



Relatório do Delegado Técnico FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato:

Nome da Prova:

Data da Prova:

Clube Organizador:

Nome do Delegado Técnico:

Data de Elaboração do Relatório:

Prova Candidata à Subida de Escalão

SIM

NÃO

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer á organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

1 - Inaceitável	2 - Abaixo do previsto	3 - Normal	4 - Acima média	5 - Excelente
1	2	3	4	5
1 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS				
1.1 Localização			X	
1.2 Condições de trabalho e equipamento adequado (elevadores, balança, ferramentas, mesas de apoio etc.) conforme Art.15 das PER		X		
1.3 Respeito e controlo do programa horário, conforme o regulamento da prova		X		
1.4 Competência dos Comissários Técnicos.		X		
1.5 Número suficiente de Comissários Técnicos		X		
1.6 Organização das VI - Fluxo regular dos carros - Linhas de verificação simultâneas		X		
1.7 Utilização de documentos FPAK		X		
1.8 Acessos bem protegidos e vigiados		X		

Observações:

2	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	1	2	3	4	5
2.1 Localização adequada próxima da zona do parque fechado, preferencialmente oficina			X			
2.2 Eficácia do sistema utilizado para deslocar os carros desde o PF sob vigilância		X				
2.3 Tempo suficiente para efectuar todos os controlos necessários		X				
2.4 Condições de trabalho e equipamento adequado (elevadores, balança, ferramentas, mesas de apoio etc.) conforme Art. 15 das		X				
2.5 Utilização de documentos FPAK		X				
2.6 Competência do CTC e da sua equipa durante o decorrer da prova		X				
2.7 Zona fechada e isolada. Acesso ao público interdito		X				

Observações:

3	MARCAÇÃO DE PNEUS	1	2	3	4	5
3.1 Localização adequada próxima da saída do Parque de Assistencia. Após o CH de saída.			X			
3.2 Marcação de pneus: Layout geral e condições de trabalho em caso de mau tempo. Condições de piso adequadas.		X				
3.3 Marcação de Pneus: Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.		X				
3.4 Zona Técnica e de Verificação de Pneus / Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.		X				
3.5 Utilização correcta dos simbolos da FPAK		X				

Observações:

4	ZONA DE CONTROLO DE PESO	1	2	3	4	5
4.1	Zona de Verificação de Peso antes das zonas de reabastecimento e no final das PEC's			X		
4.2	Zona de Verificação de Peso dentro das Zonas Técnicas.			X		
4.3	Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.			X		
4.4	Zona Técnica de Verificação de Pneus / Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos / Competencia dos Comissários.			X		
4.5	Condições do piso e proteção em caso de mau tempo.			X		

Observações:

5	PARQUES FECHADOS / ZONAS TÉCNICAS	1	2	3	4	5
5.1	Condições de espaço adequado.			X		
5.2	REAGRUPAMENTOS: Condições de espaço adequado.			X		
5.3	Espaços bem guardados e protegidos do público.			X		

Observações:

6	DIVERSOS	1	2	3	4	5
6.1	Grau de conhecimento do Comissário Técnico Chefe.			X		
6.2	Verificações antes do Shakedown (Comissários disponíveis).			X		
6.3	Comissários disponíveis a tempo e horas de acordo com o programa.			X		
6.4	Reínicio após abandono: Controlo das viaturas após reparações.			X		

Observações: