



Publicado em 11.10.2021

Atualizado em 09.11.2021

REGULAMENTO 2021

1. ORGANIZAÇÃO

A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2021 em parceria com o Clube Automóvel do Algarve uma manifestação desportiva denominada **TAÇA DE CAMPEÕES DE RALIS REGIONAIS 2021 - CLAUDINO ROMEIRO** (TCRR), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2021, pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2021, pelo presente regulamento desportivo e técnicos dos campeonatos regionais e seus anexos.

1.1 Este será um evento único após a conclusão dos Campeonatos Regionais de 2021 do Norte, Centro, Sul, Açores e Madeira, em local de Portugal Continental, em (local e data a designar).

1.2 Eventuais casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direcção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

2. CONCORRENTES ELEGIVÉIS

Das classificações a **9 de Novembro** de 2021 dos Campeonatos Regionais de 2021 do Norte, Centro, Sul, Açores e Madeira os cinco melhores classificados de cada um dos grupos que se descrevem de seguida:

P1	P2	P3	X1	X2	X3	X4
----	----	----	----	----	----	----

3. VIATURAS ADMITIDAS

PROMOÇÃO	P 1 (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 1 - até 1400 cm ³ Classe 2 - de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
	P 2 (2 RM +1600 cm ³)	Classe 3 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 4 - de 2001 cm ³ a 3000 cm ³ Classe 5 - mais de 3001 cm ³ a 3500 cm ³
	P 3 (4 RM)	Classe 6 - até 2500 cm ³ Classe 7 - mais de 2501 cm ³ a 3500 cm ³
GRUPO X	X 1 (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 8 - até 1400 cm ³ Classe 9 - de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
	X 2 (2 RM +1600 cm ³)	Classe 10 - de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 11 - de 2001 cm ³ a 3000 cm ³ Classe 12 - mais de 3001 cm ³ a 3500 cm ³
	X 3 (4 RM)	Classe 13 - até 2500 cm ³ Classe 14 - mais de 2501 cm ³ a 3500 cm ³
	X 4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel

3.1 - As viaturas referidas no Art 3 deste regulamento, conforme regulamento técnico dos ralis regionais que disputam no ano 2021.

4. TIPOLOGIA PROVA

4.1 A prova evento terá entre 80 e 100 km's cronometrados com a duração de 2 dias de competição.

4.2 O tipo de piso será asfalto.

4.3 Poderá incluir pelo menos uma super-especial.

5. CONCORRENTES - CONDUTORES / NAVEGADORES

5.1 Serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e/ou os detentores de licenças colectivas. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Nacional ou Superior.

5.2 No caso em que o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

5.3 Ambos os Condutores / Navegadores deverão ser detentores de uma Licença Desportiva de Condutor Nacional C ou superior válida para o ano em curso.

6. INSCRIÇÃO NA PROVA - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

6.1 A inscrição na prova TCRR é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita no portal FPAK, no prazo estipulado no respetivo regulamento particular.

6.2 A taxa de inscrição incluindo Seguro + GPS será definida no regulamento particular da prova.

6.3 Anexo à taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2021.

7. CLASSIFICAÇÃO FINAL

7.1 Será declarado Vencedor da Taça Campeões de Ralis Regionais 2021, o melhor classificado por grupo, dos definidos no Art. 3 deste regulamento.

7.2 **Em caso de empate no final do evento** - ao abrigo do Art 25.1 das PER 2021 será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira PEC, que não Super Especial. Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, etc., serão então tomados em consideração, respetivamente.

7.3 O Vencedor da classificação geral absoluta do evento será declarado vencedor do rali.

7.4 O Vencedor da classificação geral duas rodas motrizes do evento será declarado vencedor da categoria.

8. PREMIOS FINAIS

8.1 Aos Condutores e Navegadores que vençam o evento no seu respetivo grupo, será atribuído o título de Vencedor da Taça Campeões de Ralis Regionais 2021.

8.2 A todos os elegíveis inscritos na Taça Campeões de Ralis Regionais 2021 serão atribuídos prémios de presença.

8.3 Os prémios de Vencedor da Taça Campeões de Ralis Regionais 2021 (1ºs classificados de cada grupo) só serão entregues aos Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia da “Gala dos Campeões 2022” (para a qual serão expressamente convidados). Conforme definido no Art 23 das PGAK 2021.

8.4 Os três primeiros classificados piloto e navegadores de cada grupo de Taça Campeões de Ralis Regionais 2021 receberão os prémios referentes no evento em pódio olímpico.

9 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES

9.1 Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como no Artigo 14 das “PGAK 2021”.

10 - GENERALIDADES

10.1 Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a **“bold”** e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK - www.fpak.pt.

10.2 Outros campeonatos e/ou prova extra poderão ser incluídos no evento e serão definidos no regulamento particular do mesmo.

10.3 Reconhecimentos - decorrerão em estrada aberta das 08.00h as 18.00h num só dia dos indicados no regulamento particular com o uso obrigatório de GPS e segundo o Art. 14 das PER 2021.

10.4 Números de competição - na TCCR e por exceção ao art 9.3 das PER o número um (1) não será atribuído no evento. A ordem de numeração será ao critério do Diretor de Prova. As restantes competições e/ou campeonatos a incluir no evento, serão agrupadas e terão ordem crescente em função da classificação dos respetivos campeonatos.

10.5 Ordem de partida - na TCCR e por exceção ao art 16.4.1 das PER a ordem de partida será definida pelo “qualifying” aberto a todos os concorrentes. O concorrente que efetuar o tempo mais rápido do “qualifying” será o primeiro a partir, seguindo-se o segundo, terceiro e assim sucessivamente.