



# Relatório do Delegado Técnico FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato:

Nome da Prova:

Data da Prova:

Clube Organizador:

Nome do Delegado Técnico:

Data de Elaboração do Relatório:

Prova Candidata à Subida de Escalão

SIM

☐

NÃO

☐

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

1 - Inaceitável	2 - Abaixo do previsto	3 - Normal	4 - Acima média	5 - Excelente
1	2	3	4	5
<b>1 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>				
1.1	Localização			X
1.2	Condições de trabalho e equipamento adequado (elevadores, balança, ferramentas, mesas de apoio etc.) conforme Art.15 das PER			X
1.3	Respeito e controlo do programa horário, conforme o regulamento da prova			X
1.4	Competência dos Comissários Técnicos.			X
1.5	Número suficiente de Comissários Técnicos			X
1.6	Organização das VI - Fluxo regular dos carros - Linhas de verificação simultâneas			X
1.7	Utilização de documentos FPAK			X
1.8	Acessos bem protegidos e vigiados			X
Observações:				

2	3	4	5
<b>2 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>			
2.1	Localização adequada próxima da zona do parque fechado, preferencialmente oficina		X
2.2	Eficácia do sistema utilizado para deslocar os carros desde o PF sob vigilância		X
2.3	Tempo suficiente para efectuar todos os controlos necessários		X
2.4	Condições de trabalho e equipamento adequado (elevadores, balança, ferramentas, mesas de apoio etc.) conforme Art. 15 das		X
2.5	Utilização de documentos FPAK		X
2.6	Competência do CTC e da sua equipa durante o decorrer da prova		X
2.7	Zona fechada e isolada. Acesso ao público interdito		X
Observações:			

3	4	5
<b>3 MARCAÇÃO DE PNEUS</b>		
3.1	Localização adequada próxima da saída do Parque de Assistência. Após o CH de saída.	X
3.2	Marcação de pneus: Layout geral e condições de trabalho em caso de mau tempo. Condições de piso adequadas.	X
3.3	Marcação de Pneus: Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.	X
3.4	Zona Técnica e de Verificação de Pneus / Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.	X
3.5	Utilização correcta dos símbolos da FPAK	X
Observações:		

4	ZONA DE CONTROLO DE PESO	1	2	3	4	5
4.1	Zona de Verificação de Peso antes das zonas de reabastecimento e no final das PEC's			X		
4.2	Zona de Verificação de Peso dentro das Zonas Técnicas.			X		
4.3	Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos.			X		
4.4	Zona Técnica de Verificação de Pneus / Quantidade suficiente de Comissários para evitar atrasos / Competencia dos Comissários.			X		
4.5	Condições do piso e proteção em caso sde mau tempo.			X		
Observações:						

  

5	PARQUES FECHADOS / ZONAS TÉCNICAS	1	2	3	4	5
5.1	Condições de espaço adequado.			X		
5.2	REAGRUPAMENTOS: Condições de espaço adequado.			X		
5.3	Espaços bem guardados e protegidos do publico.			X		
Observações:						

  

6	DIVERSOS	1	2	3	4	5
6.1	Grau de conhecimento do Comissário Técnico Chefe.			X		
6.2	Verificações antes do Shakedown (Comissários disponivieis).			X		
6.3	Comissários disponiveis a tempo e horas de acrodo com o programa.			X		
6.4	Reinício após abandono: Controlo das viaturas após reparações.			X		
Observações:						