



# TRIAL 4x4 BRAGANÇA

## 4 e 5 agosto 2018

# REGULAMENTO PARTICULAR

**TRIAL 4x4 2018**  
**CAMPEONATO PORTUGAL**  
**05 AGOSTO BRAGANÇA**

Local da Pista:  
São Pedro de Sarracenos

**05 AGOSTO**

10h00 PROLOGO  
12h00 FIM PROL.  
14h30 PROVA  
17h30 FIM PROVA

BAR DE SERVIÇO  
Bar do Prato  
SINCE 2012

**SPONSORS:**  
MAXXIS, ITOLUB, XARÃO, OFM, CHUVITEX, AVEIMASTER, ALAFVAL, IBKRIUM, CPB, librepiedra, PEMI, garagemipet, PULMINDES, bitshop, CISION

**ORGANIZAÇÃO:**  
FPAK, Trilhos do Norte, Bragança

**APÓS:**  
CENTAL, pacar, JS, By Touças, TURBOLINE, Agrozinas, VIANEIRO PIREX, LAZARO PIREX, RECONCO, BRAGANÇA FIRSTSTOP, Imadesign, CROSS X LED, Nordeste, AQUARIUS BAR, Bricofel, PNEURODA, JR VIAGENS, MadridAuto, dm, Bragança, HIDRABRASILCANTINA, TRAN CUILI, BRUNO TEIXEIRA, DADE, 2007 VASSO, AUTOP-BOISE, MADRILUJO, davidnumo



VISA FPAK Nº 219/CPT4X4/2018 Emitido em: 12/07/2018

**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO****1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

**1.2 - Nome da Prova - Trial 4x4 / Bragança****1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4****1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa de Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do clube local – Associação TT Sem Limites de Bragança, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte - titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa de Automobilismo Karting, a 4 e 5 agosto 2018 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada 5ª prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Contatos	Antero Bessa: 966501745 lantero.bessa@trilhosdonordeste.ptlgeral.cpt4x4@gmail.com		

Promotor	Clube Trilhos do Norte   geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará nº	105
Contatos	Antero Bessa – 966501745 Manuel Ribeiro – 935104155 Vitor Martins - 919666501		

Parceiro	Associação TT Sem Limites de Bragança		
Contatos	António José Cordeiro: 910096224 Ittsem limitesbraganca@gmail.com		
	Joana Gonçalves: 932202335 Ittsem limitesbraganca@gmail.com		

**1.4 - Secretariado Permanente: Até 3 agosto**

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Telemóvel	919 666 501 – Vítor Martins	966 501 745 – Antero Bessa	
E-mail	geral.cpt4x4@mail.com		

**1.5 - Secretariado da Prova**

Local	Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 agosto	14h00	18h00
Local	Pista- S.Pedro dos Serracenos		
Dia da semana/Hora	domingo – 5 agosto	09h00	19h00
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@mail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@mail.com	

**1.6 - Comissão Organizadora**

Clube Trilhos Norte	Antero Bessa	+351 966 007 505
	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155
	Fernando Mendes	+351 918 189 691
	Vítor Martins	+351 919 666 501
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
E-mail	antero.bessa@trilhosdonordeste.pt	geral.cpt4x4@gmail.com
Associação TT Sem Limites de Bragança	António José Cordeiro	+351 910 096 224

**1.7 - Verificações/Parque Fechado**

Administrativas	Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 agosto	14h00	18h00
Técnicas	Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 agosto	14h00	18h00
Parque Fechado	Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança		
Entrada Parque Fechado	Sábado – 4 agosto	14h00	18h00
Abertura/Fecho Parque Fechado	Domingo – 5 agosto	08h30	09h00

**1.8 - Oficiais Competição**

Cargo	Nome	Licença N.º
Colégio Comissários Desportivos	Hélder Araújo - Presidente	CDA 20372
	Manuel Paulo Ferreira	CDB 22774
	Armando da Silva Pereira	CDA 22230
Secretário CCD	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa	CDE 22294
Observador FPAK	Antero Oliveira Bessa	CDA 22229
Delegado Técnico FPAK	Manuel Fernando Dias Ribeiro	CTC 22238
Delegado Técnico-adjunto FPAK	Pedro Manuel Canas Rodrigues	CTC 25139
Diretor de Prova	António Cordeiro	DP 23187
Diretor de Prova Adjunto	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP 22301
Responsável pela Segurança	Fernando António Moreira Mendes	CDA 22231
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC 22304
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CT 22292
Comissários Técnicos	António Joaquim Garcez Neto da Silva	CTA 22293
	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	CTE 22305
	João Paulo Carrilho Braguez	CTE 24068
Secretário da Prova	Bruno Miguel Morais Moreira	CDE 22303
Secretário adjunto da prova	Afonso Machado Martins	AD 22360

Regulamento Particular Bragança – Campeonato Portugal Trial 4x4

	Relação com os Concorrentes	Vitor José Pereira Martins Telem.: +351 919 666 501	CDA 22235
	Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens – Pedro Pereira	TBA
	Responsável pela Resultados	TT Cronometragens – Pedro Pereira	TBA
	Responsável pelos OCS	Ana Margarida Pinto	TBA
	Médicos da Prova	José Moreno	Ced. 22847
		Raquel Diniz	Ced. 51106
	Comissários Posto	António Tiago dos Santos Rosário	DPA 22297
		Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP 22306
		Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP 22307
		Sérgio Duarte Lopes	CCP 22308
		Marco Sousa Rosário	CCP 22309
		Fábio Daniel Soares Pais	CP 22349
		Rui Alexandre Almeida Antunes	CP 22991
		António Joaquim Moreira de Sousa	CP 22358
		Edgar José Gonçalves de Freitas	CP 22355
		Ricardo Jorge Veloso Pires	CP 22354
		Carlos Filipe Aquino Sousa	CP 22357
		Nuno Emanuel Gonçalves Barbosa Santos	CP 22351
		Ricardo António da Rocha Mendes	CP 22353
		Diogo Mota Costa CandaGarcez	CP 22356
		Vasco Alexandre Pires Faustino	CCP 22310
		Carlos Duarte Gaspar Cerdeira	DPA 22296
		Alexandre Manuel da Silva Cordeiro	CP 22343
		Nuno Filipe da Silva Cordeiro	CP 22344
		David Miguel Alves Agostinho	CP 22345
		André Filipe Fatela Raposo	CP 22323
		Tiago Diogo Brito	CP 22342
		Ricardo Alexandre Oliveira Diamantino	CP 22346
		Vasco Rodrigo Martins da Fonseca	CP 22311
		Rui Miguel Lopes Lucena	DP 22298
		Fernando Manuel Fernandes Lourenço	CP 22320
		Cristiano Miguel Santos Fanica	CP 22321
		Armando José Paulino Gança	CP 22322
	Luís Miguel Branquinho Oliveira	CP 22318	
	Vitor Manuel Barbosa de Sousa	DP 19474	
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP 20983	

**Art. 2–PROGRAMA / HORÁRIO****2.1 – Programa Oficial**

<b>Sábado, 4 agosto</b>	
14h00 / 18h00	Verificações técnicas e administrativas - Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança
14h00 / 18h00	Parque fechado - Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança
18h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos - Salão de Atos Teatro Municipal
18h45	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h00	Briefing c/ os pilotos/navegadores- Salão de Atos do Teatro Municipal
<b>Domingo, 5 agosto</b>	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova – S.Pedro dos Serracenos
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 14h00	Pausa para almoço
13h30 / 14h00	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
14h10	Neutralização/Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (2 horas)
17h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado – junto à reta da meta
Controlo Anti Doping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK nas instalações do pavilhão multiusos de S. Pedro dos Serracenos.	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18h00	Afixação das Classificações Provisórias
18h30	Afixação das Classificações Oficiais Finais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios – Pista /S.Pedro dos Serracenos

**Art. 3- INSCRIÇÕES****3.1 – Concorrentes/Equipas Admitidas**

A prova é aberta a Concorrentes, Condutores e Navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.Nacional F Trial 4x4 PRO para concorrentes e condutores inscritos nas classes: Extreme/Proto/Super Proto; Navegador F Trial 4x4 para navegadores.

Trial 4x4 para concorrentes e condutores inscritos nas classes: Promoção e UTV/Buggy.

**3.1 – Inscrições**

As inscrições são feitas on-line através do preenchimento de um formulário disponibilizado e acessível no site do promotor, em: [cntrial4x4.com](http://cntrial4x4.com), sendo a mesma confirmada e oficializada através da entrega da ficha oficial de inscrição, disponibilizada no site do promotor em: [cntrial4x4.com](http://cntrial4x4.com).

As inscrições das Equipas submetidas às Verificações Administrativas e Técnicas, só são aceites se forem atempadamente formalizadas online, de acordo com os prazos previstos - divulgados no site: [www.cptrial4x4.com](http://www.cptrial4x4.com).

As mesmas serão aceites, quando acompanhadas da documentação exigida (verificada e comprovada) aquando das verificações administrativas, e da respectiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos ou pagamento no ato das verificações documentais.

Abertura Inscrições	Sexta-feira	6 julho		
Encerramento Inscrições	Sábado	28 julho	23h59	
Publicação Lista Inscritos	Terça-feira	31 julho	17H00	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
<a href="http://www.cpt4x4.com">www.cpt4x4.com</a>   <a href="https://www.facebook.com/TTSemLimitesBraganca">https://www.facebook.com/TTSemLimitesBraganca</a>   <a href="https://www.facebook.com/cptrial4x4">www.facebook.com/cptrial4x4</a>				

**NOTA: O Boletim de inscrição, publicado no site: [www.cpt4x4.com](http://www.cpt4x4.com), deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o Concorrente pode ver a sua inscrição recusada.**

### 3.2 – Taxas Inscrição

CPT4x4	200,0€	163 € + 37 € (seguro)	2º Navegador - 50 €
CPPT4x4	100,0€	63 € + 37 € (seguro)	2º Navegador - 40 €
O valor da inscrição já inclui a taxa do Seguro Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil			

#### 3.2.1 - Inscrição inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 - piloto; 1 - navegador; 2 – assistentes; 1 - chefe equipa; 5 vip's/convidados).
- As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia 30 julho 2018, conforme ART. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança de participação a cada participante (piloto/navegador).
- PLACAS DE ASSISTENCIA - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

#### 3.2.2 – Boxes/assistência

- As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras equipas.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

## Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Trial 4x4 em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: “TRIAL RESISTENCIA”

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efectuadas por aditamentos

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

## Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e no horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.1.7, deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

5.2 - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local, a indicar no decorrer do briefing de sábado.

## Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classes da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

## Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Regulamento Técnico do CPT4x4.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração de duas horas (2h), com todas as classes do CPT4x4 e CPPT4x4, conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.3 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão dos Prólogos, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.4 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.5 - Em caso de empate nos tempos das melhores voltas de duas ou mais equipas, será tida em conta o tempo da segunda melhor volta dessas equipas, da terceira melhor volta, etc. Se, ainda assim, não for possível desfazer o empate, a melhor posição entre as equipas empatadas será atribuída àquela que primeiro tiver efetuado a volta mais rápida, conforme consta no Regulamento Técnico do CPT4x4.

## Art. 8 - Identificação

8.1 - As Equipas inscritas terão acesso a cinco (5) credenciações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As credenciações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa

8.1.3 - Durante a prova, os elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as credenciações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista (Art. 3.2.2).

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe (Art.3.2.1).

8.4 - A cada uma das Classes do Campeonato Portugal Trial 4x4, aqui identificadas(Super Proto/Azul; Proto/Vermelho e Extreme/Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção/Amarelo e UTV's-Buggy's/Verde) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de pára-brisas, retrovisor e Chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



### Art. 9 - Carta de Controlo

9.1 - A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas durante todo o evento, ser apresentada sempre que lhes seja solicitado pelo Diretor de Prova ou pelos comissários, a recusa da sua apresentação ou a ausência de um visto, estará sujeita a penalização, conforme previsto no Art. 13º do Regulamento Técnico do CPT4x4.

### Art. 10 - Assistência

10.1 - No decorrer da Prova a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados (pulseira e colete) e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

10.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização com um reboque para o Parque da Assistência.

### Art. 11 - Publicidade

11.1 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

### Art. 12 - Desenrolar da prova / Penalizações Segurança

12.1 - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

12.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de carácter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

12.3 – As Penalizações a atribuir pelo CCD por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

12.4 – Os aspetos relacionados com a Segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

### Art. 13 - Classificações

12 - As classificações serão afixadas no Quadro Oficial, disponibilizado e acessível a todas as Equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).



**Art. 14 - Prémios**

14.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação

14.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das Classes do CPT4x4 e CPPT4x4 serão entregues Troféus personalizados - piloto e navegador.

14.3 - A entrega de prémios da prova de Resistência será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

14.4 - Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

**Art. 15 - Reclamações / Apelos / Modificações**

15.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

15.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

15.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 14º do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2018 em vigor.

15.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º, das PGAK e Art. 14 do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2018.

**Art. 16 - Emergência / Centro Apoio Médico**

Emergências	
Bombeiros Voluntários de Bragança	273 300 210
Guarda Nacional republicana - GNR	273 300 570   273 300 530
Polícia Segurança Publica - PSP	273 303 400
Centro Hospitalar de Bragança	273 310812   273 310813

**Art. 17 - Comunicação Social / Informações****17.1– Comunicação Social/Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 1 agosto (quarta feira)	geral.cpt4x4@gmail.com   press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Praça Cavaleiro Ferreira - Bragança		
Dia da semana/Hora	Sábado – 4 agosto	14h00	20h00

Sala Imprensa	Pista- S.Pedro dos Serracenos		
Dia da semana/Hora	Domingo – 5 agosto	10h00	19h00
Local / sala Imprensa	Pista (Camião CPT4x4)		

**17.2 – Como Chegar/Coordenadas GPS**

Parque Fechado		Pista	
41.8069684	-6.7609864	41.763153	-6.760340

**17.3– Informações**

Direção Prova	Antero Bessa	+351 966 501 745	Antero.cpt4x4@gmail.com
Diretor Prova	António Cordeiro	+351 910096224	ttsemlimitesbraganca@gmail.com
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com
Viaturas/Técnica	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155	manuel.cpt4x4@gmail.com

**Art. 18- Omissões**

18.1 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**Art. 19- Onde Dormir e Comer****Onde Dormir**

São Lazaro	273 310 070	Ibis Bragança	273 302 520
Hotel Turismo	273 310 700	Hotel Tulipa	273 331 675
Pousada de Bragança	273 331 493	Residencial TicTac	273 331 373
Residencial Shalom	273 331 667	Pousada da Juventude	273 329 231
Baixa Hotel	273 312 079		