



Relatório do Delegado Segurança FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato:

Nome da Prova:

Data da Prova:

Clube Organizador:

Nome do Delegado:

Data de Elaboração do Relatório:

Prova Candidata à Subida de Escalão

SIM ☐ NÃO ☒

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

RELATÓRIO SEGURANÇA

PROVA	Campeonato			
CPR	X			
CPR "2RM"	X	Contactos:	Telefone	Mail
PROMO	X	Direção		
CLASSICOS	X	Diretor prova		
RGT	X	Responsável Segurança		
CNR		Médico Chefe:		
CCR		Delegado Segurança:		
CSR				
CAR				
CRCM				
OUTRO				

CONTEUDO RELATÓRIO SEGURANÇA

1. Documentação
2. Desenrolar do Rali
3. Equipa de Segurança e Equipamento
4. Segurança Público
5. Resumo e Avaliação
6. Plano de Acção
7. Fotos e Vídeos

CRITÉRIOS AVALIAÇÃO													
1 - Inaceitável		2 - Abaixo do previsto		3 - Normal		4 - Acima média		5 - Excelente					
1.1	ANTES DA PROVA								1	2	3	4	5
1.1.1	Inspeção de segurança se pedida, PEC's novas								X				
Observações:													
1.1.2	Plano de Segurança: Ver se está de acordo com RSG, Horário da caravana de Segurança, Saídas Emergencia, Qtd. Marshalls e localização												X
Observações:													
1.2	DOCUMENTOS DO RALI								1	2	3	4	5
1.2.1	Road Book: <i>Apresentação, conteúdo, desenhos, mapas, percursos alternativos</i>										x		
Observações:													
1.2.2	Programa: Apresentação, conteúdo, instruções de segurança para o publico, informações sobre as Zonas de Publico										x		
Observações:													
1.2.3	Outros Documentos: Itinerário, Mapas, Layouts, Desenhos...										x		
Observações:													
2.1	ANTES DO INICIO DO RALI								1	2	3	4	5
2.1.1	Reconhecimentos: Horário, percurso marcado, controlo de reconhecimentos ilegais, Pontos de Rádio marcados, informação										x		
Observações:													
2.1.2	Shakedown: Ligações, assistencia remota, caravana de segurança?, todos os requisitos de segurança montados?, carros C										x		
Observações:													
2.2	PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO								1	2	3	4	5
2.2.1	Plano de Segurança: Implementação durante a prova, saídas de Emergencia bem marcadas e livres, percurso bem fitado, p										x		
Observações:													
2.2.2	Controlos Horários, Partidas e finais das PEC's: Tendas, proteções para os Controladores, limitação de acesso ao publico aos controlos, espaço adequado, placas com as medidas, disposição dos meios de socorro e acessos										x		
Observações:													
2.2.3	Interesse desportivo das PEC's: Para os concorrentes, interesse dos espectadores, velocidades médias										x		
Observações:													
2.2.4	City Stage / SSS: Formato, segurança, interesse para os espectadores, etc										x		
Observações:													

		1	2	3	4	5
2.2.5	Chicanes, Saltos artificiais de acordo com RSG:			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.6	Sinalização das PEC's: Identificação dos cruzamentos, setas, "chevrons"			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.7	Pontos de Rádio: Sinalização, Bandeiras vermelhas visíveis, manuseamento adequado			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.8	Segurança dos Concorrentes - Proteção das zonas perigosas: "Rails" de proteção (início e uniões), pontes, postes árvores.			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.9	Control de estradas de acesso e saídas de emergência:			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.10	Cancelamento de PEC's: Devido a questões de segurança ou outros motivos			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.11	Tipo de Piso: Condições & qualidade, comparado com anos anteriores, estabilidade e evolução ao longo das passagens			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.12	MEDIA: Segurança, cooperação com o delegado de imprensa. Briefing, atitude, etc			x		
Observações:						
		1	2	3	4	5
2.2.13	Zonas de Reabastecimento: Espaço dedicado, condições de segurança, extintores, bombeiros			x		
Observações:						

3 EQUIPAS DE SEGURANÇA / OFICIAIS		1	2	3	4	5
3.1.1	Responsável pela Segurança			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.1.2	Ligação e comunicação entre os diversos Oficiais da prova			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.1.3	Caravana de Segurança & Carros "0"			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.1.4	Quantidade de Marshals, Comunicação e comportamento: Linguagem gestual, etc			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.1.5	Reunião de Segurança / Briefing com a caravana de segurança: Horário, conteúdo e presença dos diversos membros			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.1.6	Serviços de Segurança / Polícia / GNR: Quantidade e eficiência			X		
Observações:						
3.2 EQUIPAMENTO		1	2	3	4	5
3.2.1	Carro do Delegado de Segurança, identificação, pneus, equipamento de acordo com as RSG			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.2.2	Carros de Segurança, Carro Vassoura & Carros "0": Tipo de carros adequados, identificação, pneus, e equipamento de acordo com as RSG			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.2.3	Viaturas de Emergência e Staff: Ambulancias, FIV's, Bombeiros - localização, equipamento, reboques			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.2.4	Canais de Rádio: Qtd. de canais, canal só para segurança, descritivo do sistema de comunicação usado, repetidores. Descrição de outros canais (Polícia, Bombeiros) e sistemas rádio digitais			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.2.5	Tracking de Segurança dos Concorrentes: Sistema, empresa, fiabilidade e combinação com sistema manual			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
3.2.6	Centro de Assistência Médica no local: (ou Ambulancia com serviços de cuidados intensivos)			X		
Observações:						

4		SEGURANÇA ESPECTADORES				
4.1.1	Informação para os espectadores: Folhetos, Anuncios rádio, Social Media, publicidade na rádio	1	2	3	4	5
Observações:						
		1	2	3	4	5
4.1.2.	ZONAS PUBLICO: Actividades, condições, Viatura de Som (Info Car) ou locutor no local			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
4.1.3	Montagem das ZONAS PUBLICO: Redes, baias, marcação de "No Go Areas", Zonas de Refúgio, acessos.			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
4.1.4	Segurança do Público: Eficiência e quantidade de Marshalls			X		
Observações:						
		1	2	3	4	5
4.1.5	Respeitos pelas zonas reservadas para o público: Controlo de espectadores fora das Zonas Público, marshalls de reserva			X		
Observações:						
5		RESUMO GERAL PROVA				
Observações:						
COMENTÁRIOS GERAIS SOBRE A PROVA						
Quais são os 3 elementos positivos do rali para recordar:						
1						
2						
3						
Quais são os 3 elementos do rali a melhorar para o ano:						
1						
2						
3						

INCIDENTES - ACIDENTES	
Em caso de acidente, usar este espaço preparado pela FPAK para anexar quaisquer documentos relevantes (Relatórios médicos, relatórios do DP, fotos ou desenhos).	
Comentários:	

Comentários:

Resumo		1	2	3	4	5	Total
1	Documentação	1	0	3	0	1	4
2	Desenrolar do rali	0	0	15	0	0	15
3	Equipa de segurança	0	0	12	0	0	12
4	Equipa de segurança	0	0	5	0	0	5
5	Avaliações	0	0	0	0	0	219

6	PLANO DE ACÇÃO
	ACIMA DA MÉDIA

Os pontos acima tiveram um nível excepcionalmente alto. Melhor que os standards e expectativa.

Descrição

[illegible]

ABAIXO DA MÉDIA

Progresso e atualizações a enviar para a FPAK antes da próxima edição do rali.

Area

Descrição

[illegible]

Bom exemplo

☐

Mau exemplo

☐

Comentários:

RELATÓRIO DE OBSERVAÇÃO FPAK

Do presente relatório, constam diversos itens, que se destinam a fornecer informações mais exaustivas, não só à direção da FPAK mas também aos organizadores das provas. A tabela de classificação tem como objetivo final possibilitar aos observadores, uma relativa flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário.

O relatório compreende 5 colunas, que os observadores deverão preencher

A coluna central 3, mantém-se como base para definir se o nível standard exigível foi atingido.

As outras colunas devem ser interpretadas da seguinte forma:

1	2	3	4	5
	X			
		X		
			X	