



REGLAMENTO 2026

1. El CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA, NEW WAVE organizarán de nuevo en 2026 el **Iberian Eco Rally Challenge (IERC)**, que se rige por el presente reglamento.
2. Este certamen incluye los cuatro ecos rallyes de España y Portugal que puntúan para la FIA ecoRally Cup 2026.
3. Habrá una clasificación para pilotos y otra para copilotos. La puntuación para cada una de ellas en cada prueba será la asignada en FIA ecoRally Cup, retirándose el coeficiente especial (1,5) del evento de Madeira.
 - a) Pueden clasificarse todos los pilotos y copilotos que participen en cada una de las pruebas independientemente de su nacionalidad.
 - b) Para clasificarse es necesario que participen por lo menos en un rally en España y otro en Portugal.
 - c) Serán premiados los primeros tres pilotos y copilotos clasificados.
 - d) En caso de empate, se impondrá quien haya logrado más primeros lugares, después quien haya logrado más segundos lugares y así sucesivamente. Si el empate persiste, será decidido en favor de quien haya conseguido la mejor clasificación en la primera prueba celebrada.
4. La organización podrá conceder trofeos con el nombre de un patrocinador.
5. Todos los documentos oficiales del trofeo y sus resultados serán divulgados en las páginas web de los organizadores.
6. Cualquier modificación a este reglamento será publicada en las páginas web de los organizadores. En caso de dudas, las mismas serán resueltas por el jurado de este certamen y sus decisiones serán inapelables.
7. El jurado del trofeo se compone de un representante de cada uno de los organizadores: CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA y NEW WAVE.

27 Feb.-01 Mar.
13-15 Mar.
18-20 Sep.
03-05 Oct.

MAHLE Eco Rallye de la Comunitat Valenciana
Oeiras Eco Rally Portugal
Eco Rallye A Coruña
Eco Rally Madeira



REGULATIONS 2026

1. CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA, NEW WAVE will organize in 2026 an initiative called the **Iberian Eco Rally Challenge (IERC)**, which is governed by these regulations.
2. This competition includes the four eco rallies in Spain and Portugal that count for the FIA ecoRally Cup 2026.
3. There will be one classification for drivers and another for co-drivers. The score for each of them in each event will be the one assigned by the FIA ecoRally Cup, removing the special coefficient (1.5) from the Madeira event.
 - a) All drivers and co-drivers who participate in each of the events can qualify, regardless of their nationality.
 - b) To qualify, they must participate in at least one rally in Spain and one in Portugal.
 - c) The first three drivers and co-drivers to finish will be awarded prizes.
 - d) In the event of a tie, the winner will be the one who achieved the most first places, then the one who achieved the most second places, and so on. If the tie persists, the winner will be the one who achieved the best classification in the first race held.
4. The organization may award trophies with the name of a sponsor.
5. All official documents of the trophy and its results will be published on the websites of the organizers.
6. Any modification to these regulations will be published on the websites of the organizers. In case of doubts, they will be resolved by the jury of this competition and their decisions will be final.
7. The jury of the trophy is composed of a representative of each of the organizers: CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA and NEW WAVE.

27 Feb. - 01 Mar.
13-15 Mar.
19-21 Sep.
03-05 Oct.

MAHLE Eco Rally da Comunidade Valenciana
Oeiras Eco Rally Portugal
Eco Rally A Coruña
Eco Rali Madeira



REGULAMENTO 2026

1. O CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA, NEW WAVE organizarão em 2026 uma iniciativa denominada **Iberian Eco Rally Challenge (IERC)**, que se regerá pelo presente regulamento.
2. Esta competição inclui os quatro Eco Rallys em Espanha e Portugal que contam para a FIA ecoRally Cup 2026.
3. Haverá uma classificação para os pilotos e outra para os navegadores. A pontuação de cada um deles em cada prova será a atribuída na FIA ecoRally Cup, retirando o coeficiente especial (1,5) da prova da Madeira.
 - a) Todos os pilotos e copilotos participantes, em cada um dos eventos, podem ser classificados, independentemente da sua nacionalidade.
 - b) Para se classificarem, devem participar em pelo menos um rali em Espanha e outro em Portugal.
 - c) Os três primeiros classificados, pilotos e co-pilotos, serão premiados.
 - d) Em caso de empate, o mesmo será desfeito a favor de quem obtiver mais primeiros lugares, depois aquele que obtiver mais segundos lugares, e assim sucessivamente. Persistindo o empate, o mesmo será decidido a favor de quem obteve a melhor classificação na primeira prova realizada.
4. A organização poderá atribuir troféus com o nome de um patrocinador.
5. Todos os documentos oficiais do troféu e os seus resultados serão publicados nos sites dos organizadores.
6. As eventuais alterações ao presente regulamento serão publicadas nos sites dos organizadores. Em caso de dúvidas, estas serão resolvidas pelo júri deste campeonato e as suas decisões serão soberanas.
7. O júri do troféu é composto por um representante de cada um dos organizadores: CLUB DE AUTOMOVILISMO ACTION PRESS, MYTIME, ESCUDERIA LA CORUÑA e NEW WAVE.

27 fev.- 01 mar.
13-15 mar.
18-20 set.
03-05 out.

MAHLE Eco Rally da Comunidade Valenciana
Oeiras Eco Rally Portugal
Eco Rally A Coruña
Eco Rali Madeira