



Art. 1 - GENERALIDADES

Como princípio geral, não será permitido efetuar quaisquer modificações não previstas regulamentarmente. Todas as viaturas deverão obedecer ao seguinte:

1.1 - Apresentar uma construção sólida e bom estado mecânico, bem como um estado de conservação geral considerado bom.

1.2 - Todas as viaturas terão de respeitar todas as normas e meios de segurança definidas no presente regulamento, e no atual Art.253 do Anexo J ao CDI.

1.3 - Para todas as viaturas é obrigatória a apresentação do passaporte técnico (PT) [FPAK; FIA ou de outra ADN] nas verificações técnicas iniciais e finais ou sempre que o mesmo seja solicitado pelos oficiais de prova.

Sempre que um concorrente inscrito no Campeonato/Taça/..., participe em mais do que duas provas com a mesma viatura com PT de outra ADN ou FIA, terá de requerer um PT FPAK de modo a ser efetuada uma monitorização da referida viatura conforme (Art.10.2.2 das PGAK).

a) para as viaturas homologadas constantes nas listas FIA/FPAK é obrigatório apresentar a ficha de homologação.

b) para as viaturas Ex troféu (Grupo TRF) é obrigatória a apresentação impressa da regulamentação técnica do respetivo troféu.

c) as viaturas clássicas têm de estar em conformidade com a ficha de homologação FIA, suas extensões e evoluções, até 31 de dezembro do ano declarado no Formulário Técnico "[Declaração de Viaturas Clássicas](#)" no site da FPAK, de preenchimento obrigatório na primeira prova do campeonato em que se apresente a viatura.

1.4 - A apresentação de uma viatura às verificações técnicas iniciais equivale a uma efetiva declaração, da parte do concorrente, de que a sua viatura apresenta todas as condições de segurança e está em conformidade com a regulamentação em vigor para tomar lugar na partida para a prova.

1.4.1 - Aquando das verificações técnicas iniciais a pesagem das viaturas é facultativa sendo efetuada apenas se o concorrente o solicitar.

1.5 - No caso em que marcas de identificação (selagens) sejam colocadas, no decorrer das VTI ou durante o desenrolar da prova, será da inteira responsabilidade do concorrente manter as mesmas intactas até ao final da prova.

A falta ou alteração de qualquer marca implicará uma sanção que poderá chegar até à desqualificação, a ser pronunciada pelo CCD.

1.6 - Em qualquer momento das provas o CCD poderá solicitar verificações complementares, tendo por objeto, quer as viaturas, quer os membros das equipas.

Os concorrentes serão responsáveis, em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica das suas viaturas e equipamento, sob pena de desqualificação.

1.7 - O combustível a utilizar tem de cumprir com as normas técnicas descritas no Art. 252.9.1 e/ou Art. 252.9.2 do Anexo J ao CDI (atual).

1.8 - Atribuição das Classes - Para efeitos de atribuição de classes para todas as viaturas sobrealimentadas, a sua cilindrada real corresponderá à cilindrada resultante da multiplicação do coeficiente de correção pela sua cilindrada nominal (Gasolina 1.7 / Diesel 1.5).

- Excetuam-se as viaturas da categoria clássicos e Legends, em que o fator de correção da cilindrada é o indicado na ficha de homologação e/ou no Anexo J declarado pelo concorrente na declaração do Art.1.4 alínea d).

1.9 - Segurança

1.9.1 - Equipamento de segurança para os pilotos - tem de estar em conformidade com o descrito no capítulo III Art. 1 a 3 do Anexo L FIA e Art. 11.2 das PGAK e Boletim Técnico "[Tabela Equipamentos de Segurança](#)" no site da FPAK.

1.9.2 - Sistema de extinção - é obrigatório e em conformidade com o Art.253 do Anexo J e Boletim Técnico "[Tabela Equipamentos de Segurança](#)" no site da FPAK.

1.9.3 - Redes Laterais - Obrigatórias para as viaturas que, de série, não tenham vidros laterais, com exceção das viaturas abertas (Protótipos e Fórmulas). Devem ser homologados de acordo com a FIA Norma 8863-2013 (Lista Técnica nº48) e instaladas de acordo com as especificações publicadas pela FIA.

O sistema de libertação rápida da rede deve poder ser aberto tanto pelo piloto, quando sentado em posição de corrida com aperto cintos de segurança, bem como por equipes de resgate.

1.10 - Proteções de rolbar - Art. 253-8.4 (desenho 253-68) do Anexo J (aplicação de proteção de rollbar conforme LT nº23), é aplicável a todos os Grupos exceto Grupos CN; E2-SC; C3.

- Para competições sem copiloto, as proteções são obrigatórias unicamente no lado do piloto.

1.11 - A instalação da (s) câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o Boletim Técnico "[Fixação Câmaras de Filmar](#)" no site da FPAK

1.12 - Ruído - É imposto um limite de 110 dB/A a todas as viaturas. O ruído será medido de acordo com o procedimento de medida de ruído da FIA usando um sonómetro regulado em "A" e "LENTO", colocado a um ângulo de 45° e a uma distância de 500 mm da saída do escape, com o motor a cumprir 4000 rpm

1.13 - Catalisador - Para todas as viaturas é aconselhável que o sistema de escape inclua um catalisador, original do motor ou homologado por uma ASN (Lista Técnica FIA nº 8), por onde terão de passar todos os gases de escape, e em funcionamento em todos os momentos. O sistema de catalisador é obrigatório para todas as viaturas em que o mesmo conste da FH ou Regulamento de Trofeu

1.14 - Pneus - Pré-aquecimento - exclusivamente para as provas Nacionais é permitida a utilização de mantas de aquecimento de pneus, mas a sua utilização não é autorizada para além do início da linha de entrada da pré grelha.

1.14.1 - Viaturas dependentes de regulamentação de trofeu, em que nesse mesmo regulamento não conste a autorização de uso de pneus slick, podem usar este tipo de pneu nas provas do CPM mantendo a medida de trofeu.

1.15 - Espaçadores de roda - um espaçador por roda é autorizado.

É proibida a utilização de espaçadores de roda de espessura superior a 25 mm e de diâmetro inferior ao do cubo da roda. Os espaçadores múltiplos ou laminados são proibidos. Os pernos/parafusos que apertam a roda têm de ser passantes no espaçador e apertarem direto ao cubo, ou seja, o uso de espaçador com descentramento de furação é proibido.

a) Super Challenge - Nas viaturas de produção em série é permitido o alargamento de vias até 50mm para cada lado a partir do centro do eixo, sendo obrigatório que as rodas não passem para fora da carroçaria.

1.16 - Peso

1.16.1 - Viaturas Proto, N5 e viaturas segundo os Art. 260, 260E, 260D, 261 podem apresentar um peso até 40Kg a menos do estipulado na sua respetiva regulamentação.

1.16.2 - Viaturas Super Challenge tem de apresentar um peso conforme tabela de Ralis do Art.255.4 do anexo J, sendo que o aumento máximo admissível face à tabela de outras competições, é de 40Kg.

| For other competitions : | | | | In Rallies : | | | |
|--------------------------|----------------------|-----------|----------------------|--------------|----------------------|---|-------------|
| up to | 1000 cm ³ | | 670 kg | up to | 1000 cm ³ | 720 kg | 710K |
| over | 1000 cm ³ | and up to | 1400 cm ³ | 760 kg | over | 1000 cm ³ and up to 1150 cm ³ | 790 kg 790K |
| | | | | | over | 1150 cm ³ and up to 1400 cm ³ | 840 kg 800K |
| over | 1400 cm ³ | and up to | 1600 cm ³ | 850 kg | over | 1400 cm ³ and up to 1600 cm ³ | 920 kg 890K |

1.16.3 - Categoria GT - Viaturas Porsche 911 (996,997,991,992) atmosféricos, tem o peso mínimo, sem piloto e seus órgãos de segurança (em vazio), segundo a tabela:

| Viatura Porsche 911 | Peso Min (Kg) |
|------------------------|---------------|
| 996 | 1200 |
| 997 | 1220 |
| 991 | 1250 |
| 992 | 1270 |

1.17 - Chapas de proteção inferiores - do motor, caixa e diferenciais, são permitidos desde que a regulamentação de cada grupo assim o permita.

1.18 - Lastro - É autorizada a utilização de um ou mais lastros para perfazer o peso do automóvel desde que sejam blocos sólidos e unitários, por meio de um sistema de fixação sólida ao piso da viatura no interior do habitáculo, tendo de ser declarado aquando das Verificações Técnicas Iniciais, sendo obrigatoriamente selados pelo Delegado Técnico e/ou Comissário Técnico Chefe,

1.19 - São admitidas na Divisão 1 dos Turismos, as viaturas de Grupo A2, N2, as viaturas com ficha de homologação caducada com extensão de oito anos, viaturas com homologação válida e viaturas com extensão de homologação além dos oito anos, desde que respeitem a FH da viatura. É obrigatório a apresentação da FH aquando das verificações técnicas iniciais. Nos casos omissos em relação à FH o respetivo anexo J prevalece.

1.20 - São admitidas na Divisão 2 dos Turismos, as viaturas dos Grupos A1, N1, TRF-A, TCR, as viaturas com ficha de homologação válida, ou caducada com extensão de oito anos e viaturas com extensão de homologação além dos oito anos, desde que respeitem a FH da viatura e viaturas ex. troféus que estejam em conformidade com o último ano do regulamento técnico desse troféu. É obrigatório a apresentação da FH ou o regulamento do trofeu aquando das verificações técnicas iniciais. Nos casos omissos em relação à FH ou regulamento de trofeu, o respetivo anexo J prevalece.

1.21 - São admitidas na Divisão 3 dos Turismos, as viaturas dos Grupos A1, N1, TRF-B (ex. troféus), as viaturas com ficha de homologação válida, ou caducada com extensão de oito anos e viaturas com extensão de homologação além dos oito anos, desde que respeitem a FH da viatura e viaturas ex. troféus que estejam em conformidade com o último ano do regulamento técnico desse troféu. É obrigatório a apresentação da FH ou o regulamento do trofeu aquando das verificações técnicas iniciais. Nos casos omissos em relação à FH ou regulamento de trofeu, o respetivo anexo J prevalece.

1.22 - Categoria Super Challenge

Nesta categoria é obrigatório a apresentação da “[Ficha Técnica Super Challenge](#)” preenchida, sendo permitida uma alteração à mesma durante todo o campeonato, esta alteração é chamada de JOKER e tem de ser entregue nova ficha para substituição da anterior.

A ficha tem de ser entregue na primeira prova do ano em que a viatura seja apresentada nas verificações técnicas iniciais. Após o Delegado técnico FPAK assinar todas as páginas da ficha, esta é guardada pelo concorrente e tem de estar disponível em todas as provas, sempre que solicitada pela equipa técnica.

Em caso de utilização da JOKER, a apresentação da nova ficha tem de ser acompanhada da ficha inicial.

1.22.1 - São admitidas na Categoria Super Challenge - todas as viaturas sem homologação, viaturas com homologação válida ou caducada e ex. troféus, que não cumpram as respetivas FH e/ou o regulamento técnico desse troféu. Não são permitidas viaturas com chassis tubulares e/ou motor de moto.

A categoria é dividida conforme Art.2 do presente regulamento:

SC-A - viaturas 4X4

SC-B - viaturas 2RM mais de 2001cc

SC-C - viaturas 2RM de 1401cc a 2000cc

SC-D - viaturas 2RM até 1400cc

1.23 - Selagens

No seguimento do Art.10.2.1 das PGAK, no momento do início de cada evento, as viaturas têm de apresentar selados os seguintes componentes:

| COMPONENTE | CATEGORIA | OBSERVAÇÕES |
|------------------------------------|---|---|
| Motor e Turbo (caso exista) | Todas | 2 Parafusos na tampa das válvulas + 2 parafusos no cárter |
| Caixa de Velocidades | GT, Turismos, Legends, CPCM, CPM 1300 e FPAK JT | 2 parafusos na abertura da caixa + 2 parafusos no diferencial + 2 parafusos na tampa traseira |
| Diferencial Traseiro (caso exista) | GT, Turismos, Legends, CPCM, CPM 1300 e FPAK JT | 2 parafusos na tampa |

Para as viaturas que tenham turbo, a selagem do mesmo deve seguir as indicações do Boletim Técnico “SELAGEM DE TURBOCOMPRESSOR”, sendo que, para as viaturas que não usem restritor a selagem termina nos parafusos de aperto da carcaça do compressor.

A selagem realizada na primeira prova em que a viatura participe será usada até à última prova do campeonato. Em caso de necessidade, os componentes selados apenas poderão ser desselados após comunicação ao Delegado Técnico do CPM.

Art. 2 - VIATURAS ADMITIDAS

VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA

CATEGORIA PROTÓTIPOS (DIVISÕES A E B)

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|----------------------------------|---|--|----------------------------------|----------------------------|
| CATEGORIA PROTÓTIPOS - DIVISÃO A | | Classe 1 - Até 1300 cm³ Classe 2 - 1301 até 1500 cm³ Classe 3 - 1501 até 2000 cm³ Classe 4 - mais de 2001 cm³ | CATEGORIA PROTÓTIPOS - DIVISÃO A | |
| CN | Viaturas de Sport-Produção com dois lugares, aberta ou fechada com uma cilindrada inferior ou igual a 2000 cm³ | | Art. 259 - Anexo J | Art. 259 - 4.1 Anexo J |
| E2-SC (Sportscar) | Viaturas de Competição com dois lugares, aberta ou fechada com uma cilindrada inferior ou igual a 3000 cm³ | | Art.277 - Anexo J | Art.277 - 3 Anexo J |
| E2-SH (Silhueta) | Viaturas com a aparência de uma viatura de estrada de grande série com pelo menos 2 lugares e com para-brisas idêntico ao original. Cilindrada inferior ou igual a 6500 cm³ | | Art.277 - Anexo J | Art.277 - 3 Anexo J |
| CATEGORIA PROTÓTIPOS - DIVISÃO B | | | CATEGORIA PROTÓTIPOS - DIVISÃO B | |
| C3 | Viatura de competição com motor de moto até 1.500 cm³ | | Regulamentação própria FPAK | Art.13.1 do Regulamento C3 |
| CM | Viatura de competição com motor de moto até 1.300 cm³ | | Regulamentação própria FPAK | Art.4.1 do Regulamento CM |

CATEGORIA GT

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|---------|----------------|------------------|-----------------------|---|
| GT2 | GT2 (até 2011) | Classe 5 - Única | FH e Art.257 Anexo J | *Art.1.16.3 **Outros GT conforme o peso apresentado na FH |
| GT3 FIA | GT3 FIA | | FH e Art.257A Anexo J | |
| R-GT | R - GT (FIA) | | FH e Art.256 Anexo J | |
| R-GT | GT - Rali | | Regulamentação FPAK | |
| GT4 | GT4 | | Reg. GT 4 ADN's | |
| GT CUP | GT Cup | | Regulamentação FPAK | |

* As viaturas Porsche 911(996,997; 991;992). Outras viaturas Porsche sujeitas a avaliação pelo Promotor e Departamento Técnico da FPAK.

** Para as viaturas GT não Porsche o peso mínimo é o que está nas respetivas Fichas Homologação

CATEGORIA TURISMOS -DIVISÃO 1 - 4 rodas motrizes

| Grupo | Descritivo | Classes | Restritor | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|-------|-----------------------------------|--|-----------|---|---------------|
| N2 | Gr N (4x4) Turbo | Classe 6 - de 1601 a 2000 cm³ Classe 7- de 2001 a 3000 cm³ Classe 8 - mais de 3001 cm³ | nd | FH e Art.254 Anexo J | Segundo FH |
| | Gr N (VCHC 4x4) Turbo | | | | |
| | Gr N (4x2T+2000 cm³ nominal) | | | | |
| | Gr N (VCHC 4x2T+2000 cm³ nominal) | | | | |
| A 2 | Gr A (4x4) Turbo | | nd | FH e Art.255 Anexo J | Art.255-4.1 |
| | R4 (VR4) | | | | |
| | Gr A (VCHC 4x4) Turbo | | | | |
| | WRC | | 36 | FH e Art.255A Anexo J | 1200 |
| | R5/Rally2 | | 32 | FH e Art.261 Anexo J | 1230 |
| | R4 - KIT | | 33 | FH e Art.260E Anexo J | 1230 |
| | RC3N | | nd | Reg. Téc. CPR | |
| | PROTOS | | | Reg. Téc. dos Camp. | |
| | N5 | | 38 | Açores/Madeira/Promo/Norte/Centro/Sul e SE 2026 | |

CATEGORIA TURISMOS - DIVISÃO 2 - 2 rodas motrizes + 2000cm³

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|--------------|--|---|--|--|
| N1 | Gr N (atmosférico) 4 x 2 | Classe 9 - de 2001 a 3000 cm ³ Classe 10 - mais de 3001 cm ³ | FH e Art.254 Anexo J | Segundo FH |
| | Gr N (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | | |
| | RC5 (VR1B) | | FH e Art.260 Anexo J 2018 e 2020 | Art.260-201.01 |
| A1 | Gr A (atmosférico) 4 x 2 | | FH e Art.255 Anexo J | Art.255-4.1 |
| | Gr A (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | FH e Art.260 Anexo J | 1030 / 1080 |
| | RC4 | | FH e Art.260D Anexo J | 1080/1150 |
| | R3 (VR3T) a partir de 1180 cm ³ cil nominal | | | |
| TRF-A | Viaturas provenientes de troféus monomarca até 2022 mais de 2001 cm ³ | | De acordo com o regulamento de cada troféu | De acordo com o regulamento técnico de cada troféu |
| TCR | TCR Internacional | | De acordo com a ficha de homologação | Segundo FH |

CATEGORIA TURISMOS - DIVISÃO 3 - 2 rodas motrizes de 1301 a 2000cm³

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|----------------|--|--|--|--|
| N1 | Gr N (atmosférico) 4 x 2 | Classe 11 - de 1301 a 1600 cm ³ Classe 12 - de 1601 a 2001 cm ³ | FH e Art.254 Anexo J | Segundo FH |
| | Gr N (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | FH e Art.260 Anexo J 2018 e 2020 | Art.260-201.01 |
| | RC5 (VR1A/VR1B) | | FH | 960 |
| | RC5N | | | |
| A1 | Gr A (atmosférico) 4 x 2 | | FH e Art.255 Anexo J | Art.255-4.1 |
| | Gr A (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | | |
| | RC4 | | FH e Art.260 Anexo J | 1030 / 1080 |
| | R3 (VR3C) | | | 1080 |
| | R3 (VR3T) até 1179 cm ³ cil nominal | | FH e Art.260D Anexo J | 1080/1150 |
| | S1600 e KitCars (até 1600 cm ³) | | FH e 255-6 Anexo | 1000 |
| | KitCars (2000 cm ³) | | FH e Art.255A Anexo J 2013 | 1200 |
| TRF - B | Viaturas provenientes de troféus monomarca até 2022 de 1301 a 2000 cm ³ | | De acordo com o regulamento de cada troféu | De acordo com o regulamento técnico de cada troféu |

CATEGORIA SUPER CHALLENGE

| Divisão | Descritivo | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|-------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| SC-A | Viaturas 4X4 | Ficha Técnica Super Challenge | Art. 255 - Anexo J Tabela de Ralis |
| SC-B | Viaturas 2RM - + 2001cc | | |
| SC-C | Viaturas 2RM - de 1401cc a 2000cc* | | |
| SC-D | Viaturas 2RM - até 1400cc | | |

VIATURAS ELÉTRICAS (VEM) ADMITIDAS CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA**CATEGORIA ELÉTRICOS DE MONTANHA**

| | | | | |
|---|---|------------------|------------------------|---|
| GRUPO (VEM) Viaturas Elétricas de Montanha | Viaturas de Produção de Série Transformadas para Competição | Classe E - Única | Regulamentação própria | Em conformidade com o Manual do construtor da viatura |
|---|---|------------------|------------------------|---|

VIATURAS ADMITIDAS CAMPEONATO DE PORTUGAL DE LEGENDS DE MONTANHA (CPLM)**CATEGORIA LEGENDS DE MONTANHA**

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|-------------------------|---|---|--|--|
| LEGENDS 85 | Viaturas de Turismo de grande produção de Grande Turismo homologadas entre 1/1/1982 a 31/12/1985* | Classe 14- de 1301 cm ³ a 1600 cm ³ Classe 15 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 16 - mais de 2001 cm ³ | FH e Anexo J 1985 | Conforme grupo Art.255-4 do Anexo J |
| LEGENDS 90 | Viaturas de Turismo de grande produção de Grande Turismo homologadas entre 1/1/1986 a 31/12/1990* | | FH e Anexo J 1990 | Conforme grupo Art.255-4 do Anexo J |
| LEGENDS 99 | Viaturas de Turismo de grande produção de Grande Turismo homologadas entre 1/1/1991 a 31/12/2000* | | FH e Anexo J 1999 | Conforme grupo Art.255-4 do Anexo J |
| LEGENDS ESPECIAL | Viaturas provenientes de ex troféus até 31/12/1999 | | Conforme regulamentação do Campeonato Legends Velocidade | Conforme grupo Art.255-4 do Anexo J |
| FEUP 3 | Viaturas em conformidade com o Troféu FEUP 3 de 2015 | | Conforme regulamentação do Troféu FEUP 3 de 2015 | Conforme regulamentação do Troféu FEUP 3 de 2015 |

*Não são autorizadas as extensões da FH posteriores a 31-12-2000

VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA**CATEGORIA CPCM (CLÁSSICOS)**

| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
|-----------------------|--|--|---|---|
| F - H 65 | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas até 31/12/1965 | Classe 17 - de 1301 a 1600 cm ³ Classe 18 - de 1601 a 2000 cm ³ Classe 19 - de 2001 a 3000 cm ³ Classe 20 - mais de 3001 cm ³ | FH e Anexo J 1965 | FH + Peso Arco Segurança * |
| G - H71 | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1966 até 31/12/1971 | | FH e Anexo J 1971 | FH + Peso Arco Segurança * |
| H - H75 | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1972 até 31/12/1975 | | FH e Anexo J 1975 | FH + Peso Arco Segurança * |
| I - H81 | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1976 até 31/12/1981 | | FH e Anexo J 1981 | Conforme grupo Art. 261 ou 267 do Anexo J |
| G 1/3 Nacional | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas nos períodos H65 - H71 - H-75 | | Conforme Regulamento Técnico Grupo 1 e 3 Nacional do CPVC | FH + Peso Arco Segurança * |
| G 5 | Viaturas de Produção Especial entre 1/1/1969 e 31/12/1981 | | Art..268 e 269 Anexo J 1981 | Art. 269 a) |

*** Nota:** O peso mínimo da viatura será o estabelecido na Ficha de Homologação, acrescido do peso do arco de segurança. Para este efeito, os concorrentes deverão munir-se de uma declaração do fabricante que refira o peso do arco instalado. Para as viaturas que têm o arco de segurança homologado, será esse o peso a ter em consideração. Para os concorrentes que não apresentem a referida declaração, ou não haja registo do peso do arco na Ficha de Homologação, será considerado um peso adicional de 35 Kg para este princípio.

| VIATURAS ADMITIDAS NO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA (1300) | | | | |
|---|--|---|--|--|
| VIATURAS PROVENIENTES DAS DIVISÕES TURISMOS 1; 2; 3 (TROFÉUS e Clássicos) | | | | |
| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
| CPM 1300 | Gr N (atmosférico) 4 x 2 | Classe 21 - até 999 cm³ Classe 22 - de 1000 a 1300 cm³ | Art.254 - Anexo J | Segundo FH |
| | Gr N (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | | |
| | Gr A (atmosférico) 4 x 2 | | Art.255 - Anexo J | Art.255-4.1 |
| | Gr A (VCHC atmosférico) 4 x 2 | | | |
| | Viaturas provenientes de troféus monomarca até 2023 (inclui FEUP 2, C1 Eurocup 2023) | | De acordo com o regulamento de cada troféu | De acordo com o regulamento técnico de cada troféu |
| | Viaturas de Turismo de grande produção de Grande Turismo homologadas entre 1/1/1982 e 31/12/1985 | | FH e Anexo J 1985 | Anexo J 1985 |
| | Viaturas de Turismo de grande produção de Grande Turismo homologadas entre 1/1/1986 e 31/12/1990 | | FH e Anexo J 1990 | Anexo J 1990 |
| Grupo | Descritivo | Classes | Regulamento | Peso Min (Kg) |
| CPM 1300 | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas até 31/12/1965 | Classe 23 - até 999 cm³ Classe 24 - de 1000 a 1300 cm³ | FH e Anexo J 1965 | FH + Peso Arco Segurança * |
| | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1966 e 31/12/1971 | | FH e Anexo J 1971 | FH + Peso Arco Segurança * |
| | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1972 e 31/12/1975 | | FH e Anexo J 1975 | FH + Peso Arco Segurança * |
| | Viaturas de Turismo e Grande Turismo homologadas entre 1/1/1976 e 31/12/1981 | | FH e Anexo J 1981 | Conforme grupo Art. 261 ou 267 do Anexo J |
| | Viaturas provenientes do Grupo 1 e 3 Nacional do CPVC | | Conforme Reg. do CPVC | FH + Peso Arco Segurança * |

*** Nota:** O peso mínimo da viatura será o estabelecido na Ficha de Homologação, acrescido do peso do arco de segurança. Para este efeito, os concorrentes deverão munir-se de uma declaração do fabricante que refira o peso do arco instalado. Para as viaturas que têm o arco de segurança homologado, será esse o peso a ter em consideração. Para os concorrentes que não apresentem a referida declaração, ou não haja registo do peso do arco na Ficha de Homologação, será considerado um peso adicional de 35 Kg para este princípio.

****Nota:** Para as viaturas do CPM 1300, não é permitido o uso de caixas de velocidades sequenciais, (se a Ficha de Homologação contemplar caixa sequencial, então é permitido).

| VIATURAS ADMITIDAS NA TAÇA PORTUGAL KARTCROSS DE MONTANHA | | PESO | ESPECIFICAÇÕES |
|---|--|---|-------------------|
| Taça Portugal KartCross de Montanha | KartCross 600 (Classe 25) | Conforme Art.2.2 Do Regulamento Técnico CPKx 2026 | Conforme Anexo I |
| | KartCross 1000 (Classe 26) | 370Kg+80Kg* | |
| VIATURAS ADMITIDAS NA TAÇA PORTUGAL MONOLUGARES DE MONTANHA | | — | — |
| Taça Portugal Monolugares de Montanha | Monolugares até 1600 (Classe 27) | Conforme Regulamento de Trofeu Quando não Aplicável 460Kg+75Kg* | Conforme Anexo II |
| | Monolugares de 1601 até 2000 (Classe 28) | Conforme Regulamento de Trofeu Quando não Aplicável 510Kg+75Kg* | |

*Com Piloto a bordo

VIATURAS FPAK JUNIOR TEAM MONTANHA

| Grupo | Descritivo | Regulamento/ Peso Min (Kg) |
|-------|----------------------|---|
| FJTM | Viaturas Peugeot 108 | Regulamento Técnico Trofeu FPAK JT CPM 2026 |

ANEXO I - ESPECIFICAÇÕES TAÇA PORTUGAL KARTCROSS DE MONTANHA**1 - PNEUS**

1.1 - Tipo de piso - Interdita a utilização de pneus, do tipo, terra.

2 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2.1 - Conforme Regulamento Técnico Campeonato Portugal Kartcross 2026, com exceção do Art. 8.3.3.

ANEXO II - ESPECIFICAÇÕES TAÇA PORTUGAL MONOLUGARES DE MONTANHA

1 - VEÍCULOS ADMITIDOS - os veículos admitidos devem se apresentar conforme Art. 277.2 do Anexo J ao CDI J 297, Ficha de Homologação à época (se aplicável), Passaporte Técnico FPAK, FIA ou de outra ASN.

§ Parágrafo Único- Todos os casos de dúvidas relativos ao enquadramento técnico destas viaturas ficarão ao critério do Delegado Técnico FPAK