

RALI DE TOMAR HISTÓRICO

GAMPEONATO NACIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

11 DE ABRIL 2015



REGULAMENTO

automovelclubetomarsport@gmail.com



VISA Nº 48/REG/2015
19/03/2015



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Automóvel Clube de Tomar
Rua Voluntários da República, 82
2300-489 Tomar

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta	27-02-15	Fevereiro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	03-04-15	Sede Automóvel Clube de Tomar	24:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	06 -04-15	21:00	Sede Automóvel Clube de Tomar

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	10-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	21:30 às 24:00
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	07:30 às 09:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	09:15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar	09:30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	11-04-15	Parque Estádio Municipal Tomar	10:00
		Final	11-04-15	Serrada dos Cães (Castelo) Tomar	13:30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	11-04-15	Serrada dos Cães (Castelo) Tomar	14:30
		Final	11-04-15	Ferreira do Zêzere	18:00

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Ferreira do Zêzere	19:00

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	11-04-15	Abril	Ferreira do Zêzere	20:00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar
Sábado	11-04-15	Abril	Sede Automóvel Clube de Tomar

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	11-04-15	Abril	07:30 - 19:00

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

Controle Antidopagem e Anti-Alcoolémia :

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK.

Final do Rali	Local: Ferreira do Zêzere
---------------	---------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 913501844

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2015 (PERRH)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	Rali Tomar Histórico
Clube Organizador	Automóvel Clube de Tomar

1.2 - Comissão Organizadora

José Oliveira

Bruno Silva

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida

Comissários Desportivos

Nuno Almeida Santos

José António Santos

Director de Prova

José Oliveira

Adjuntos da Direcção

Fernando Oliveira

Rui Gaspar

Comissário Técnico Chefe

Bruno Reis

Responsável Pela Segurança

Carlos Godinho

Relação com os concorrentes

Bruno Silva

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes VERDES
---------------	----------------

PROCEDIMENTO NOS CONTROLOS E SUA SINALIZAÇÃO:

De acordo com o Art. 7 das PERRH 2015

As Provas de Regularidade disputam-se de acordo com o Art. 8 das PERRH

II - GENERALIDADES

2.1 - O Rali Tomar Histórico é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	302 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	12
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	254 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Art. 3 do regulamento do CNRH e PERRH 2015 (Art. 2).

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	03-04-15	Abril	24:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição - 175,80 € + Seguro - 15,42 €

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora de acordo com o Art. 12.2 das PGAK

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - De acordo com o Art. 28 das PGAK

7.1.2 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

7.2 - Números de competição - (50cm X 52 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova Com Publicidade

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no **Parque do Estádio Municipal de Tomar** entre as 08:30 e as 09:30 do dia 11-04-2015. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

9.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das PERRH 2015.

XI - CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Art. 11 das PERRH 2015

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica (Art. 11), serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Troféu para o melhor Team

12.2 - De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

XIII - ITENERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção		Km
1ª Secção	Tomar - Tomar	150
2ª Secção	Tomar - Ferreira do Zêzere	152

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Art. 30 das PGAK 2015

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: <ul style="list-style-type: none">- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)- Faixa de frequência (Mhz)- Potência de saída de cada equipamento- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)- Período de utilização necessário
Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes

Bruno Silva

ANEXO II

Troço de Aferição