

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co- pilotos, oficiais ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado grave e que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. Queira preencher um documento por acidente.

**NOME DO CAMPEONATO:**

**NOME DA PROVA:**

**Piloto:**

**Nº:**

**Categoria do veículo:**

**Data e hora do acidente:**

**Especificar:** Corrida Qualificação Treino Especial de rali

**Condições meteorológicas:** Seco Molhado

**Tipo de piso:** Asfalto Terra Misto

**Resultado - Piloto / Co-piloto:**

**Sem ferimentos:**

**Ferido:** Detalhes se disponíveis:

**Fatal:** Causas, se conhecidas:

**Resultado - Outros:**

**Velocidade de impacto:**

**Impacto contra:**

**Barreira de pneus** Detalhes:

**Muros** Detalhes:

**Outro carro:** Detalhes:

**Outros:** Detalhes:

**Houve projeção de peças para a zona de público?** Sim Não

**Detalhes:**

**Causa do acidente (se conhecida):**

**Mais comentários:**

**Nome do Observador:**

**Data do relatório:**

**Assinatura:**

## **NOTA EXPLICATIVA SOBRE O PREENCHIMENTO DO RELATÓRIO DE ACIDENTE**

Os acidentes representam a principal matéria na qual qualquer pesquisa, realizada no campo da segurança no desporto automóvel é baseada. Portanto, é essencial reportá-los sistematicamente e em detalhe. Para esse efeito, uma base de dados está a ser desenvolvida.

Para o efeito, pedimos a sua colaboração no preenchimento do relatório anexo (um por acidente). Como poderá ver, é um relatório conciso, que será analisado e registado, e se necessário, será objecto de investigação mais aprofundada.

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co- pilotos, oficiais ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado sério que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. Queira preencher um documento por acidente.

Solicitamos que preencha o formulário em relação a qualquer acidente, que ocorra num evento, em que esteja presente como Observador da FPAK e anexá-lo ao seu relatório sobre o evento, ou enviar conforme detalhado abaixo, de acordo com a gravidade do acidente.

É essencial que a FPAK seja informada com urgência, de um acidente fatal ou muito grave (por exemplo, lesões que envolvam risco de vida de pilotos, co-pilotos, espectadores ou oficiais nos eventos em que esteja nomeado pela FPAK, como Observador, ou na ausência deste, como Director de Corrida / Prova.

Para facilitar essa tarefa solicitamos-lhe que, imediatamente após qualquer acidente (considerado muito grave na sua opinião), envie uma mensagem SMS, resumindo os factos mais relevantes para Eduardo Freitas: **917 360 440**.

Isto é válido sempre que ocorrer um acidente em eventos tutelados pela FPAK.

O relatório deve ser posteriormente complementado, com um e-mail, assim que mais informações estiverem disponíveis, para os seguintes endereços:

**[secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt)**      **[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)**