

# RALI DE TOMAR HISTÓRICO

GAMPEONATO NACIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA  
11 DE ABRIL 2015



REGULAMENTO

automovelclubetomarsport@gmail.com



VISA Nº 48/REG/2015  
19/03/2015



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE

Automóvel Clube de Tomar  
Rua Voluntários da República, 82  
2300-489 Tomar

#### Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta	27-02-15	Fevereiro

#### Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	03-04-15	Sede Automóvel Clube de Tomar	24:00

#### Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	06 -04-15	21:00	Sede Automóvel Clube de Tomar

#### Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	10-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	21:30 às 24:00
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	07:30 às 09:00

#### Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	09:15

#### Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	09:30

#### Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	11-04-15	Parque Estádio Municipal Tomar	10:00
		Final	11-04-15	Serrada dos Cães (Castelo) Tomar	13:30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	11-04-15	Serrada dos Cães (Castelo) Tomar	14:30
		Final	11-04-15	Ferreira do Zêzere	18:00

#### Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Ferreira do Zêzere	19:00

#### Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Ferreira do Zêzere	20:00

#### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar

## Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	11-04-15	Abril	07:30 - 19:00

### Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

### Controle Antidopagem e Anti-Alcoolémia :

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

Final do Rali	Local: Ferreira do Zêzere
---------------	---------------------------

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 913501844**

## I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

### 1.1 - Definição

Nome da Rallye	Rali Tomar Histórico
Clube Organizador	Automóvel Clube de Tomar

### 1.2 - Comissão Organizadora

José Oliveira

Bruno Silva

### 1.3 - Oficiais da Prova

#### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida

#### Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos

José António Santos

#### Director de Prova

José Oliveira

#### Adjuntos da Direcção

Fernando Oliveira

Rui Gaspar

#### Comissário Técnico Chefe

Bruno Reis

#### Responsável Pela Segurança

Carlos Godinho

#### Relação com os concorrentes

Bruno Silva

#### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes VERDES
---------------	----------------

## PROCEDIMENTO NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO:

De acordo com o Art. 7 das PERRH 2015

As Provas de Regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERRH

## II - GENERALIDADES

**2.1** - O Rali Tomar Histórico é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	<b>302 Km</b>
3.2	Número de Provas de Regularidade	<b>12</b>
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	<b>254 Km</b>
3.4	Número de Secções	<b>2</b>
3.5	Número de etapas	<b>1</b>

## IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Art. 3 do regulamento do CNRH e PERRH 2015 (Art. 2).

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**5.1** - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	03-04-15	Abril	24:00

## VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição - 175,80 € + Seguro - 15,42 €
---

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora de acordo com o Art. 12.2 das PGAK

**6.3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

**6.3.1** - De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

**6.4** - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

## VII - PUBLICIDADE

**7.1** - De acordo com o Art. 28 das PGAK

**7.1.2** - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

**7.2** - Números de competição - (50cm X 52 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova Com Publicidade

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

**8.1** - Placas - Números

**8.1.1** - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

**8.2.2** - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

## **IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**9.1** - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

**9.2** - Partida

**9.2.1** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no **Parque do Estádio Municipal de Tomar** entre as 08:30 e as 09:30 do dia 11-04-2015. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

**9.3.** - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

**9.4** - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

**9.5** - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

**9.6** – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

**9.6.1** - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

**9.6.2** - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

**9.6.3** - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

**9.6.4** - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

**9.6.5** - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

**9.6.6** - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

**9.6.7** - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## **X - RECLAMAÇÕES**

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das PERRH 2015.

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

De acordo com o Art. 11 das PERRH 2015

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

**12.1** - Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (Art. 11), serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Troféu para o melhor Team

**12.2** - De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

### **XIII - ITENERÁRIO (Mapas anexo III)**

Secção		Km
1ª Secção	Tomar - Tomar	150
2ª Secção	Tomar - Ferreira do Zêzere	152

### **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015

<b>INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES</b>
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: <ul style="list-style-type: none"><li>- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)</li><li>- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)</li><li>- Faixa de frequência (Mhz)</li><li>- Potência de saída de cada equipamento</li><li>- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)</li><li>- Período de utilização necessário</li></ul> Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

### **ANEXO I**

#### **Oficial de Relação com os concorrentes**

**Bruno Silva**

## ANEXO II

### Troço de Aferição