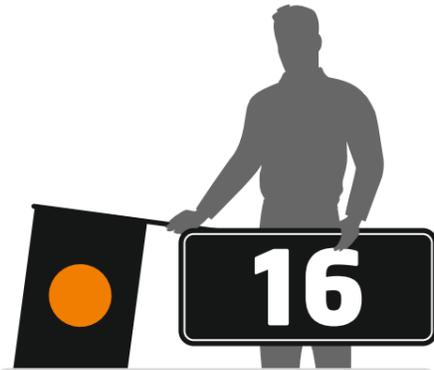


## SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELA DIRECÇÃO DE PROVA



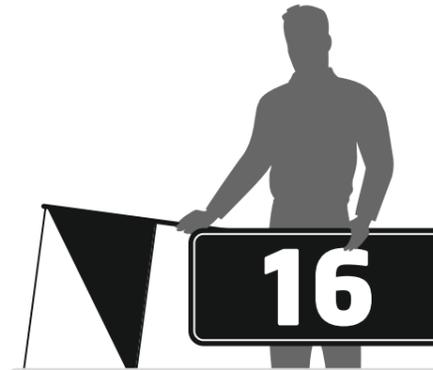
**Bandeira Xadrez agitada**  
Bandeira de final de sessão de treinos ou corrida.



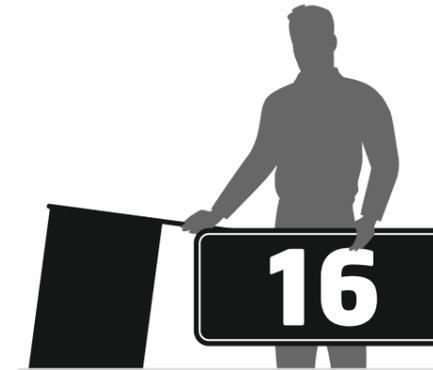
**Bandeira Preta com círculo laranja acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura**, informa o seu piloto que a sua viatura apresenta problemas mecânicos que podem representar perigo e deve por isso parar na sua boxe na próxima volta.



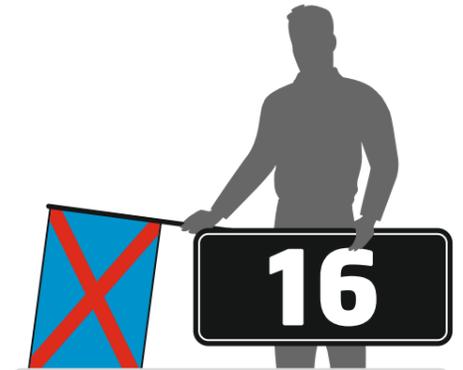
**Bandeira Vermelha agitada**  
Corrida interrompida. Reduza imediatamente a velocidade e com as devidas cautelas regresse às boxes, ao parque fechado ou ao local indicado no regulamento.



**Bandeira Preta e Branca dividida diagonalmente acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura**  
Advertência ao seu piloto por condução antidesportiva.

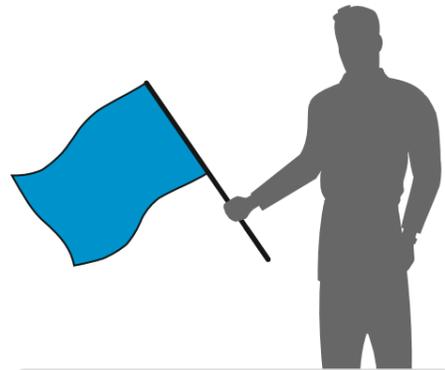


**Bandeira Preta acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura**, informa o seu piloto que deve parar na sua boxe na próxima volta.



**Bandeira Azul com Cruz Vermelha**  
Apresentada apenas nas corridas de Karting acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura, informando o seu piloto que está prestes a ser dobrado ou já foi dobrado e deverá entrar no parque de desmontagem ou parque fechado.

## SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELOS COMISSÁRIOS DE PISTA



**Bandeira Azul agitada**  
Em corrida está prestes a ser dobrado, deve facilitar a passagem.



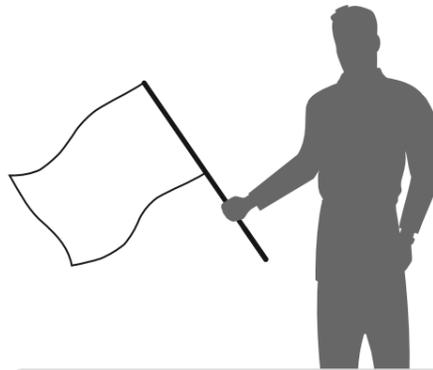
**Bandeira Amarela com Listas Vermelhas**  
Alerta para alteração das condições de aderência da pista.



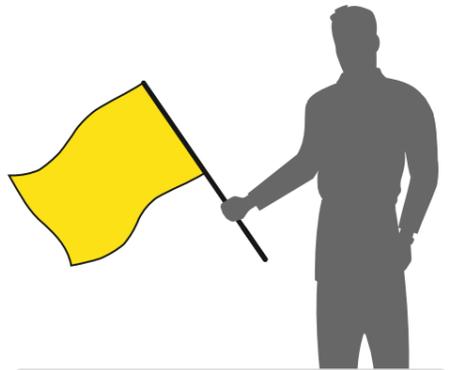
**Bandeira Verde agitada**  
Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição.



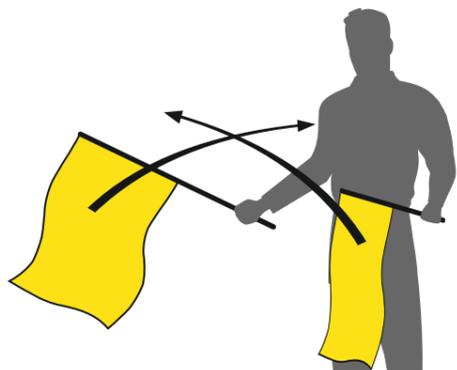
**Bandeira Vermelha agitada**  
Corrida ou sessão interrompida.



**Bandeira Branca agitada**  
Informa que existe uma viatura em marcha lenta na pista.



**Bandeira Amarela agitada**  
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista, não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade.



**2 Bandeiras Amarelas agitadas simultaneamente**  
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista, não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade e preparar-se para parar. A pista encontra-se total ou parcialmente obstruída. Esta sinalização também é utilizada sempre que há comissários de pista expostos.



**Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "SC"**  
Alerta que a prova encontra-se neutralizada, e o 'Safety-Car' está em pista. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade e formar em linha atrás do 'Safety-Car'. As ultrapassagens estão interditas.



**Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "VSC"**  
Alerta a prova encontra-se neutralizada, o procedimento de 'Safety Car Virtual' está implementado na pista. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade. As ultrapassagens estão interditas.



**Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "FCY"**  
Alerta a prova encontra-se neutralizada, o procedimento de 'Full Course Yellow' (toda a pista em amarelo) está implementado na pista. Todos os pilotos devem reduzir para uma velocidade previamente definida, devem manter a distância para o carro da frente e para o carro que os segue. As ultrapassagens estão interditas.



**Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "SLOW"**  
Alerta, um segmento da pista encontra-se neutralizado. A passagem pela indicação de SLOW todos os pilotos devem reduzir para uma velocidade previamente definida. As ultrapassagens estão interditas. Em provas de karting é apresentada em toda a pista.