



Relatório do Delegado Segurança FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato:			
Nome da Prova:			
Data da Prova:			
Clube Organizador:			
Nome do Delegado:			
Data de Elaboração do Relatório:			
Prova Candidata à Subida de Escalão	SIM <input type="checkbox"/>	NÃO <input checked="" type="checkbox"/>	X

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

RELATÓRIO SEGURANÇA

PROVA	Campeonato			
CPR	X			
CPR "2RM"	X	Contactos:	Telefone	Mail
PROMO	X	Direção		
CLASSICOS	X	Diretor prova		
RGT	X	Responsável Segurança		
CNR		Médico Chefe:		
CCR		Delegado Segurança:		
CSR				
CAR				
CRCM				
OUTRO				

CONTEUDO RELATÓRIO SEGURANÇA

1. Documentação
2. Desenrolar do Rali
3. Equipa de Segurança e Equipamento
4. Segurança Público
5. Resumo e Avaliação
6. Plano de Acção
7. Fotos e Vídeos

CRITÉRIOS AVALIAÇÃO								
1 - Inaceitável	2 - Abaixo do previsto	3 - Normal	4 - Acima média	5 - Excelente				
1.1	ANTES DA PROVA			1	2	3	4	5
1.1.1	Inspeção de segurança se pedida, PEC's novas			X				
Observações:								
1.2	DOCUMENTOS DO RALI			1	2	3	4	5
1.2.1	Road Book: <i>Apresentação, conteúdo, desenos, mapas, percursos alternativos</i>					X		
Observações:								
1.2.2	Programa: Apresentação, conteúdo, instruções de segurança para o publico, informações sobre as Zonas de Publico			1	2	3	4	5
Observações:						X		
1.2.3	Outros Documentos: Itinerário, Mapas, Layouts, Desenhos...			1	2	3	4	5
Observações:						X		
2.1	ANTES DO INICIO DO RALI			1	2	3	4	5
2.1.1	Reconhecimentos: Horário, percurso marcado, controlo de reconhecimentos ilegais, Pontos de Rádio marcados, informações					X		
Observações:								
2.1.2	Shakedown: Ligações, assistencia remota, caravana de segurança?, todos os requesitos de segurança montados?, carros			1	2	3	4	5
Observações:						X		
2.2	PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO			1	2	3	4	5
2.2.1	Plano de Segurança: Implementação durante a prova, saídas de Emergência bem marcadas e livres, percurso bem fitado, p					X		
Observações:								
2.2.2	Controlos Horários, Partidas e finais das PEC's: Tendas, proteções para os Controladores, limitação de acesso ao publico aos controlos, espaço adequado, placas com as medidas, disposição dos meios de socorro e acessos			1	2	3	4	5
Observações:						X		
2.2.3	Interesse desportivo das PEC's: Para os concorrentes, interesse dos espectadores, velocidades médias			1	2	3	4	5
Observações:						X		
2.2.4	City Stage / SSS: Formato, segurança, interesse para os espectadores, etc			1	2	3	4	5
Observações:						X		

4	SEGURANÇA ESPECTADORES	1	2	3	4	5
4.1.1	Informação para os espectadores: Folhetos, Anuncios rádio, Socila Media, publicidade na rádio			X		
Observações:						

4	ZONAS PUBLICO	1	2	3	4	5
4.1.2.	ZONAS PUBLICO: Actividades, condições,Viatura de Som (Info Car) ou locutor no local			X		
Observações:						

4	Montagem das ZONAS PUBLICO	1	2	3	4	5
4.1.3	Montagem das ZONAS PUBLICO: Redes, baías, marcação de "No Go Areas", Zonas de Refúgio, acessos.			X		
Observações:						

4	Segurança do Publico	1	2	3	4	5
4.1.4	Segurança do Publico: Eficiencia e quantidade de Marshalls			X		
Observações:						

4	Respeitos pelas zonas reservadas para o publico	1	2	3	4	5
4.1.5	Respeitos pelas zonas reservadas para o publico: Controlo de espectadores fora das Zonas Publico, marshalls de reserva			X		
Observações:						

5	RESUMO GERAL PROVA
Observações:	

COMENTÁRIOS GERAIS SOBRE A PROVA
Quais são os 3 elementos positivos do rali para recordar:
1
2
3
Quais são os 3 elementos do rali a melhorar para o ano:
1
2
3

INCIDENTES - ACIDENTES

Em caso de acidente, usar este espaço preparado pela FPAK para anexar quaisquer documentos relevantes (Relatórios médicos, relatórios do DP, fotos ou desenhos).

||Comentários:

5

AVALIAÇÃO

1 - Inaceitável

2 - Abaixo do previsto

3 - Normal

4 -Acima média

5 - Excelente

Resumo		1	2	3	4	5	Total
1	Documentação	1	0	3	0	1	4
2	Desenrolar do rali	0	0	15	0	0	15
3	Equipa de segurança	0	0	12	0	0	12
4	Equipa de segurança	0	0	5	0	0	5
5	Avaliações	0	0	0	0	0	219

6

PLANO DE ACÇÃO

ACIMA DA MÉDIA

Os pontos aciam tiveram um nível excepcionalmente alto. Melhor que os standars e expectativa

Area

85 pontos

ABAIXO DA MÉDIA

ÁREAS A MEJORAR

ÁREAS A MELHORAR

Progresso e atualizações a enviar para a FPAK antes da próxima edição do rali

Data limite :

6

Progress

Bom exemplo



Mau exemplo



Comentários:

RELATÓRIO DE OBSERVAÇÃO FPAK

Do presente relatório, constam diversos itens, que se destinam a fornecer informações mais exaustivas, não só à direção da FPAK mas também aos organizadores das provas. A tabela de classificação tem como objetivo final possibilitar aos observadores, uma relativa flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário.

O relatório comprehende 5 colunas, que os observadores deverão preencher

A coluna central 3, mantém-se como base para definir se o nível standard exigível foi atingido.

As outras colunas devem ser interpretadas da seguinte forma:

1	2	3	4	5
	X			
		X		
			X	