

VISA FPAK Nº 173/REG/2014 DE 06/08/2014

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Dia	Mês	Local
Segunda - feira	12	Maio	CAMI Motorsport

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quarta-feira	10	Setembro	FPAK (Lisboa ou Porto)
Quarta-feira	10	Setembro	CAMI Motorsport

ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	11	Setembro	CAMI Motorsport

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Mês	Local
Segunda-feira	15	Setembro	CAMI Motorsport

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	19	Setembro	Alfandega do Porto

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Sexta-feira	19	Setembro	12:00 às 14:00	Alfandega do Porto

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Sexta-feira	19	Setembro	12:10 às 14:00	Alfandega do Porto

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Sexta-feira	19	Setembro	14:00	Alfandega do Porto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sexta-feira	19	Setembro	14:30	Alfandega do Porto

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sexta-feira	19	Setembro	15:00	Alfandega do Porto

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES

Etapa/Secção	Data	Mês	Horas	Local
1ª Etapa / 1ª Secção – Partida	19	Setembro	15:00	Porto - Alfandega do Porto
1ª Etapa / 1ª Secção – Chegada	19	Setembro	18:30	Tabuaço - Plácido Hotel
2ª Etapa / 1ª Secção – Partida	20	Setembro	10:00	Tabuaço - Plácido Hotel
2ª Etapa / 1ª Secção – Chegada	20	Setembro	12:30	Vila Real - Quinta do Paço
2ª Etapa / 2ª Secção – Partida	20	Setembro	16:00	Vila Real - Quinta do Paço
2ª Etapa / 2ª Secção - Chegada	20	Setembro	19:00	Tabuaço - Quinta do Seixo
3ª Etapa / 1ª Secção - Partida	21	Setembro	10:00	Tabuaço
3ª Etapa / 1ª Secção - Chegada	21	Setembro	13:00	Tabuaço

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	21	Setembro	13:00	Tabuaço – Plácido Hotel

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sexta-feira	19	Setembro	20:30	Tabuaço - Plácido Hotel
Sábado	20	Setembro	20:00	Tabuaço - Plácido Hotel
Domingo	21	Setembro	13:00	Tabuaço – Qta. do Espinho

ENTREGA DE PRÊMIOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sábado	20	Setembro	23:00	Tabuaço - Plácido Hotel
Domingo (PART)	21	Setembro	15:00	Tabuaço – Qta. do Espinho

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	19	Setembro	Porto - Alfandega do Porto
Sexta-feira	19	Setembro	Tabuaço - Plácido Hotel
Sábado	20	Setembro	Tabuaço - Plácido Hotel
Domingo	21	Setembro	Tabuaço - Plácido Hotel

CENTRO OPERACIONAL DO RALI :

Até às 17:30 de 18 de Setembro de 2014

Rua Padre Fernão Cardim, 49 - 4150-351 PORTO Tel.: 913 315 190 - Fax 229 964 955

A partir das 09:00 de 19 de Setembro de 2014

Localização: Secretariado

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Sexta-feira	19	Abril	09:00 às 15:00	Porto - Alfandega do Porto
Sexta-feira	19	Abril	17:00 às 20:30	Tabuaço - Plácido Hotel
Sábado	20	Abril	09:00 às 20:00	Tabuaço - Plácido Hotel
Domingo	21	Abril	09:00 às 15:00	Tabuaço - Plácido Hotel

SALA DE IMPRENSA

Localização: Sala de Imprensa

Localidade	Local Exacto
Tabuaço	Plácido Hotel Douro Tabuaço

CONTROLE ANTI DOPING

De acordo com o Art. 43 das PGAK, o Controle Anti Doping efectuar-se-á em:

Final da 2ª Etapa	Plácido Hotel Douro Tabuaço
-------------------	-----------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 938 801 494

ORGANIZAÇÃO

1 DESCRIÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade 2014 (PERR), o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.1 Definição

Nome do Rali	RALI VINHO DO PORTO
Clube organizador	CAMI – Clube Aventura do Minho

1.2 Comissão Organizadora

Nuno Loureiro - Presidente do CAMI - Clube Aventura do Minho

Fernando da Silva - Director da Auto Vintage

Carlos Carvalho - Presidente da Câmara Municipal de Tabuaço

Morada do Secretariado Permanente:

CAMI - Clube Aventura do Minho

Rua Padre Fernão Cardim, 49 - 4150-351 PORTO

Tel.: 913 315 190 - Fax 229 964 955

1.3 Oficiais da Prova

Oficiais da Prova		Licença Nº
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Jorge Castanheira	1152 DP
Comissários Desportivos	Luís Sá Carneiro José Leite	1456 CD 1448 CD
Director da Prova	Nuno Loureiro	3861 DP
Director Adjunto	João Ribeirinho Soares	3862 DPA
Secretário da Prova	Pinto Carvalho	1162 DPA
Responsável pela Segurança	Manuel Luis	1152 DP
Comissário Técnico Chefe	Rui Silva	1154 CTC
Relações com os Concorrentes	José António	
Relações com a Comunicação Social	Cristina Laborim	AD
Responsável pela Cronometragem / Resultados	Paulo Almeida	DP
Médico da Prova	Dr. Nuno Carvalho	

Os Chefes de Posto e Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - O RALI VINHO DO PORTO

2.2 - É uma prova de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	257 Km
3.2	Número de Provas Especiais	11
3.3	Total de Km das Provas Especiais	41
3.4	Número de secções	4
3.5	Número de etapas	3

IV - VIATURAS ADMITIDAS

- 4.1 São admitidos a esta Prova automóveis ligeiros de passageiros, cuja série tenha tido início até 31 Dezembro 1974
- 4.2 Os automóveis serão classificados em cinco categorias, tendo por base o ano do início da série a que pertence o automóvel, cabendo a responsabilidade dessa indicação ao participante

Categoria	Período
C – Vintages	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930
D – Pós-Vintages	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1931 e 31 de Dezembro de 1945
E – Pós-Guerra	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960
F – Pós 1960	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970
G – Pós 1970	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1974

- 4.3 Por sugestão dos Comissários Técnicos e da Comissão Organizadora devidamente aprovada pelos Comissários Desportivos, poderão ser admitidos pela Organização, a título de excepção, automóveis cujo fabrico tenha ocorrido até 31 de Dezembro de 1980, incluindo estes na Categoria G.
- 4.4 Os automóveis concorrentes deverão estar conforme:
- a) A sua configuração de origem;
- b) A legislação rodoviária do país de matrícula e Portuguesa.
- 4.5 O automóvel inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro pertencente à mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada pelo Colégio de Comissários Desportivos.
- 4.6 Um extintor de 2 Kg deverá estar solidamente fixo no interior da viatura, de forma acessível a ambos elementos da equipa.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

- 5.1 Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quarta-feira	10	Setembro	17:00

- 5.2 As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:
Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA licencas1@fpak.pt; licencas2@fpak.pt
Delegação Norte - Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS norte@fpak.pt
Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL madeira@fpak.pt
Até às 14:00 do dia 10 de Setembro de 2014
- 5.3 Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.
- 5.4 Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 17:00 de Quarta-feira, dia 17 de Setembro de 2014
- 5.5 A Organização reserva o direito de não aceitar a inscrição de determinado Concorrente sem que para tal tenha de justificar a sua decisão.
- 5.6 **Número máximo de inscrições: 75**
- 5.7 A Comissão Organizadora reserva o direito de encerrar o prazo de inscrições antes do dia 10 de Setembro de 2014, no caso de se atingir o número de inscrições limite. Se tal acontecer os excedentes serão colocados em lista de reserva, segundo os seguintes critérios:
- 5.7.1 Antiguidade da viatura e, ou, o seu interesse museológico
- 5.7.2 Data da inscrição
- 5.7.3 O boletim de inscrição ou o pagamento não estarem completos.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 A taxa de inscrição é de 390,00 €.

6.1.1 A taxa de inscrição inclui o seguinte:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK
- Dois números de competição
- Duas placas de Rallye
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book
- 4 refeições por pessoa
- 2 dormidas para 2 pessoas em quarto duplo - Tabuaço - Plácido Hotel

6.2 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 No caso do Rali não se realizar.

6.4 Descrição da cobertura do seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube organizador, bem como a Comissão Organizadora do RALI VINHO DO PORTO, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

6.5 Verificação Documental e Técnica

6.5.1 As verificações documentais e técnicas serão efectuadas no Secretariado de acordo com o horário descrito no Programa da Prova.

6.5.2 Os concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida poderá ser recusada:

Documentos			
Carta Condução	Sim	Título Registo Propriedade	Sim
Livrete	Sim	Seguro do Veículo	Sim
IPO	Sim		

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

Publicidade Obrigatória

7.1 Placas do Rali.

À frente	1 Autocolante com 43 x 21,5 cm
Atrás	1 Autocolante com 43 x 21,5 cm

7.2 Números de Competição (2) (50 x 52 cm), mais publicidade obrigatória

7.3 É autorizado a colocação de publicidade a consumíveis do automóvel e ao preparador do mesmo, bem como mais duas tarjas de 60 x 15 cm.

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Placas - Números

8.1.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.1.2 Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.1.3 Aparelhos de Navegação

A utilização de aparelhos de navegação acarretará as seguintes penalizações:

a) Aparelhos Analógicos - 1 ponto por cada posto de controle das Provas de Regularidade Hectométrica.

b) Aparelhos Digitais - 2 pontos por cada posto de controle das Provas de Regularidade Hectométrica.

8.1.4 As equipas que forem constituídas por mais de duas pessoas a bordo da viatura, serão penalizadas com 50 pontos.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA / CONTROLOS

9.1 A hora oficial de prova é definida pela My Time / Anube e estará disponível à partida da 1ª etapa.

9.2 **PARTIDA**

- O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto;
- Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.
- De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

9.3 **PROVA DE ESTRADA**

A prova de estrada inicia-se no dia 19 de Setembro de 2014 às 15:00 com a partida frente à Alfandega do Porto e termina em Tabuaço, dia 20 de Setembro de 2014 às 19:00. O itinerário total a percorrer está indicado no caderno de itinerário a ser entregue à partida.

No dia 21 (domingo) haverá uma PART a realizar em Tabuaço que não conta para a classificação do Rali. Haverá uma classificação só para esta prova com prémios.

9.3.1 A partida para a Prova de Estrada será dada no seguinte local: Porto - frente à Alfandega do Porto

9.4 **HORAS DE PARTIDA**

As horas de partida para cada uma das Secções das 1ª, 2ª e 3ª Etapas da Prova de Estrada, encontram-se fixadas no Programa para o primeiro conjunto concorrente, partindo os restantes concorrentes, sucessivamente, com intervalos de um minuto.

9.5 **CARTAS DE CONTROLO**

À partida para o RALI VINHO DO PORTO, cada equipa receberá uma carta de controlo, na qual figurarão as seguintes indicações:

- a) Hora e Local de partida
- b) Localização dos controlos
- c) Distância quilométrica a respeitar
- d) Tempo de prova entre 2 controlos
- e) Média horária ou tabelas aleatórias das Provas de Regularidade e das Provas de Verificação de Média Absoluta.
- f) Hora e Local de início e fim das Provas de Regularidade e das Provas de Verificação de Média Absoluta.

9.5.1 Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante todo o Rali e ser apresentadas por um membro da equipa em todos os postos de controlo, a fim de serem visadas. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos concorrentes deverão obrigatoriamente, regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito forem assinalados na respectiva carta de controlo.

9.6 **CONTROLOS**

9.6.1 À excepção dos controlos das provas de regularidade absoluta e das provas de verificação de média, que são secretos, todos os restantes controlos são sinalizados por meio de placas normalizadas.

9.6.2 Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente.

9.6.3 Os controlos destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

se o controlo efectuado quando a roda da frente direita do automóvel (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

9.6.5 Não é permitida a paragem dos automóveis dentro de uma zona de controlo, senão durante o Tempo indispensável para a regularização da carta, bem como a execução de quaisquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

9.6.6 Não é permitida a entrada dentro das zonas de controlo a qualquer membro da sua tripulação ou passageiro, quando não ocupem o automóvel concorrente.

9.7 PENALIZAÇÕES

Os conjuntos concorrentes deverão apresentar-se nos diversos controlos, em horas, minutos e segundos. Os avanços ou atrasos verificados num determinado controlo deverão ser mantidos até ao final da etapa, para não dar lugar a penalizações.

9.7.1 A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

9.7.2 As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- 500 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 500 pontos por cada posto de controlo.
- Exclusão por incumprimento do ponto 2.9 deste regulamento
- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

9.7.3 Excetua-se ao disposto nos primeiros cinco itens do ponto anterior as penalidades da última prova de regularidade que será descrita em anexo específico, a este regulamento.

9.7.4 A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9.8 PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

Durante o RALI VINHO DO PORTO serão disputadas provas especiais de classificação dos seguintes tipos:

Prova de Arranque, Regularidade e Travagem – Slalom (PART)

Regularidade Hectométrica

Regularidade Absoluta

Regularidade por Figuras

Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)

A penalização máxima em cada uma destas provas é de 500 pontos.

9.9 PROVA DE ARRANQUE, REGULARIDADE e TRAVAGEM (PART)

O percurso destas provas, consta de 1 volta ao Circuito, conforme os esquemas das figuras do anexo I.

9.9.1 Ao sinal do Comissário o concorrente parte da linha AB, fazendo o percurso de acordo com o esquema, devendo no final imobilizar o carro dentro da caixa delimitada pelas linhas EF e GH, sendo o tempo tomado, quando a frente do automóvel ultrapassar as linhas AB, CD e EF.

9.9.2 O tempo de prova entre as linhas CD e EF deve ser igual ao tempo de prova entre as linhas AB e CD.

Tempo Máximo da Prova: 120s

P - Penalizações

- Não executar a prova: 500 pontos

- Erro de percurso: 100 pontos
- Derrube de tacos: 10 pontos (cada)
- Exceder o tempo máximo ideal da prova: 500 pontos
- No final, não imobilizar o automóvel entre as linhas EF e GH: 50 pontos
- T1 - Tempo entre as linhas AB e CD expresso em segundos
- T2 - Tempo entre as linhas CD e EF expresso em segundos
- PENALIZAÇÃO MÁXIMA - 500 pontos

9.10 PROVA DE REGULARIDADE ABSOLUTA

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em marcos hectométricos do sector.

9.11 PROVA DE REGULARIDADE HECTOMÉTRICA

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, o distancia padrão fornecido pela organização e as instruções do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, em qualquer ponto do sector.

9.12 PROVA DE REGULARIDADE POR FIGURAS

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referencia, as figuras do Road Book . O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em figuras do Road Book.

9.13 PROVA DE REGULARIDADE POR SECTORES

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, que está dividido em vários subsectores. O tempo despendido para percorrer um dos subsectores será tido como referencia para estabelecer o tempo ideal para percorrer os outros subsectores. Os subsectores poderão ou não ser consecutivos, mas o seu início e final terão sempre de ser assinalados com sinalética descrita no regulamento particular da prova.

9.14 CONTROLOS HORÁRIOS SEM PARAGEM (CHSP)

Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrentes, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

- 10.1** Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;
- 10.2** As reclamações serão apreciadas pelo Director de Prova em conjunto com o CCD e da sua decisão não existe recurso.

XI - CLASSIFICAÇÕES

- 11.** Classificações
 - 11.1** A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.
 - 11.2** Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como ultimo critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;
 - 11.3** Serão estabelecidas as seguintes classificações:
 - Geral ponderada - A Pontuação total, será somado um factor de acordo com o ano do veículo, usando-se os dois últimos dígitos do ano.
 - Como exemplo um veículo de 1956 que finaliza a prova com 24 segundos de penalização, nesse caso a sua pontuação final será:
- 24 + 56 = 80 pontos**
- Por Categorias
 - Prémios às melhores senhoras (referência à geral ponderada)

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

- 12.1** Lista dos Prémios e Taças
- 12.1.1** Classificação Geral em cada Categoria - 1º, 2º e 3º - Troféu (a)
- 12.1.2** Vencedor do conjunto das Provas de Arranque, Regularidade e Travagem - 1º, 2º e 3º - Troféu (a)
- 12.1.3** Prémios às melhores senhoras
- 12.1.4** Troféus de presença para todos os participantes.
- (a) – Serão igualmente entregues Troféus aos Navegadores

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	20	Setembro	23:00	Tabuaço - Plácido Hotel
Domingo	21	Setembro	15:00	Tabuaço - Qta do Espinho

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

- 13.2** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

ANEXO I

ESQUEMAS DAS PROVAS DE ARRANQUE REGULARIDADE E TRAVAGEM

Os esquemas das provas serão fornecidos aos concorrentes com a entrega do caderno de itinerário.