



# Relatório do Observador FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

**Campeonato:**

**Nome da Prova:**

**Data da Prova:**

**Clube Organizador:**

**Nome do Observador:**

**Data de Elaboração do Relatório:**

**Prova Candidata à Subida de Escalão**

**SIM**

**NÃO**

**X**

**5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.**

**4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.**

**3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.**

**2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.**

**1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.**

*(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).*

## Informação Geral

Localização Secretariado - Direção de Corrida:

Parque de Assistência:

Distância Total do rali:

Distância total de PEC's:

Percentagem de PEC's:

Quantidade de PEC's:

PEC mais longa:

PEC mais curta:

Tipo de Piso:

**Terra**

**Asfalto**

Velocidades Médias:

PEC mais rápida:

PEC mais lenta:

Média do vencedor do rally:

## Quantidade de carros:

	Rally 2	Rally 3	Rally 4	Rally 5	Rally 6	RGT	Clássicos	Promo	Total
Inscritos									0
À partida									0
Final									0

Vencedores	1º	2º	3º
Rally 2			
Rally 3			
Rally 4			
Rally 5			
Rally 6			
RGT			
Clássicos			
Nacional			
Trof. Peugeot			
Trof. Renault			
Outros			

Oficiais:

Director de Prova:

Presidente Colégio Comissários:

Comissário Desportivo FPAK:

Comissário Desportivo:

Secretária CCD:

Oficiais FPAK:

Delegado Desportivo:

Delegado Técnico:

Delegado Segurança:

Médico Chefe:

Press Officer:

**FORMATO, RESUMO DO RALI**

Verificações Administrativas  
Reconhecimentos  
Verificações Técnicas  
Shakedown  
Cerimónia de Partida  
Local de Partida


Itinerário previsto:

RALI	Inicio	Fim	PEC's	Dist PEC's	Dist. Total	PEC's %
5ª Feira						
6ª Feita						
Sábado						
Domingo						
Sábado						
Domingo						
Total						

**AVALIAÇÃO**

CUMPRIMENTO DOS PRAZOS	Previsto	Prazo	Enviado
Envio do itinerário, Mapas e KMZ para a FPAK.			
Draft Regulamento particular da prova (FPAK)			
Draft Plano Segurança (FPAK)			
Publicação Regulamento Particular			
Fecho inscrições			
Rally Guide			
Road Book e Mapas			
Confirmação Hospitais em "Stand by"			
Plano Segurança (FPAK)			

1 - Inaceitável	2 - Abaixo do previsto	3 - Normal	4 - Acima média	5 - Excelente
1		DOCUMENTAÇÃO		1 2 3 4 5
1.1	Itinerário			X
1.2	Mapas			X
1.3	Rally Guide			X
1.4	Regulamento Particular			X
1.5	Road Book			X
1.6	Cartas de Controlo			X
1.7	Média			X

Observações:

2	SECRETARIADO	TOTAL ITEM Nº1	14
2.1	Secretariado		X
2.2	Verifi. Administrativas		X
2.3	Direcção de Corrida		X
2.4	Sala CCD		X
2.5	Sala FPAK		X
2.6	Média		X

Observações:

3	PARQUE ASSISTÊNCIA	TOTAL ITEM Nº2	18
3.1	Localização e acessos		X
3.2	Espaço geral		X
3.3	Segurança		X
3.4	Circulação		X
3.5	Controlos horários		X
3.6	Zona Média		X
3.7	Zona Técnica		X
3.8	Zona marcação pneus		X
3.9	Reabastecimento		X
3.10	Parque Auxiliares		X
3.11	Parque oficiais		X
3.12	Parque fechado		X
3.13	Média		X

Observações:

		TOTAL ITEM Nº 3 18				
4	OFICIAIS DA ORGANIZAÇÃO E DESENROLAR RALI	1	2	3	4	5
4.1	DP / Ass. DP			X		
4.2	Secretariado			X		
4.3	Relações Concorrentes			X		
4.4	Reconhecimentos			X		
4.5	Shakedown			X		
4.6	Cerimónia de Partida			X		
4.7	Itinerário			X		
4.8	Percursos alternativos			X		
4.9	Tempos ligações			X		
4.10	Zonas marcação pneus			X		
4.11	Reagrupamentos			X		
4.12	PEC's			X		
4.13	City Stage / S. Especial			X		
4.14	Power Stage			X		
4.15	Gestão de acidentes			X		
4.16	Cerimónia de Pódio			X		
4.17	Média			X		
4.18	Secretariado - HQ			X		
4.19	Parque de assistencia			X		
4.20	Oficiais org./des. do rali			X		

Observações:

		TOTAL ITEM Nº 4 52				
5	SUMÁRIO	Totals por grupo				
	Respeito Prazos					
1	Documentação do Rali	14				
2	Secretariado / HQ	18				
3	Parque de Assistencia	18				
4	Oficiais e desenrolar do Rali	52				
7	Sustentabilidade	10				

Observações:

6.1	Road-books (Comentários dos concorrentes)
Observações:	
6.2	Mapas
Observações:	
6.3	Road-book reconhecimentos
Observações:	
6.4	Shakedown
Observações:	
6.5	Cerimónias de partida / Chegada
Observações:	
6.6	Cerimónias de Partida / Chegada
Observações:	

**6.7 Marshalls**

Observações:

**6.8 Segurança ao longo das PEC's**

Observações:

**6.9 City Stage / Superespecial**

Observações:

**6.10 Power Stage**

Observações:

**6.11 Itinerário**

Observações:

**6.12 Parque Assistência**

Observações:

**6.13 Comunicação / Tempo de reação**

Observações:

**6.14 Vários**

Observações:

**7 SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**

- 7.1 Existencia de separação dos diferentes resíduos nos locais de prova e zonas de público.  
 7.2 Utilização de sistemas de protecção dos solos no parque assitência/paddock e reabastecimento das viaturas  
 7.3 Existência de plano sustentabilidade ambiental  
 7.4 Existência de plano de procedimentos de recuperação e compensação ambiental dos locais utilizados (limpeza)  
 7.5 Sensibilização dos público, concorrentes, oficiais e demais agentes envolvidos no evento.

<a href="#">f</a>	<a href="#">t</a>	<a href="#">v</a>	<b>1</b>	2	3	4	5
			X				
				X			
					X		
						X	
							X

Observações:

**TOTAL ITEM Nº 7**

10

**8 ÉTICA - CARTÃO BRANCO**

Sim

Não

- 8.1 Existiu alguma situação que se enquadre no ambito da ética que seja digna de se registar  
 8.2 O Diretor de Prova produziu algum documento relativo à temática "Cartão Branco"

Observações:

9	INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA	CUSTO	Nº ELEMENTOS	Nº DIAS	Nº QUARTOS
9.1	POLICIAMENTO - GNR				
9.2	POLICIAMENTO - PSP				
9.3	SEGURANÇA PRIVADA				
9.4	BOMBEIROS				
9.5	EQUIPAS MÉDICAS				
9.6	RESTAURAÇÃO				
9.7	STAFF PRÓPRIO				
9.8	STAFF EXTERNO-OUTROS CLUBES / CAMARAS MUNICIPAIS				
9.9	ALOJAMENTO GERADO / HOTELARIA / TURISMO RURAL				

OBS: A omissão ou não fornecimento destes dados implica uma pontuação negativa de 5 pontos

**Comentários adicionais sobre a competição**

**Comentários apresentados ao Organizador no final da prova**

## RELATÓRIO DE OBSERVAÇÃO FPAK

Do presente relatório, constam diversos itens, que se destinam a fornecer informações mais exaustivas, não só à direção da FPAK mas também aos organizadores das provas. A tabela de classificação tem como objetivo final possibilitar aos observadores, uma relativa flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário.

O relatório comprehende 5 colunas, que os observadores deverão preencher  
A coluna central 3, mantém-se como base para definir se o nível standard exigível foi atingido.  
As outras colunas devem ser interpretadas da seguinte forma:

1	2	3	4	5
	X			
		X		
			X	

Qualquer item que receba uma pontuação 1, 2, 4 ou 5, terá que ser devidamente justificado pelo observador, no espaço reservado aos comentários dessa mesma secção. Tal justificação é importante não só para a FPAK mas também para o organizador da prova. O observador deverá reunir-se com a direção da prova, de forma a clarificar alguns pontos importantes e explicar o que tenciona transcrever no seu relatório, evitando assim, posteriores mal entendidos ou interpretações deficientes (assegurando que os factos reportados são corretos e exatos).