

FPAK JÚNIOR TEAM

RALIS 2026

Objetivo

O objetivo do FPAK Júnior Team nos Ralis é encontrar novos talentos para a modalidade sejam eles pilotos com ou sem experiência ou cidadãos comuns que tenham algum talento para a condução e que estejam disponíveis para se desafiar a si próprios e entrar neste processo de captação.

Este ano para além das habituais fases de seleção reais, existirá também uma fase seleção no SimRacing que irá permitir a um piloto virtual passar para a componente real da competição.

Candidatos Elegíveis

- Os candidatos têm de ter à data da candidatura 16 anos completos e não mais de 25 anos no corrente ano civil.
- Cidadãos portugueses que tenham ou tenham tido licença desportiva FPAK de condutor e comprovada experiência em veículos com caixa de velocidades manual;
- Cidadãos portugueses sem qualquer experiência desportiva ou licença, mas com carta de condução de veículos ligeiros.
- No caso de menores de 18 anos, será exigido um termo de responsabilidade para menores devidamente assinado e autenticado (<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Termo%20de%20responsabilidade%20para%20menores.pdf>)

Candidatos Não Elegíveis ou com Aceitação Condicionada

- Candidatos que tenham ou tenham tido Licença Internacional de Automobilismo não serão elegíveis;
- Candidatos que já tenham integrado os projetos FPAK Júnior Team de qualquer disciplina ou Ladies Cup, não serão elegíveis.
- Candidatos com mais de 3 anos de licença desportiva de automobilismo, seja de que categoria for, ficarão condicionados à aceitação;
- Candidatos com resultados desportivos em campeonatos, troféus ou séries de automobilismo nos 5 primeiros lugares, exceção feita aos Campeonatos de Karting e outras categorias de Iniciação, ficarão condicionados à aceitação.

Processo

As candidaturas devem ser feitas em:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe6x30MFFhTWy55P8-yIC5VVUv9au-FLLL52RNH8U6Dc7R5fw/viewform?usp=dialog>

Custo

Para que um individuo seja elegível para efetuar os testes de captação terá de suportar o valor de inscrição de 100€.

O pagamento deverá ser feito para o IBAN: PT50 0007 0045 0001 9890 0016 2

A fatura será emitida em nome do candidato.

O comprovativo de pagamento deverá ser carregado na plataforma de inscrição ou enviado para eventos@fpak.pt juntamente com o cartão de cidadão, carta de condução se aplicável e termo de responsabilidade de menores se for caso disso.

Limite de candidaturas

Serão elegíveis para o processo os primeiros 60 candidatos por local de seleção que preencham os requisitos acima mencionados.

Locais e datas dos processos de seleção

Leiria, 10 de março 2026

Madeira, 14 de março 2026

Baltar, 24 de março (seleção): 25 de março (final)

Açores, 28 de março

Definição de Grupos de Candidatos:

Será integrado no projecto FPAK Júnior Team Ralis 2026 um candidato de cada um dos seguintes grupos:

- Candidatos sem experiência: todos aqueles que não tenham carta de condução ou que, tendo carta de condução, nunca tenham participado em provas de estrada enquanto pilotos;
- Candidatos com experiência: todos aqueles que não se incluam no grupo “sem experiência”;
- Candidatos Ilha da Madeira: inscritos no centro de selecção da ilha da Madeira, independentemente de terem ou não experiência;
- Candidatos Ilha dos Açores: inscritos no centro de selecção da ilha dos Açores, com ou sem experiência;
- SimRacing: inscritos na modalidade SimRacing, de acordo com o regulamento particular da competição;

Cada candidato só se poderá inscrever exclusivamente em um dos grupos acima identificados.

No caso de algum dos grupos de candidatos ter menos de 12 inscritos, ou, no caso de se considerar que o melhor candidato de cada grupo não atinge os mínimos adequados para a integração do projecto FPAK Júnior Team Ralis 2026, a vaga em questão será atribuída ao candidato que reunir maior consenso entre os monitores.

Metodologia

No processo de seleção será feita a avaliação da destreza/habilidade de condução por um monitor experiente tendo em vista à participação em provas de ralis.

Será efetuado um briefing antes da participação.

A avaliação será feita num percurso pré-definido que será apresentado ao candidato previamente, utilizando um **veículo de série**.

Nos centros de selecção de Leiria, Baltar e SimRacing os candidatos serão divididos em 2 grupos: “com experiência”; e “sem experiência”. De cada um desses centros de selecção serão apurados 12 candidatos para uma super final, a realizar no dia 25 março, em Baltar.

Na selecção SimRacing serão apurados 12 candidatos para uma super final, a realizar no dia 25 março, em Baltar.

Na Super final, será escolhido o melhor piloto de cada um dos grupos (com experiência / sem experiência / e Sim Racing), que vão integrar o FPAK Júnior Team em 2026

Na selecção da Madeira e dos Açores será escolhido 1 piloto por cada região para integrar o FPAK Júnior Team em 2026, independentemente de ser considerado “com” ou “sem” experiência.

Outros:

A FPAK emitirá para cada piloto que integrar a fase de selecção uma autorização de participação que inclui seguro de acidentes pessoais.

A selecção de pilotos a integrar o projeto é da única e exclusiva responsabilidade da FPAK e de acordo com aquilo que entende ser melhor para o FPAK Júnior Team.

Qualquer questão omissa ou que venha a considerar-se pertinente será responsabilidade da FPAK defini-la.

Condições para integrar o FPAK Júnior Team nos Ralis em 2026:

Os pilotos seleccionados para integrar o projeto FPAK Júnior Team 2026 irão disputar 5 ralis em piso de asfalto de acordo com o calendário abaixo:

Rally de Lisboa – 29 e 30 maio

Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Rodão - 19 e 20 junho

Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves - Verim – 11 e 12 setembro

Rali de Cantanhede Marquês de Marialva – 10 e 11 outubro

Rali do Vidreiro Centro de Portugal – 20 e 21 novembro

Cada piloto terá de suportar um custo de 10.000€ + IVA pela totalidade das provas (5) relativo a assistência, transporte e combustível do carro. Valor a liquidar junto da equipa seleccionada.

Será ainda responsável pelo seguro (230€ por prova), GPS (90€ + IVA por prova), equipamento obrigatório por regulamento (fato de competição, capacete, etc), treinos privados e despesas pessoais.

A cargo da FPAK ficará a cedência da viatura de competição, Peugeot 208 Racing, a decoração base relativa ao FJT, a inscrição nas provas, os pneus e a emissão das Licenças Desportivas necessárias para participar no projeto.

Contactos:

Em caso de dúvidas contactar através do email: eventos@fpak.pt