



Associado FPAK

## TAÇA DE KARTING DA MADEIRA

### KARTÓDROMO DO FAIAL

**VISA Nº 302/TKM/2017 em 07/12/2017**



## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### 1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, associado nº 45 da FPAK, organiza no dia 17 de Dezembro de 2017, uma manifestação desportiva de Karting, denominada **TAÇA DE KARTING DA MADEIRA 2017**.

### 2. PERCURSO

2.1 - O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura constante de 8 m., homologada pela FPAK, será percorrido no **sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (Pista 2)**. Relativamente ao número de voltas a efectuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro constante no regulamento desportivo da Taça

#### 2.2 – Pole-position

**Pista 2 – Lado esquerdo**

### 3. BRIEFING

3.1 Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspectos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Conductor (ou do Chefe de Equipa no caso de o Conductor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*Pré final ou final*), sendo nele obrigatório, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

3.2.No sábado anterior à prova, poderá realizar-se um briefing às 18:30 horas, para pilotos e concorrentes (obrigatório para os pilotos, sob pena do pagamento de uma multa no valor de cinquenta euros).

### 4. PARQUE FECHADO

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial, o qual está devidamente assinalado por uma placa com a referência ao parque.

Na zona de Parque técnico será realizado o parque de pneus e o parque de gasolina, onde os pilotos deverão recolher o seu depósito e os pneus quando se dirigem para o parque de partida e entregar quando chegam ao parque de chegada, conforme orientações que são fornecidas pelos comissários de prova.

A quantidade de gasolina a colocar no depósito é da responsabilidade do piloto/assistente.

### 5. INSCRIÇÕES / SEGURO

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) para todas as Categorias é de 350,00 Euros. As inscrições serão recebidas até à sexta-feira da semana anterior à da prova nos termos do RDTKM

A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com o Art. 17 das PGAK e a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes *nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08*. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

### 6 - Número máximo de inscrições por categoria: 30

### 7. CREDENCIAIS DE ACESSO

7.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 3 identificativos nominativos: 1 para o Conductor 1 para o Assistente de Parque e outro para o concorrente.

**7.1.1 O acesso à zona do Parque técnico e parque fechado, apenas é permitida ao piloto e a um assistente, que deverão ser portadores do Identificativos, devendo ser usados a todo o tempo, sendo que **sem eles não será permitida a entrada nas Zonas dos Parques**.**



Associado FPAK

**7.1.2** O piloto chamado ao Colégio de Comissários Desportivos será acompanhado pelo respetivo concorrente, o qual deverá fazer-se acompanhar do seu cartão de identificação. O concorrente poderá fazer-se representar por pessoa por si indicada e portadora de procuração/declaração com poderes para o efeito.

## **8. CARBURANTE**

8.1- A Gasolina sem chumbo, 95 octanas, para utilização obrigatória no Treino cronometrado e nas Finais é fornecida pela organização e será adquirida na bomba de gasolina da **“Galp de Santana – a bomba a utilizar estará assinalada com um autocolante da AKM**

8.2- Será solicitado a cada piloto o pagamento de 15,00 quinze euros, para a gasolina atrás referida, quantia essa que será entregue no momento da realização das verificações administrativas.

## **9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida, podendo a Organização alterar o local e o horário, notificando para o efeito os concorrentes por escrito.

## **10. CRONOMETRAGEM**

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, (poderá ser exigida uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder” em perfeito estado de conservação - A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente). Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do kart, nos termos definidos no RDTKM A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder ou por avaria ou deficiência do mesmo, devendo o concorrente confirmar no momento da receção o seu bom funcionamento.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Está instalado no Paddock, em vitrines devidamente identificadas por um letreiro com os dizeres “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direcção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

## **12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK. os controlos Anti-dopagem / Anti-alcoól efectuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

## **13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO**

13.1 A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, excepto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas.

13.2 A verificação da homologação do capacete, do fato e demais equipamento pessoal será realizado conjuntamente com as verificações técnicas iniciais, devendo cada piloto apresentar o seu equipamento, sendo da inteira e total responsabilidade do piloto e respectivo concorrente a utilização desse mesmo material na prova, ou de material devidamente homologado, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas PEK 2017 e demais legislação aplicável.

## **14. HORÁRIO**

O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10 €, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.

## **15. PRÉMIOS**

15.1 – Conforme definido no Regulamento Desportivo da Taça Karting da Madeira-2017. (RDTKM).

15.2 – Os condutores que não estejam presentes pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, não podendo delegar tal receção noutra pessoa, sem que isso implique qualquer alteração na classificação.

15.3 – Em cada categoria será ainda premiado o condutor que faça a sua estreia naquela categoria, desde que nela participem dois ou mais pilotos nessas condições.

**15.4 – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes têm de receber um troféu de participação.**

## **16. PUBLICIDADE**

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Art. 11 – Publicidade, nas PEK 2017.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante do patrocinador com a dimensão de 15X10 cm, colocado na parte frontal superior do Kart (vulgarmente chamado de nariz).

- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira, colocado na parte frontal do kart.



Associado FPAK

### **17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada. Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a pesagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

### **18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

18.1 – Os números de competição serão adquiridos à Associação de Karting da Madeira, pelo valor de cinco euros o conjunto de quatro, deles constando, na parte inferior da placa, as inscrições, “AKM” e “MIGUEL VIVEIROS”.

18.2 – Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo de acordo com o Art. 9 das PEK 2017:

18.3 -Todo o Conductor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído, sob pena de não o fazendo, incorrer em penalidades, bem como ser impedido de participar na corrida.

18.4 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25 mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

### **19. SORTEIO de motores e carburadores**

- Sorteio do motor e do carburador – Quinta-feira às 19:00h no kartódromo do Faial

- Os pilotos devolvem os motores e os carburadores no parque fechado no final da corrida.

- Motor é entregue sem base, sem válvula, sem radiador , sem embraiagem + campânula, sem motor de arranque, com vela.

### **20. Entrada de materiais nos parques**

20.1 – Os pilotos e assistentes não podem levar para os parques, líquidos, sprays, ou outros materiais para além daqueles que são necessários e legalmente autorizados.

20.2 – As ferramentas, são as que se mostrem necessárias, podendo, o diretor de parques ou comissário técnico ou qualquer outro elementos da organização, impedir o acesso aos parques de materiais que, segundo os mesmos, se mostrem desnecessários.

20.3 – Sendo os mesmos transportados em caixas, aquando da entrada para a zona de parques, as mesmas têm de estar completamente abertas, de forma a permitir que o comissário responsável pelo acesso, possa verificar o material que é levado.

### **21. Esclarecimentos/Aditamentos**

21.1 - Poderão ser realizados aditamentos a este regulamento, os quais serão notificados pessoalmente e por escrito, a todos os concorrentes.

21.2 - Pode ser utilizada a nova bateria com a referência RX 7 – 12 L.

21.3 – A única agulha permitida é a K 98.

21.4 – A substituição de motor ou carburador a partir das verificações técnicas será por sorteio dum motor ou carburador existente em parque fechado e mediante autorização do comissário técnico.

21.5 – No final da última corrida , um elemento do staff, passará junto do kart de cada piloto, onde, com a ajuda do respetivo assistente procederá à recolha da gasolina que se encontre no respetivo depósito.

### **22. CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação dos Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.



Associado FPAK

## ANEXO I

<b>OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>Nomes</b>	<b>Nº Lic.</b>
<i>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</i>	<i>António Abel</i>	<i>CDA 19732</i>
<i>Comissário Desportivo</i>	<i>George Pierre</i>	<i>CDA 19733</i>
<i>Comissário Desportivo</i>	<i>Diana Teles</i>	<i>CDE 19734</i>
<i>Director da Prova</i>	<i>Sá Carneiro</i>	<i>DP 17704</i>
<i>Director Adjunto</i>	<i>Sérgio Fabrício Faria</i>	<i>DPA 19737</i>
<i>Director de Corrida</i>	<i>Mário Pereira</i>	<i>DP 19375</i>
<i>Comissário Técnico Chefe</i>	<i>Armindo Braga</i>	<i>CTC 15414</i>
<i>Comissários Técnicos</i>	<i>Paulo Vieira</i>	<i>CTE</i>
<i>Relações com Concorrentes</i>	<i>Jaime Câmara</i>	<i>CDE 18553</i>
<i>Médico da Prova</i>	<i>Joana Lucas</i>	