



TRIAL 4X4 DE VALONGO
REGULAMENTO PARTICULAR
24 e 25 de Março 2018



VISA FPAK nº 038/CPT4X4/2018

Emitido em: 13/03/2018

Art. 1 – PROGRAMA / HORÁRIO

FECHO DAS INSCRIÇÕES

Dia 18 de Março de 2018

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia 20 de Março de 2018

SABADO - 24/03/2018

15h00 / 19h30 - Secretariado, Verificações Administrativas e Técnicas (Câmara Municipal de Valongo)

19h30 - 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

20h00 - Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida.

15h00 / 19h30 - Parque Fechado (Rua Emídio Navarro)

20h30 - Briefing com todos os Concorrentes (**Auditório Municipal de Valongo**)

DOMINGO - 25/03/2018

08h30 / 09h00 - Abertura Parque Fechado

09h00 - Deslocação até local da prova

09h15 - **FOTO DE FAMILIA – De acordo com o Art. 1.11 DAS PGAK**

10h00 - 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

13h00 / 14h00 - Pausa para almoço

13h30 / 14h00 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

14h15 - Neutralização/Briefing

14h30 / 17h30 - Início prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)

15h30 / 17h30 - Início prova de Resistência Classe da Promoção e TT UTV/Buggy (2 horas)

Controlo Anti Doping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK nas instalações das Piscinas de Valongo

17h30 - 2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

18h00 - Afixação das Classificações Oficiosas

18h30 - Afixação das Classificações Oficiais.

18h30 - Cerimónia da entrega de prémios

1.1 – INFORMAÇÕES:

Clube Aventura do Minho

Antero Bessa – 966501745

Fernando Mendes – 961217738

Manuel Ribeiro – 935104155

COMO CHEGAR / Coordenadas GPS:

Parque Fechado:

41°11'28.6"N

8°29'48.0"W

Pista:

41°11'45.1"N

8°29'21.2"W

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

Antero Bessa | 966501745 | geral.cpt4x4@gmail.com site: www.cntrial4x4.com

Secretariado: Vitor Martins | +351 919 666 501

24 e 25 de Março 2018 – Câmara Municipal de Valongo

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 15h00 de 24/03/2018 até ao final da Competição:
Câmara Municipal de Valongo

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro Saúde de Valongo – Tel. 22 422 98 29

Hospital de Valongo - Tel. 22 422 28 04

Hospital de S. João – Tel. 22 551 21 00

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de Março 2018 uma manifestação Desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **1ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4X4**.


Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Trial 4X4 2018, o Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Trial 4X4 2018 e o presente Regulamento Particular, seus anexos e aditamentos.

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Membros da Comissão	Nuno Loureiro		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129 - Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 966501745	Fax	

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	Presidente – Hélder Araújo	CD
	Jorge Castanheira	CDA 19859
	Armando Pereira	CD
Secretário do CCD	Rolando Bessa	CDE
Observador FPAK	Antero Bessa	CD
Delegado Técnico FPAK	Manuel Ribeiro	CTC
Diretor de Prova	Daniel Sousa	DP
Diretor de Prova Adjunto	Tiago Rosário	DPA
Responsável pela Segurança	Fernando Mendes	CD
Comissário Técnico Chefe	José Gonçalves	CTC

Comissário Técnico Adjunto	António Neto CTA
Comissários Técnicos	Diogo Garcês
	Belmiro Carvalho
	Ricardo Pires
Secretário da Prova	Susana Rocha AD
Relações com os Concorrentes 	Vítor Martins – Telem: 919666501 CD -
Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens
Responsável pela Resultados	TT Cronometragens
Responsável pelos OCS	Margarida Pinto
Médico Chefe da Prova	Dr. José Macieira CD: 28942
Comissários de Pista/Juízes de Facto	João Meireles Vitor Sousa António Tiago dos Santos Rosário Nuno Miguel Cardoso Bernardo Nuno Miguel Azevedo Soares Fábio Daniel Soares Pais Sérgio Duarte Lopes Venâncio Daniel Vieira de Sousa André Fernando Martins Pinto Nuno Emanuel Gonçalves Barbosa Santos

Art. 3 – CONCORRENTES – EQUIPAS ADMITIDAS

A prova é aberta a Concorrentes, Condutores e Navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK Nacional F Trial 4x4 para concorrentes e condutores e Navegador F Trial 4x4 para navegadores

Art. 4 – INSCRIÇÕES

As inscrições das Equipas submetidas às Verificações Administrativas e Técnicas, só são aceites se forem atempadamente formalizadas online, de acordo com os prazos previstos - divulgados no site: www.cntrial4x4.com

As mesmas serão aceites, quando acompanhadas da documentação exigida (verificada e comprovada) aquando das verificações administrativas, e da respectiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos ou pagamento no ato das verificações documentais.

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

Classes	Valor inscrição
Campeonato Portugal (classes: Extreme; Proto; Super Proto)	200 €
Classe Promoção e UTV/Buggy	100 €

Inscrição inclui:

a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação, 10 entradas no recinto.

- b) O fecho das inscrições será até ao dia 18 de Março 2018.
- c) Publicação da Lista Oficial das equipas inscritas será dia 20 de Março 2018.
- d) As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respectivo pagamento até ao dia 18 Março 2018, conforme ART. 9.3 E 9.3.1 das PGAK.
- e) Inclui Duches quentes para todas as equipas no local da prova.
- f) Oferta de dois dorsais de identificação para a equipa.

NOTA: As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras equipas.

Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o Concorrente pode ver a sua inscrição recusada.
--

5.1 – É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

5.2 – As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efectuadas por aditamentos numerados e aprovados pelo CCD e prevalecem sobre os Regulamentos Particulares.

Art. 6 - TERMINOLOGIA

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Trial 4x4 em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

Art. 8 – TEMPO LIMITE

7.1 – Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

7.2 – As Classes da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado "Tempo Limite de Resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

7.3 – Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado "Tempo Limite de resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Art. 9 – IDENTIFICAÇÃO

8.1 –Todas as Equipas inscritas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.2 – As cinco creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa.

8.3 – Durante toda a Competição todos os Elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

Art. 10 – CARTA DE CONTROLO

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das Equipas até à entrada para a formação da Pré Grelha. Após a formação da mesma, os Controladores procedem à sua recolha para que esta seja visada, permanecendo em sua posse até final do evento.

Art. 11 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Art. 12 – PENALIZAÇÕES

De acordo com o Regulamento Técnico Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

Art. 13 – SEGURANÇA

Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

Art. 14 – ASSISTÊNCIA

14.1 - No decorrer da Prova a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização da Competição com um reboque para o Parque da Assistência.

Art. 15 – CLASSIFICAÇÃO

As classificações serão afixadas no Quadro Oficial o qual estará acessível a todas as Equipas no final de cada Evento.

Art. 16 – OMISSÕES

Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 17 – DESENROLAR DA PROVA

17.1 - O Director de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

17.2 - O derrube deliberado de árvores, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

Art. 18 – RECLAMAÇÕES/APELOS/MODIFICAÇÕES

18.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

18.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

18.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 14º do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2018 em vigor.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º, das PGAK e Art. 14 do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2018.

Art. 19 – PRÉMIOS

19.1 – Troféus personalizados aos três primeiros classificados (Piloto/Navegador) de cada classe e Prémio de participação por Equipa.

19.2 – A entrega de prémios será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

19.3 – Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

19.4 – Será atribuída aos vencedores de cada classe (Extreme; Proto ; Super Proto; Promoção e UTV/Buggy) o valor da inscrição.

ONDE DORMIR:

<u>Park Hotel Valongo</u> Tel. 220 125 200 / www.parkhotel.pt	<u>Romano Hostel Plus</u> Tel + 351 224 962 997	<u>Hotel Portas de Santa Rita</u> Tel + 351 229 774 800	<u>Motel O Sonho</u> Tel. + 351 224 219 100
<u>Residencial ABÊ</u> Tel + 351 229 735 571	<u>Motel Alto de Valongo</u> Tel + 351 224 219 320	<u>Campo Hotel</u> Tel. 915568755	