

Publicado em 05.01.2022

Atualizado em 05.05.2022

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação Aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis, pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Campeonatos e Taça em disputa no CPR

Campeonato de Portugal de Ralis Geral	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Campeonato de Portugal de Ralis 2 RM	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto

Campeonato de Portugal de Ralis	Marcas	Absoluto
Campeonato de Portugal de Ralis	Equipas	Absoluto

Vencedor da Classe	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe Rally 2 ⁽¹⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe RC 2 N ⁽¹⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe RC 3 ⁽¹⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe RC 4 ⁽²⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe RC 5 ⁽²⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe RC 5N ⁽²⁾
	1º condutor	2º condutor/navegador	Classe E-Rally ⁽²⁾

¹⁾ ver Art. 8.2.1 deste regulamento

²⁾ ver Art. 8.2.2 deste regulamento

Troféu Melhor Equipa Feminina

Troféu Melhor Viatura Diesel

1.3 - Mínimo de provas para efetivar o campeonato - desde que se realizem, no mínimo, 50% das provas/eventos + uma das referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional e quadro abaixo

CPR - Provas/eventos	Organizador	Piso	CPR
RALI SERRAS DE FAFE e FELGUEIRAS (b)(c)	DEMOPORTO	TERRA	X
AZORES RALLYE (b)(c)	G.D. COMERCIAL	TERRA	X
RALI TERRAS D'ÁBOBOREIRA (c)	C. A. AMARANTE	TERRA	X
55º VODAFONE RALI DE PORTUGAL (b)(c)	A. C. PORTUGAL	TERRA	X
RALI DE CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	ASFALTO	X
RALI VINHO DA MADEIRA (c)	C. S. MADEIRA	ASFALTO	X
RALI DA ÁGUA - CIM ALTO TAMEGA	C. A. M.I.	ASFALTO	X
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	X

CPR 2RM - Provas/eventos	Organizador	Piso	2 RM
RALI SERRAS DE FAFE e FELGUEIRAS (a)	DEMOPORTO	TERRA	X
RALI TERRAS D ÁBOBOREIRA	C. A. AMARANTE	TERRA	X
RALI MORTÁGUA (d)	C.A. CENTRO	TERRA	X
55° VODAFONE RALI DE PORTUGAL (b)	A. C. PORTUGAL	TERRA	X
RALI DE CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	ASFALTO	X
RALI DA ÁGUA - CIM ALTO TAMEGA	C. A. M.I.	ASFALTO	X
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	X

CPJR - Junior Ralis - Provas/eventos	Organizador	Piso	CPJR
RALI TERRAS D ÁBOBOREIRA	C. A. AMARANTE	TERRA	X
RALI DE MORTÁGUA (d)	C. A. CENTRO	TERRA	X
RALI DE CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	ASFALTO	X
RALI VIANA DO CASTELO (d)	C.A. S. TIRSO	ASFALTO	X
RALI DA ÁGUA - CIM ALTO TAMEGA	C. A. M. I.	ASFALTO	X
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	X

CP RGT - Provas/eventos (e)	Organizador	Piso	RGT
RALI DE CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	ASFALTO	X
RALI VIANA DO CASTELO (d)	C.A. S. TIRSO	ASFALTO	X
RALI VINHO DA MADEIRA	C. S. MADEIRA	ASFALTO	X
RALI DA ÁGUA - CIM ALTO TAMEGA	C. A. M. I.	ASFALTO	X
RALI CONSTALICA - VOUZELA (d)	GONDOMAR A.S.	ASFALTO	X
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	X

CPCR - Clássicos Ralis - Provas/eventos (e)	Organizador	Piso	CLASSICOS
RALI VIEIRA DO MINHO (d)	M. C. GUIMARAES	TERRA	X
RALI DE MORTÁGUA (d)	C. A. CENTRO	TERRA	X
RALI DE CASTELO BRANCO	E. C. BRANCO	ASFALTO	X
RALI MONTELONGO	DEMOPORTO	ASFALTO	X
RALI DA ÁGUA - CIM ALTO TAMEGA	C. A. M.I.	ASFALTO	X
RALI CONSTALICA - VOUZELA (d)	GONDOMAR A.S.	ASFALTO	X
RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL	C. A. M. GRANDE	ASFALTO	X

(a) CPR 2RM prova não realizada na sua totalidade (a indicar no regulamento particular)

(b) CPR prova não realizada na sua totalidade (a indicar no regulamento particular)

(c) CPR prova realizada sob regulamentações FIA

(d) Prova/evento do Campeonato Promo

(e) Regulamento específico dos campeonatos em causa

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - Conforme o Regulamento Técnico do CPR em vigor.

3.2 - Pneus

a) CPR - nas provas não internacionais, os pneus são marcados. Serão limitados a um máximo de **10** pneus por prova, novos ou usados.

b) - CPR2RM - nas provas não internacionais, os pneus são marcados. Serão limitados a um máximo de **8** pneus por prova, novos ou usados.

3.2.1 - Super especiais - nas provas em piso de terra os pneus podem não ser marcados. Assim recomenda-se prever uma ZAR - zona assistência remota para troca de pneus se aplicável.

3.2.2 - Shakedown e Qualifyng - os pneus têm de ser do mesmo tipo do da prova, e podem não ser marcados.

3.2.3 - São consideradas provas internacionais FIA - RALI TERRAS DÁBOBOREIRA, VODAFONE RALI DE PORTUGAL, RALI VINHO DA MADEIRA, RALI SERRAS FAFE E FELGUEIRAS, AZORES RALLYE.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL A (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.2.2 - Concorrentes do FIA / WRC da categoria RC1 (Rally Cars 1 - WRC) serão admitidos nos eventos do CPR não sendo elegíveis para a obtenção de pontos absolutos e/ou pontos extra, e/ou entrarem na classificação final do rali nem os seus tempos serem publicamente anunciados.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória em todas as provas, bem como ser detentor de licença desportiva válida de: NAVEGADOR A (ou grau superior), NACIONAL B (ou grau superior), nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no ato da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos entre **01 - 50**

a) o nº 1 é atribuído ao campeão nacional do ano anterior. Se este o recusar e optar por outro, nenhum piloto pode escolher o nº 1.

Os **nº 2 e 3** são atribuídos ao segundo e terceiro classificados do campeonato do ano anterior e não poderão ser escolhidos por outros pilotos.

b) aos pilotos não inscritos no CPR são atribuídos pela organização;

c) esta regra não se aplica em provas internacionais;

5.2 - Ordem de Partida - conforme Art. 17.4 das PER.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para 1ºs condutores e 2ºs condutores/navegadores obterem pontuação nas provas do CPR - serão considerados aqueles que tenham efetuado previamente a sua inscrição online no CPR, através do PORTAL FPAK ou em recurso com o preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis Geral - CPR (*inclui caução de 2350€ a devolver após a 4ª participação)	2500 €*
Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis 2 RM (*inclui caução de 1100€ a devolver após a 4ª participação)	1250 €*
Inscrição no Campeonato de Portugal Júnior de Ralis - CPJR	Isento
Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis - 2º Condutores	100 €
Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis 2 RM - 2º Condutores	75 €
Inscrição no Campeonato de Portugal Júnior de Ralis - 2º Condutores CPJR	Isento

Nota: Caução obrigatoriamente entregue em cheque, numerário ou por transferência bancária.

6.1.1 - O CPR é composto por oito ralis, contando para apuramento da pontuação final somente os sete melhores resultados e excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.2 - Marcas - Condição para obter pontuação nas provas do CPR de “Marcas” - serão consideradas aquelas que hajam efetuado previamente a sua inscrição no CPR, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição (Marcas). Os dois melhores classificados à geral final absoluta são elegíveis para pontuar para a “Marca”.

Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis (Marcas)	1000€
---	-------

6.2.1 - Condição para obter pontuação nas provas do CPR de equipas - serão consideradas aquelas que hajam efetuado previamente a sua inscrição no CPR, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição (equipas) e sejam detentores de licença desportiva correspondente. É da responsabilidade da equipa, em cada prova, indicar no boletim de inscrição quais os pilotos que pontuam para a equipa.

Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis (Equipas)	Isento
--	--------

6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1º condutores obtenham ou obteriam estando ou não inscritos no CPR.

Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis Geral	100 €
Inscrição no Campeonato de Portugal de Ralis 2 RM	75 €
Inscrição no Campeonato de Portugal Júnior de Ralis - CPJR	Isento

6.3.1 - O CPR (2ºs Condutores/Navegadores) é composto por oito ralis, contando para apuramento de pontuação final somente os sete melhores resultados e excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.4 - CP2RM - Campeonato de Portugal “CP 2RM” (2 Rodas Motrizes)

6.4.1 - O CP2RM é composto por sete ralis, contando para apuramento da pontuação final somente os seis melhores resultados e excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.4.2 - Os veículos elegíveis para pontuar no CP2RM são os das Classes RC4 e RC5 e RC5N

6.4.3 - O CP2RM (1ºs condutores) é aberto a todos os pilotos e previamente inscritos ao abrigo do Art 6.1 deste regulamento.

6.4.4 - O CP2RM (2º condutores/Navegadores) é aberto a todos os pilotos previamente inscritos ao abrigo do Art 6.1 deste regulamento.

6.5 - CPJR - Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

6.5.1 - O CPJR é composto por seis ralis, contando para apuramento da pontuação final somente os cinco melhores resultados e excepcionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

6.5.2 - Os veículos elegíveis para pontuar no CPJR são os das Classes RC4 e RC5 e RC5N.

6.5.3 - O CPJR (1ºs condutores) é aberto a todos os pilotos inscritos com idade inferior a 27 anos até 1 de janeiro de 2022 e previamente inscritos ao abrigo do Art 6.1 deste regulamento.

6.5.4 - O CPJR (2º condutores/Navegadores) é aberto a todos os pilotos inscritos com idade inferior a 27 anos até 1 de janeiro de 2022 e previamente inscritos ao abrigo do Art 6.1 deste regulamento.

6.6 - Locais de inscrição do CPR:

6.6.1 - Portal FPAK, após validação e ou comprovativo de pagamento.

6.6.2 - Delegações FPAK - Artigo suspenso pela crise pandémica.

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688	madeira@fpak.pt

6.6.3 - Inscrição no CPR - - é obrigatória a inscrição até ao início das Verificações Administrativas de cada prova/evento até ao limite definido no Art. 6.7. A responsabilidade da inscrição é do Concorrente e qualquer pontuação só será atribuída a partir do momento da inscrição devidamente validada.

6.7 - Data limite para a inscrição no CPR

4ª Prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1.2, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final.

7.2 - GERAL (absoluto e classes)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos
11º e seguintes			1 ponto

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK. (Powerstage)

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes. com a exceção prevista no Art 6.6.5.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores) - para a classificação final são considerados os sete melhores resultados das oito provas/eventos incluindo os pontos extra obtidos ao abrigo do Art. 13.1.1 das PGAK e excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK. Independente do número de provas/eventos efetuados pelos condutores o total dos pontos obtidos serão expressos na classificação do campeonato.

8.2.1 - Resultados pontuação final RC2 - RC3 - unicamente para a classificação final dos vencedores destas classes são considerados os sete melhores resultados das oito provas efetuadas e excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

8.2.2 - Resultados pontuação final RC4 e RC5 - unicamente para a classificação final dos vencedores desta classe são considerados os seis melhores resultados das sete provas efetuadas e, excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK. A oitava participação, a acontecer, não será elegível para classificação final do CPR.

8.2.3 - Resultados pontuação final Campeonato de Portugal "2RM" - CP2RM, exclusivamente os veículos das classes RC4 - RC5 - RC5 N são elegíveis para a obtenção de pontos e classificação final do Campeonato de Portugal "2RM". Destas classes são considerados os seis melhores resultados das sete provas efetuadas e excecionalmente, não se aplica o Art. 13.4.2 das PGAK. A oitava participação, a acontecer, não será elegível para classificação final do CP2RM.

8.2.4 - Resultados pontuação final Campeonato de Portugal Júnior de Ralis - CPJR, exclusivamente os veículos das classes RC4 - RC5 - RC5 N são elegíveis para a obtenção de pontos e classificação final do Campeonato de Portugal Júnior de Ralis. Destas classes são considerados os cinco melhores resultados das seis provas efetuadas e excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK. A sétima participação, a acontecer, não será elegível para classificação final do CPR.

8.3 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final ("Marcas" e Equipas) - para os campeonatos de "Marcas" e Equipas é considerado o total dos oito resultados.

8.4 - Condição para atribuição de pontos a "Marcas" e Equipas - nas pontuações a atribuir, são considerados em cada prova, o resultado obtido pelas duas viaturas melhor classificadas da respetiva "Marca" e Equipa na classificação geral final absoluta. Sempre na condição de que a "Marca" e Equipa e os respetivos condutores estejam inscritos no CPR, nos termos definidos no Art. 6, do presente regulamento.

8.5 - Anulação de prova - no caso de uma prova referida no Art. 2 não se vir a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final

8.6 - Casos de igualdade de pontuação - serão resolvidos segundo as regras de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.7 - Para fazer parte das classificações finais do CPR - é necessário ter no mínimo, as participações previstas no Art 13.3 das PGAK.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art.23 das PGAK.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Prémio de seguro - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - DELEGADO SEGURANÇA

Em todas as provas do CPR, a FPAK poderá nomear um Delegado Segurança. Assim recomenda-se que na criação do plano de segurança, caso se aplique, o Delegado Segurança, antes do início do rali, acompanhará e aconselhará o responsável segurança do organizador no desenvolvimento e elaboração desse mesmo plano do evento.

Art. 12- DELEGADO MÉDICO

Em todas as provas do CPR, a FPAK nomeará um Delegado Médico que acompanhará o rali.

Assim, o Delegado Médico, além de ter de estar presente no briefing que a direção de prova promoverá, com a presença do Diretor de Prova e do Médico Chefe, antes do início do rali, acompanhará seguidamente todo o rali.

Art. 13 - DELEGADO AMBIENTAL

Em todas as provas do CPR, a FPAK poderá nomear um Delegado Ambiental. Assim recomenda-se a criação de um plano de sustentabilidade do evento. Caso se aplique, o Delegado Ambiental, antes do início do rali, acompanhará e aconselhará o responsável ambiental do organizador no desenvolvimento e elaboração desse plano de sustentabilidade do evento e estará presente no mesmo se a Direção de Prova assim o entender.

Art. 14 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

14.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

14.2 - Dúvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direção da FPAK.

14.3 - Modificações ao presente regulamento - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 1.6.1 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

Art. 15 - SISTEMAS - GPS / GSM

15.1 - Sistema GPS / GSM - é obrigatório nas provas e reconhecimentos do CPR de acordo com o Art.14.1 das PER. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem / tracking contratada, sob a jurisdição do diretor de prova.

15.2 - Condições - Sistema GPS / GSM - a definir

15.3 - Prévia instalação do sistema - no levantamento do caderno de itinerário será entregue a todos os concorrentes o *Sistema GPS/GSM* a utilizar nos reconhecimentos com a finalidade de controlar os mesmos. O incumprimento do regulado e a ausência dos aparelhos inerentes ao sistema GPS nos reconhecimentos será reportado pelo DP ao CCD que decidirá a penalidade que poderá ir até à desqualificação do concorrente (Art 16.6 PER).

Ainda nas verificações técnicas iniciais o concorrente terá de apresentar o *Sistema GPS/GSM*, e disponibilizar um elemento da sua equipa de assistência técnica para se proceder à verificação da correta instalação, segundo as instruções fornecidas pela empresa de cronometragem contratada.

15.4 - Sistema não instalado - em caso da viatura não ter o *Sistema GPS/GSM* instalado em conformidade com as instruções fornecidas, incorrerão nas penalidades previstas no Art 14.1.3 das PER 2022, a equipa será impedida de participar na prova.

15.5 - Manipulação ou interferência - qualquer tentativa será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma penalização, que pode ir até à desqualificação. Se no decorrer de uma prova se comprovar que qualquer viatura deixou de ter alimentação no *Sistema GPS/GSM* por ação deliberada da equipa, esta será desqualificada da

prova.

15.6 - Desmontagem - será efetuada no parque fechado final pela equipa que o entregará ao elemento da empresa de cronometragem contratada, que tem de estar acompanhado por um Comissário Técnico (CT).

15.7 - Em caso de acidente, abandono ou desistência da prova - a equipa é a única responsável pela imediata devolução à empresa de cronometragem contratada do equipamento instalado na sua viatura.

15.8 - Entrega até à afixação da classificação oficial - a não entrega até esse momento implicará a imediata utilização da caução entregue inicialmente pelo concorrente, sem prejuízo de eventuais sanções disciplinares que lhe possam vir a ser aplicadas pela FPAK.

Art. 16 - CAMARAS DE FILMAR

16.1 - Câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto nos Art 22.2 e 22.2.1 das PGAK

https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/28704-camaras_de_filmar.pdf

ANEXO I

Sistema STELLA de Localização de Concorrentes GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



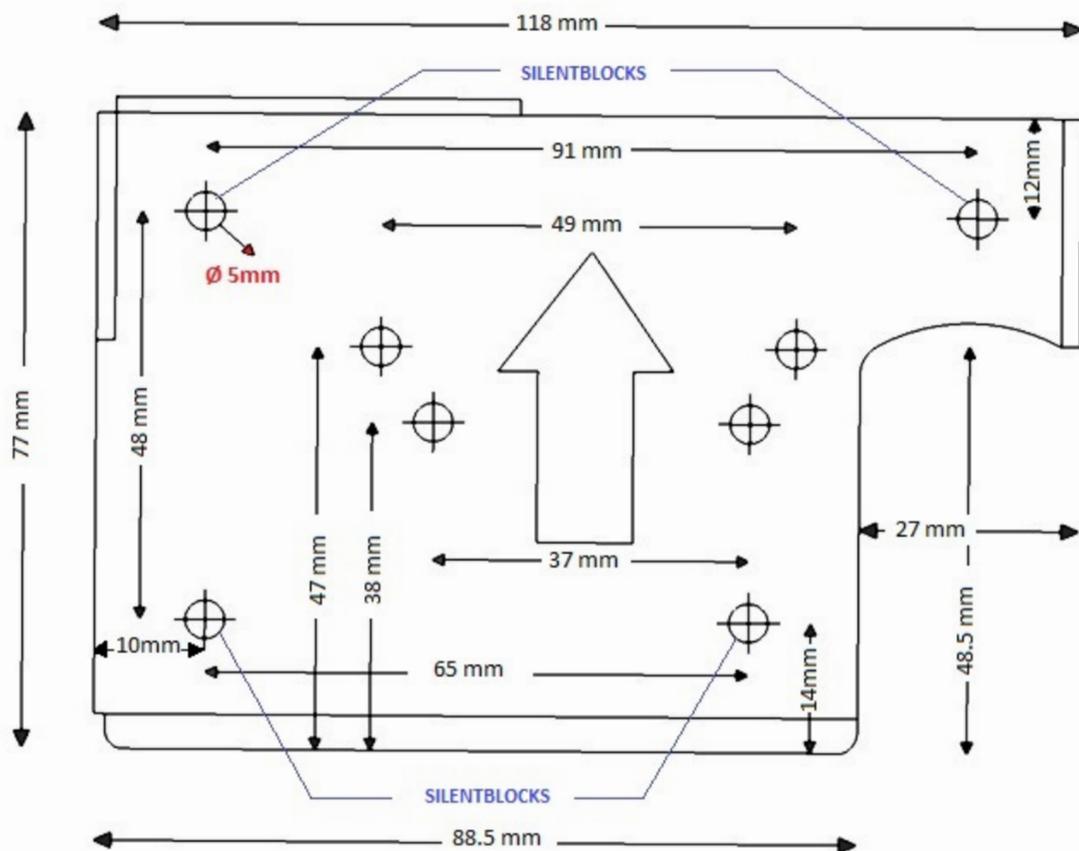
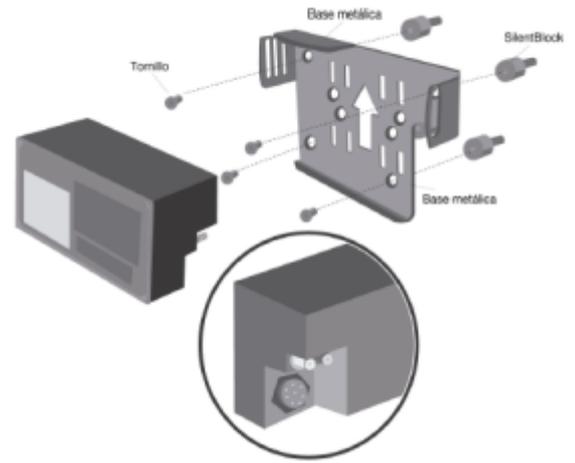
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

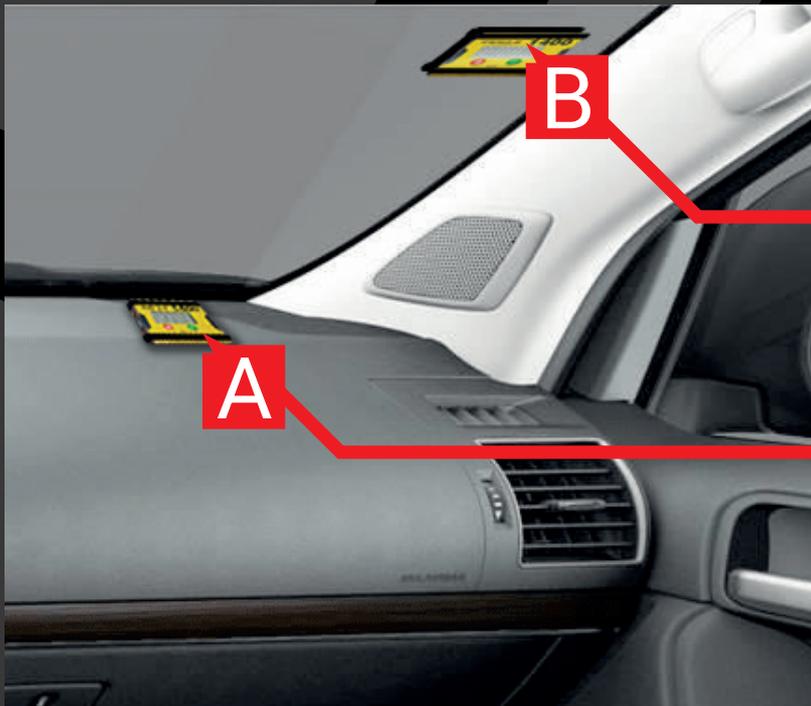
A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.





SPICA III



Dispositivo GPS Spica III
Spica III GPS device

RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.

 STELLA 

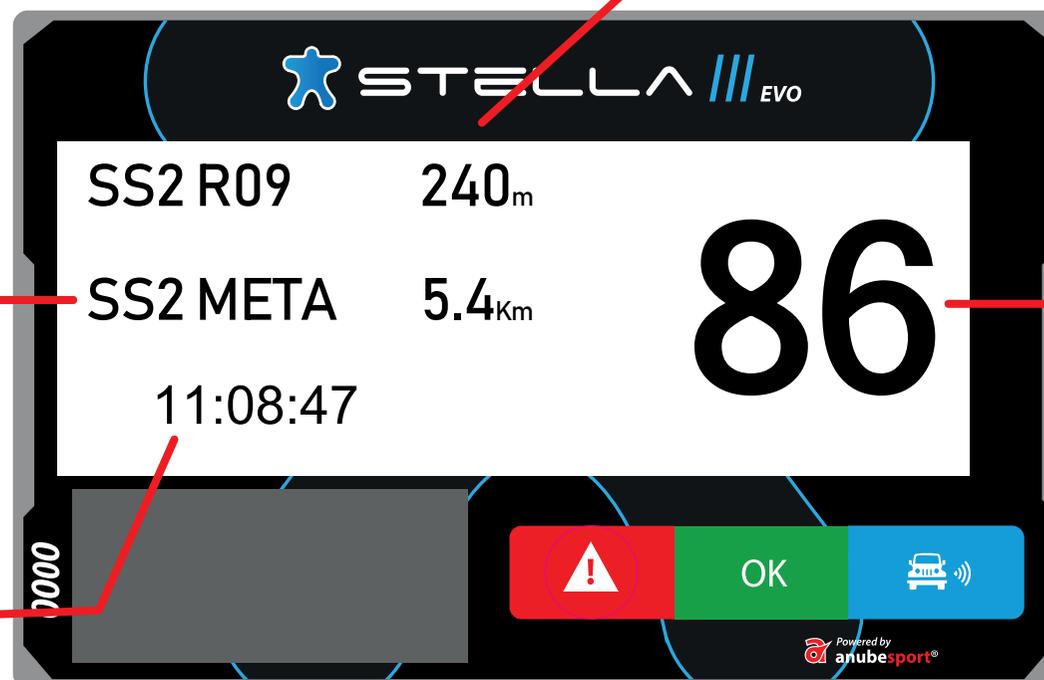
 Powered by
anubesport[®]

TELA PRINCIPAL



DISTÂNCIA PARA O PRÓXIMO PONTO DE RÁDIO

DISTÂNCIA ATÉ À META



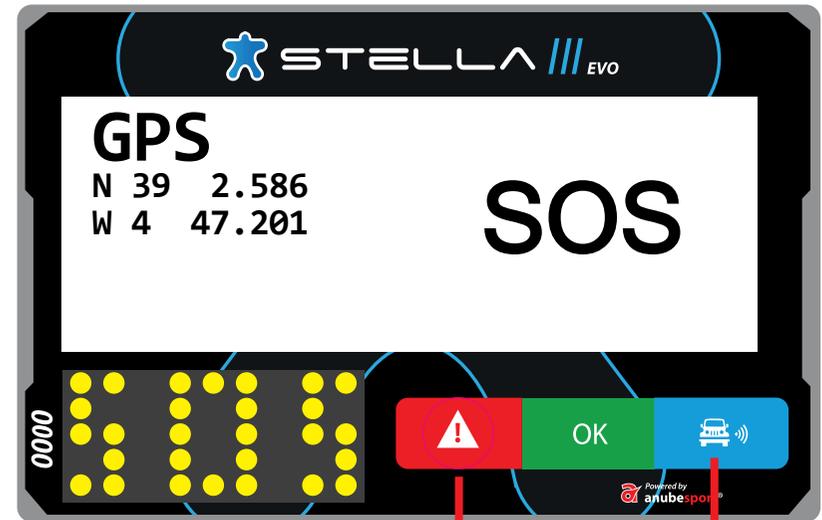
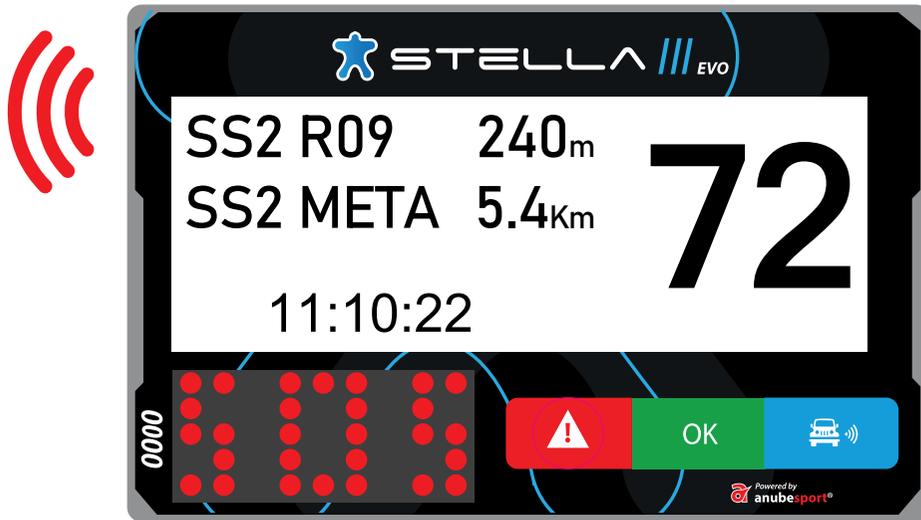
VELOCIDADE INSTANTÂNEA

HORA GPS

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

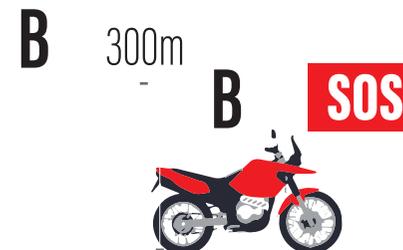
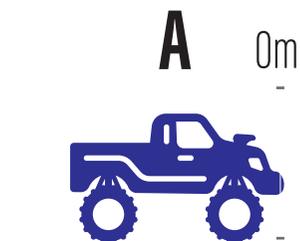


Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



1 seg

SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

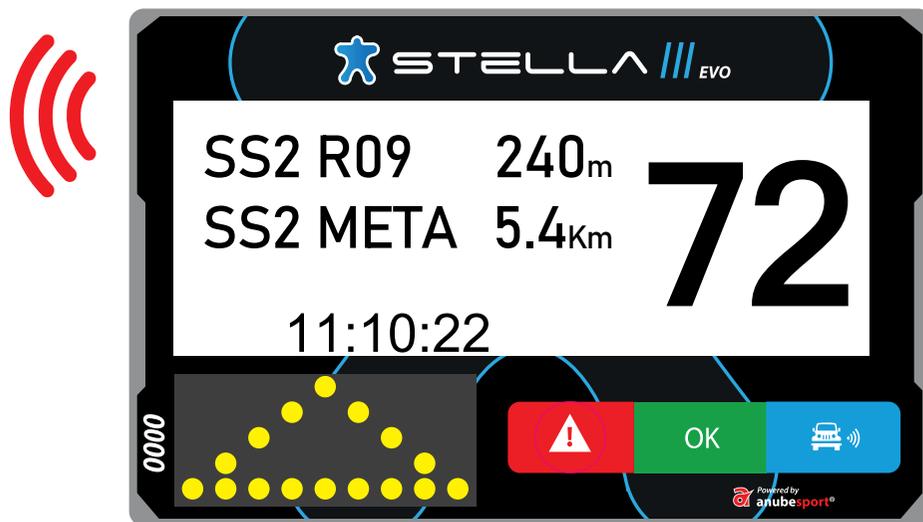
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA

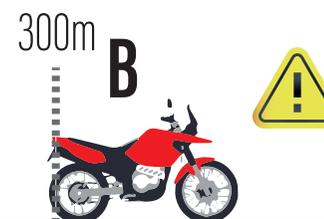
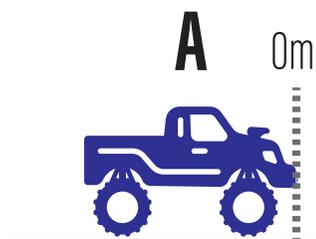


 Se dentro de um trecho cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



3 seg.

FOGO
VEÍCULOS NÃO PASSAN
ABANDONO



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS

O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.





STELLA ///

Powered by
anubespport[®]

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
6.6.3 / 21.02	Atualizado	Anexo I / 02.03	Novo	6.6.3 / 05.05	Atualizado
6.7 / 05.05	Atualizado				

Art. 6.6.3	6.6.3 - Inscrição no CPR - Para a primeira prova que se realize do CPR serão admitidas inscrições até ao início das Verificações Administrativas. Para a segunda e restantes provas, a inscrição poderá ser feita até ao dia do fecho das inscrições da prova, respeitando o limite previsto no Art. 6.7.
Art. 6.7	6.7 - Data limite para a inscrição no CPR <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Fecho das inscrições da 4ª Prova</div>