



# **RAMPA HISTÓRICA LUSO-BUSSACO**

**Regularidade Sport e Regularidade Sport +**  
06 de Maio de 2018

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**VISA FPAK nº 098/REG S/2018**

**Emitido em: 26/04/2018**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Prova** - *Rampa Histórica Luso - Bussaco*

**1.2.1 - Elegibilidade** - *Rampa Histórica Luso - Bussaco*

### 1.3 - Organizador

Clube	Clube LusoClássicos	Alvará nº	88
Morada	Rua dos Moinhos, n.º 37 - 3050-285 Luso		
Telefones	966 386 390 / 914 756 451 / 966 872 055		
Fax	N/A		
E-mail	info@lusoclassicos.com		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube LusoClássicos		
Morada	Rua dos Moínhos, n.º 37		
Telefones/e-mail/Fax	966 386 390 / 914 756 451 / 966 872 055	info@lusoclassicos.com	
Data de funcionamento	Segundas e Terças	10.00h - 12.00h	

### 1.5 - Secretariado da Prova

Local	Rua Dr. Lúcio Pais Abranches, 189 – 3050-249 Luso		
Dia da Semana	Domingo		
Horário	9.00h	18.00h	
Telefones/e-mail/Fax	966 386 390 / 914 756 451 / 966 872 055	info@lusoclassicos.com	

### 1.6 - Comissão de Honra

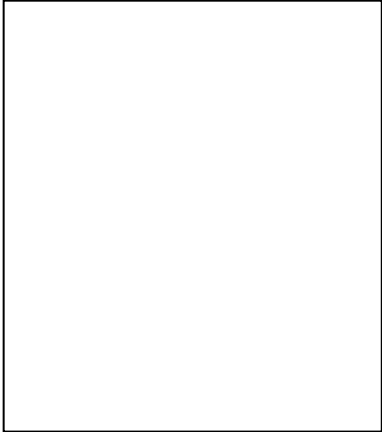
Cargo	Nome
<b>Câmara Municipal de Mealhada</b> - <i>Presidente</i>	Exmo. Presidente Dr. Rui Marqueiro
<b>Junta de Freguesia do Luso</b> - <i>Presidente</i>	Exmo. Presidente Claudemiro Semedo
<b>Clube Luso Clássicos</b> - <i>Fundadores</i>	Diogo Ribeiro, Hugo Oliveira e Tony Luis

### 1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Exmo. Presidente Dr. Rui Marqueiro
	Exmo. Presidente Claudemiro Semedo
	Exmo. Presidente Engº António Gravato
Endereço	Rua dos Moínhos, n.º 37 - 3050-285 Luso

### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Tony Luis	A indicar em Aditamento
	Fernando Ferreira	A indicar em Aditamento
	Carlos Ferreira	A indicar em Aditamento
Secretária(o) do CCD	A indicar em Aditamento	A indicar em Aditamento
Observador FPAK	Claudino Romeiro	CDI 21152
Director de Prova	Hugo Oliveira	A indicar em Aditamento
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Diogo Ribeiro	A indicar em Aditamento
Responsável de Segurança	José Carlos Luis	A indicar em Aditamento

Comissário Técnico Chefe	Miguel Malaguerra	CTC 18117
Comissário Técnico Adjunto	Pedro Lourenço	CTE 17591
Comissário Técnicos	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Secretário da Prova	Joana Leite	CDE 17586
Relações com os Concorrentes		CD a indicar em aditamento
	Telemóvel - A indicar em Aditamento	
Responsável pela Cronometragem	Cronobandeira	A indicar em aditamento
Responsável pelos Resultados	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Relações com a Comunicação Social	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Médico da Prova	Dr Pedro Carvalho	15696
Outros Elementos		

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda	26 Março

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda	30 Abril	23.59

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta	2 de Maio	9.00	<b>Website da FPAK</b>
Quarta	2 de Maio	16:00	Clube LusoClássicos - WebSite (Após publicação no site da FPAK)

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
Quarta	2 de Maio	9.00

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
Domingo	6 de Maio	Bombas Gasolina da Galp - Luso

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	
Domingo	6 de Maio	VA - Bombas Gasolina da Galpa _ Luso	
		VTI - Junto ao Parque Fechado	
HORÁRIO	Categoria	Administrativas	Técnicas
	<b>A, B, C</b>	7.00 ⇔ 7.15	7.15 ⇔ 7.40
	<b>D, E</b>	7.15 ⇔ 7.30	7.30 ⇔ 7.50
	<b>F, G, H, J, K</b>	7.30 ⇔ 7.45	7.45 ⇔ 8.00
	<b>P, OW</b>	7.45 ⇔ 8.00	8.00 ⇔ 8.15

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 de Maio	8.45h	EN 234 - Loja "Tatoo" (junto à partida) - Luso

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 de Maio	9.00h	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida) - Luso

**BRIEFING**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 de Maio	9.20h	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida) - Luso

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 de Maio	9.30 ⇄ 9.45	EN 234 / Rua António Granjo - Luso

**FECHO DO PERCURSO**

Dia	Data	Hora
Domingo	6 de Maio	9.00

**PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA (Previsão)**

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	
Domingo 6 Maio		9.45	1ª Subida Reconhecimento da Regularidade Sport	(*) Restantes subidas por ordem de desenvolvimento da Prova
		10.20	1ª Subida de Treinos da Regularidade Sport +	
		11.00	1ª Subida Oficial para obter tempo de referência da Regularidade Sport	
		11.35	Subidas Oficiais para Regularidade Sport (*)	
		12.05	Subidas Oficiais para Regularidade Sport +(*)	

**PUBLICAÇÃO DOS TEMPOS**

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Local
Domingo	6 Maio	10.20	1ª Subida Reconhecimento da Regularidade Sport	Quadro Oficial da Prova
		11.00	1ª Subida Treinos da Regularidade Sport +	

**ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	9.30 ⇄ 9.45	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida)

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS NO PÓDIO**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	18.00	EN 234 - Junto à partida

**PÓDIO E CONFERÊNCIA DE IMPRENSA**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	18.20	EN 234 - Junto à partida

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	17.30	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida)

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	18.00	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida)

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6 Maio	18.15	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida)

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	EN 234 Loja "Tatoo" (junto à partida)

**Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**3.1 - Local de inscrição** - Definido no Art. 1.4

**3.1.1 - Ficha de inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

**3.3 - Licenças requeridas**

Regularidade Sport	Tipo D
Regularidade Sport +	Tipo D

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória				Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Prova	Tx. de Inscrição	Seguro	Total	Tipo de Prova	Tx. de Inscrição	Seguro	Total
Regularidade Sport	96€	23€	<b>119€</b>	Regularidade Sport	96€	23€	<b>119€</b>
Regularidade Sport +	96€	28€	<b>124€</b>	Regularidade Sport +	96€	28€	<b>124€</b>

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN	0045 3403 40211735394 72
--------------------------	------	--------------------------

4.3 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Números Laterais de Competição (porta) - Publicidade Obrigatória "RAMPA HISTÓRICA LUSO-BUSSACO"
---	---

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	Será colocada em ambos guardas-lamas laterais frontais.
---	---

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.15.1.1 e 15.2.1 das PGAK

## Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

7.1 - Conforme Art 10 das PGAK

7.2 - Verificação Técnica Final - será efectuada em Asfalto à entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	2500m
Local de Prova	EN 234 _ KM 36.110 - Luso
Local de Partida	EN 234 _ KM 36.110 - Luso
Local de Chegada	EN 234 _ KM 38.610 - Luso
Inclinação média	14%
Desnível	158,75m
Nº de Passagens de Reconhecimento Regularidade Sport	1
Nº de Passagens de Treinos Regularidade Sport +	1
Nº de Provas Especiais de Classificação de Regularidade (PECR)	Reg Sport (2 PECR) / Reg Sport + (3 PECR)

## Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Regularidade Sport - De acordo com o Art. 15.4.2 do presente regulamento e Art. 10 do mesmo Regulamento Particular

9.1.1 - Regularidade Sport + - De acordo com o Art. 15.4.1 do presente regulamento particular e Art. 6 do Anexo V das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade

## Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK, Prescrições Específicas de Provas de Regularidade e Artº 253 do Anexo J

10.2 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK, Prescrições Específicas de Provas de Regularidade.

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respectivamente.

## Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com as PGAK e os Art. 11 das PEPR, Art. 2.5.1 do Anexo IV das PEPR e Art. 2.4 do Anexo V das PEPR

### 12.2 - Penalizações

**12.2.1 - Regularidade Sport +** - Será penalizada de acordo com os Art. 19.7 e seguintes das PER 2018

#### Regularidade Sport

**12.2.2** - A diferença entre a hora ideal de passagem em cada CHSP e a hora efetiva de passagem da equipa dará lugar às seguintes penalizações:

- 1 ponto por cada segundo de atraso (0,1 pontos por cada décimo de segundo de atraso) e
- 2 pontos por cada segundo de avanço (0,2 pontos por cada décimo de segundo de avanço).

Ex: Se o tempo imposto num CHSP for de 1min:20s e uma equipa controlar aos 1min:22,3s terá uma penalização por atraso de 2,3 pontos. Se a equipa controlar aos 1min:18,9s terá uma penalização por avanço de 2,2 pontos.

**12.2.3** - A não passagem em qualquer CHSP, ou passagem com atraso superior a 2 minutos após a hora ideal, será penalizada com 120 pontos.

**12.2.4** - A falsa partida será penalizada de acordo com os mesmos critérios definidos em 10.1.3. sendo os tempos convertidos em pontos (1ª infração 10s (10 pt.); 2ª infração 1min (60 pt.); 3ª infração 3min (180 pt.);

**12.2.5** - O derrube de pneus ou jerseys da chicane artificial, será penalizado com 10 segundos convertidos em pontos (10 pontos).

**12.2.6** - A paragem constatada do veículo, durante a realização da sua prova, será penalizada com 10 pontos, com exceção de casos de força maior devidamente justificados.

**12.2.7** - Qualquer conduta anti-desportiva ou sancionável estará sujeita à aplicação de penalidades a decidir caso a caso.

### 12.3 - Disposições comuns às provas

**12.3.1** - Qualquer viatura admitida tem de ser colocada no parque de partida até hora publicada no horário. Será aplicado uma penalização de 10 segundos por cada minuto ou fração de atraso (para as equipas da prova de Regularidade Sport, os 10 segundos de penalização serão convertidos em pontos: 10 pontos)

**12.3.2** - Durante a realização da prova é obrigatório que os elementos das equipas respeitem o Art. 11.2 das PGAK

**12.3.3** - No caso de imobilização do veículo na pista (antes do início, durante ou após a prova) e se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

**12.3.4** - Sempre que for mostrada a bandeira amarela ao concorrente durante a prova, sinaliza PERIGO. Os concorrentes deverão abrandar de imediato tomando as precauções necessárias

## Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

### 13.2 - Classificação Geral

<b>1º reg sport +</b>	Taça	<b>1º reg sport</b>	Taça
<b>2º reg sport +</b>	Taça	<b>2º reg sport</b>	Taça
<b>3º reg sport +</b>	Taça	<b>3º reg sport</b>	Taça

### 13.3 - Classificação por Classes

<b>1º reg sport +</b>	Taça	<b>1º reg sport</b>	Taça
<b>2º reg sport +</b>	Taça	<b>2º reg sport</b>	Taça
<b>3º reg sport +</b>	Taça	<b>3º reg sport</b>	Taça

**13.7 - Prémio de Presença** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## Art. 14 - PARQUE FECHADO

**14.1** - De acordo com o Anexo II das PGAK - Definições

## Art. 15 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS

**15.1 - Regularidade Sport +** - prova disputada em estrada, constituída por um itinerário único, com os locais de partida e de chegada definidos e assinalados por Placas Standard FIA conforme anexo III das PEPR

**15.2 - Regularidade Sport** - prova disputada em estrada, constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade, fechados à circulação, com velocidades médias impostas e com controlos de verificação de média intermédios (no mínimo dois obrigatórios) limitadas a 65 Km/h com 10% de tolerância, com locais de partida e chegados definidos. Penalizações de acordo com o Anexo IV das PEPR.

**15.3** - Na Rampa Histórica Luso-Bussaco serão admitidas todas as viaturas com valor histórico e/ou desportivo, construídas até 30 de Abril de 1987, com ou sem preparação específica para competição. Após esta data, serão admitidos veículos com data até 30 de Abril de 2018, desde que tenham vocação desportiva e previamente aprovados pela organização.

**15.4** - Os veículos serão agrupados nas seguintes Categorias e Classes:

### 15.4.1 Regularidade Sport +

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
CLÁSSICOS				
Categoria A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3
Categoria B	01/01/1971 a 31/12/1980	B1	B2	B3
Categoria C	01/01/1981 a 30/04/1987	C1	C2	C3
DESPORTIVOS				
Categoria D	01/05/1987 a 31/12/2000	D1	D2	D3
Categoria E	01/01/2001 a 30/04/2018	E1	E2	E3

### 15.4.2 - Regularidade Sport

CATEGORIAS (Ano de construção)		CLASSES		
		<1300	1301 a 2000	>2001
CLÁSSICOS				
Categoria F	Até 31/12/1970	F1	F2	F3
Categoria G	01/01/1971 a 31/12/1980	G1	G2	G3
Categoria H	01/01/1981 a 30/04/1987	H1	H2	H3
DESPORTIVOS				
Categoria J	01/05/1987 a 31/12/2000	J1	J2	J3
Categoria K	01/01/2001 a 30/04/2018	K1	K2	K3

### 4.2.3 - OUTRAS CATEGORIAS

CATEGORIAS	Observações
Protótipos - P	Viaturas que não podem circular na via pública.
"Open Wheels" - OW	Viaturas intituladas como "rodas fora de cavas", no caso de veículos da mesma família dos Caterham, e/ou mediante aferição da organização

**15.5** - Os veículos serão qualificados nas respetivas Categorias pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nas fichas de inscrição.

**15.6** - No caso de, em qualquer Classe não haver no mínimo três veículos participantes, o mesmo será anexo à Classe imediatamente seguinte e assim sucessivamente até à Classe mais elevada, dentro da mesma Categoria.

**15.7** - Os veículos descapotáveis, serão obrigados, por razões de segurança, a estarem equipados com arco de segurança, cintos, encostos de cabeça e extintor de 2 Kg. Caso possuam, será obrigatório efectuarem a prova com a capota fechada incluindo o painel traseiro.

## Anexo I - MAPA DA PECR

Desenho e perfil (corte) da Prova Especial de Classificação de Regularidade (PECR)

