |     |           |       | 0     |

| Vencedores     | 1º | 2º | 3º |
|----------------|----|----|----|
| Rally 2        |    |    |    |
| Rally 3        |    |    |    |
| Rally 4        |    |    |    |
| Rally 5        |    |    |    |
| Rally 6        |    |    |    |
| RGT            |    |    |    |
| Clássicos      |    |    |    |
| Promo Nacional |    |    |    |
| Trof. Peugeot  |    |    |    |
| Trof. Renault  |    |    |    |
| Outros         |    |    |    |

Oficiais:

Director de Prova:

Presidente Colégio Comissários:

Comissário Desportivo FIA

Comissário Desportivo FPAK

Delegado Desportivo FIA

Secretária CCD:

Oficiais FPAK:

Delegado Desportivo:

Delegado Técnico:

Delegado Segurança:

Médico Chefe:

Press Officer:

**FORMATO, RESUMO DO RALI**

Verificações Administrativas  
Reconhecimentos  
Verificações Técnicas  
Shakedown  
Cerimónia de Partida  
Local de Partida

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Itinerário previsto:

| RALI     | Início | Fim | PEC's | Dist PEC's | Dist. Total | PEC's % |
|----------|--------|-----|-------|------------|-------------|---------|
| 5ª Feira | -      | -   |       |            |             |         |
| 6ª Feira |        |     |       |            |             | #DIV/0! |
| Sábado   |        |     |       |            |             | #DIV/0! |
| Domingo  |        |     |       |            |             |         |
| Total    |        |     |       |            |             | #DIV/0! |

**AVALIAÇÃO**

| CUMPRIMENTO DOS PRAZOS                        | Previsto | Prazo         | Enviado |
|-----------------------------------------------|----------|---------------|---------|
| Envio do itinerário, Mapas e KMZ para a FPAK. |          | 3 meses antes |         |
| Draft Regulamento particular da prova (FPAK)  |          | 2 meses antes |         |
| Draft Plano Segurança (FPAK)                  |          | 2 meses antes |         |
| Publicação Regulamento Particular             |          | 1 mês antes   |         |
| Fecho inscrições                              |          | 2 semanas ant |         |
| Rally Guide                                   |          | 1 mês antes   |         |
| Road Book e Mapas                             |          | 3 semanas ant |         |
| Confirmação Hospitais em "Stand by"           |          | 1 mês antes   |         |
| Plano Segurança (FPAK)                        |          | 3 semanas ant |         |

| 1 - Inaceitável | 2 - Abaixo do previsto | 3 - Normal | 4 -Acima média | 5 - Excelente |
|-----------------|------------------------|------------|----------------|---------------|
|-----------------|------------------------|------------|----------------|---------------|

| 1   | DOCUMENTAÇÃO           | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|------------------------|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Itinerário             |   |   | X |   |   |
| 1.2 | Mapas                  |   |   | X |   |   |
| 1.3 | Rally Guide            |   |   | X |   |   |
| 1.4 | Regulamento Particular |   |   | X |   |   |
| 1.5 | Road Book              |   |   | X |   |   |
| 1.6 | Cartas de Controlo     |   |   | X |   |   |
| 1.7 | Média                  |   |   | X |   |   |

Observações:

TOTAL ITEM Nº1

14

| 2   | SECRETARIADO            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------------------------|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Secretariado            |   |   | X |   |   |
| 2.2 | Verifi. Administrativas |   |   | X |   |   |
| 2.3 | Direção de Corrida      |   |   | X |   |   |
| 2.4 | Sala CCD                |   |   | X |   |   |
| 2.5 | Sala FPAK               |   |   | X |   |   |
| 2.6 | Média                   |   |   | X |   |   |

Observações:

TOTAL ITEM Nº 2

18

| 3    | PARQUE ASSISTÊNCIA    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------------------|---|---|---|---|---|
| 3.1  | Localização e acessos |   |   | X |   |   |
| 3.2  | Espaço geral          |   |   | X |   |   |
| 3.3  | Segurança             |   |   | X |   |   |
| 3.4  | Circulação            |   |   | X |   |   |
| 3.5  | Controlos horários    |   |   | X |   |   |
| 3.6  | Zona Média            |   |   | X |   |   |
| 3.7  | Zona Técnica          |   |   | X |   |   |
| 3.8  | Zona marcação pneus   |   |   | X |   |   |
| 3.9  | Reabastecimento       |   |   | X |   |   |
| 3.10 | Parque Auxiliares     |   |   | X |   |   |
| 3.11 | Parque oficiais       |   |   | X |   |   |
| 3.12 | Parque fechado        |   |   | X |   |   |
| 3.13 | Média                 |   |   | X |   |   |

Observações:

|                 |  |    |
|-----------------|--|----|
| TOTAL ITEM N° 4 |  | 52 |
|-----------------|--|----|

|                 |  |     |
|-----------------|--|-----|
| TOTAL ITEM N° 5 |  | 100 |
|-----------------|--|-----|

|  |
|--|
|  |
|--|

|                        |                                      |           |
|------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 6.7                    | <b>Marshalls</b>                     |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.8                    | <b>Segurança ao longo das PEC's</b>  |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.9                    | <b>City Stage / Superespecial</b>    |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.10                   | <b>Power Stage</b>                   |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.11                   | <b>Itinerário</b>                    |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.12                   | <b>Parque Assistência</b>            |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.13                   | <b>Comunicação / Tempo de reação</b> |           |
| Observações:           |                                      |           |
| 6.14                   | <b>Vários</b>                        |           |
| Observações:           |                                      |           |
| <b>TOTAL ITEM Nº 6</b> |                                      | <b>20</b> |

|                        |                                                                                                             |  |  |  |  |          |          |          |          |          |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>7</b>               | <b>SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL</b>                                                                           |  |  |  |  | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> |
| 7.1                    | Existência de separação dos diferentes resíduos nos locais de prova e zonas de público.                     |  |  |  |  | X        |          |          |          |          |
| 7.2                    | Utilização de sistemas de protecção dos solos no parque assistência/paddock e reabastecimento das viaturas  |  |  |  |  |          |          | X        |          |          |
| 7.3                    | Existência de plano sustentabilidade ambiental                                                              |  |  |  |  |          |          | X        |          |          |
| 7.4                    | Existência de plano de procedimentos de recuperação e compensação ambiental dos locais utilizados (limpeza) |  |  |  |  |          |          | X        |          |          |
| 7.5                    | Sensibilização dos público, concorrentes, oficiais e demais agentes envolvidos no evento.                   |  |  |  |  |          |          | X        |          |          |
| Observações:           |                                                                                                             |  |  |  |  |          |          |          |          |          |
| <b>TOTAL ITEM Nº 7</b> |                                                                                                             |  |  |  |  |          |          |          |          | <b>8</b> |

|              |                                                                                          |     |     |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| <b>8</b>     | <b>ÉTICA - CARTÃO BRANCO</b>                                                             | Sim | Não |
| 8.1          | Existiu alguma situação que se enquadre no âmbito da ética que seja digna de se registar |     | X   |
| 8.2          | O Diretor de Prova produziu algum documento relativo à temática "Cartão Branco"          |     | X   |
| Observações: |                                                                                          |     |     |

| 9   | INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA                           | CUSTO | Nº ELEMENTOS | Nº DIAS | Nº QUARTOS |
|-----|--------------------------------------------------|-------|--------------|---------|------------|
| 9.1 | POLICIAMENTO - GNR                               |       |              |         |            |
| 9.2 | POLICIAMENTO - PSP                               |       |              |         |            |
| 9.3 | SEGURANÇA PRIVADA                                |       |              |         |            |
| 9.4 | BOMBEIROS                                        |       |              |         |            |
| 9.5 | EQUIPAS MÉDICAS                                  |       |              |         |            |
| 9.6 | RESTAURAÇÃO                                      |       |              |         |            |
| 9.7 | STAFF PRÓPRIO                                    |       |              |         |            |
| 9.8 | STAFF EXTERNO-OUTROS CLUBES / CAMARAS MUNICIPAIS |       |              |         |            |
| 9.9 | ALOJAMENTO GERADO / HOTELARIA / TURISMO RURAL    |       |              |         |            |

OBS: A omissão ou não fornecimento destes dados implica uma pontuação negativa de 5 pontos

Observações:

#### Comentários adicionais sobre a competição

#### Comentários apresentados ao Organizador no final da prova

## RELATÓRIO DE OBSERVAÇÃO FPAK

Do presente relatório, constam diversos itens, que se destinam a fornecer informações mais exaustivas, não só à direção da FPAK mas também aos organizadores das provas. A tabela de classificação tem como objetivo final possibilitar aos observadores, uma relativa flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário.

O relatório compreende 5 colunas, que os observadores deverão preencher

A coluna central 3, mantém-se como base para definir se o nível standard exigível foi atingido.

As outras colunas devem ser interpretadas da seguinte forma:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|   | X |   |   |   |
|   |   | X |   |   |
|   |   |   | X |   |

Qualquer item que receba uma pontuação 1, 2, 4 ou 5, terá que ser devidamente justificado pelo observador, no espaço reservado aos comentários dessa mesma secção. Tal justificação é importante não só para a FPAK mas também para o organizador da prova. O observador deverá reunir-se com a direção da prova, de forma a clarificar alguns pontos importantes e explicar o que tenciona transcrever no seu relatório, evitando assim, posteriores mal entendidos ou interpretações deficientes (assegurando que os factos reportados são corretos e exatos).