

— 1.º RALI —

TOPRES NOVAS

histórico

REGULAMENTO



08-04-2017 | informações
automovelclubedetomar@gmail.com



AUTOMÓVEL
CLUBE
DE TOMAR

PATROCINADORES OFICIAIS



LPM



APOIO



Associado FPAK



VISA Nº 040/CNRR/2017 em 21/03/2017

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Automóvel Clube de Tomar

Rua Voluntários da Republica, 82 - 2300-489 Tomar

automovelclubedetomar@gmail.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	24/02/2017	12:00	Sede do Automóvel Clube de Tomar (A.C.T.)
Encerramento das Inscrições	31/03/2017	20:00	Sede do A.C.T
Publicação da lista de inscritos	03/04/2017	17:00	FPAK, Sede e Sitio internet do A.C.T.
Verificações Documentais e Técnicas	07/04/2017 08/04/2017	21:30 - 23:00 08:00 - 09:00	Praça dos Claras - Torres Novas Praça dos Claras - Torres Novas
Briefing (Opcional)	08/04/2017	09:15	Praça dos Claras - Torres Novas
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	08/04/2017	09:25	Praça dos Claras - Torres Novas
Publicação da lista de participantes	08/04/2017	09:40	Praça dos Claras - Torres Novas
Hora limite de entrada em parque de partida	08/04/2017	09:50	Praça dos Claras - Torres Novas
Partida para a 1ª Secção	08/04/2017	10:00	Praça 5 de Outubro - Torres Novas
Chegada da 1ª Secção	08/04/2017	12:30	Relva - Vila de Rei
Partida para a 2ª Secção	08/04/2017	14:00	Relva - Vila de Rei
Chegada da 2ª Secção	08/04/2017	18:00	Rua Miguel Arnide - Torres Novas
Prova complementar	08/04/2017	18:05	Rua Miguel Arnide - Torres Novas
Publicação das classificações finais	08/04/2017	19:30	Quinta das Carrascosas
Entrega de prémios	08/04/2017	19:45	Quinta das Carrascosas

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	07	Abril	Praça dos Claras - Torres Novas
Sábado	08	Abril	Praça dos Claras - Torres Novas / Quinta das Carrascosas

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	8	Abril	08:00 - 21:00

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

Controle Antidopagem

Final do Rali	Local: Hospital Torres Novas
---------------	------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 910 315 225

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 - Definição

Nome do Rallye	Rali de Torres Novas Histórico
Clube Organizador	Automóvel Clube de Tomar

1.2 - Comissão Organizadora

Bruno Miguel Ferreira da Silva e Piedade Silva

Nuno Manuel Matos Ramos Navalho

Carlos Eduardo Fortunato Rolo Godinho

Paulo Alexandre Inácio Cabeleira de Sá

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida - CDA 11959

Comissários Desportivos

José António Santos - CDA 15567

Luís Almeida - CDA 11960

Director de Prova

Bruno Silva - A indicar em aditamento

Adjunto da Direcção

Nuno Navalho - A indicar em aditamento

Comissário Técnico

Márcio Fernandinho - CT 12470

Responsável Pela Segurança

Carlos Godinho - A indicar em aditamento

Relação com os concorrentes

Paulo Sá - A indicar em aditamento

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Roadbook, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)
- Final: Figura de Roadbook, ou meco de estrada.

II - GENERALIDADES

2.1 - O Rali Torres Novas Histórico é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	265,47
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e PEPR 2017.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 224,50 € + Seguro 15,50 €

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2017.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 28 x 14
----------	----------------------------

7.2 - Números de competição - (42cmX 22cm)

Publicidade Obrigatória:

- Município de Torres Novas
- LPM
- Peugeot

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controlo da passagem) - 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEQR - um ponto

9.6 - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica, serão atribuídos os seguintes prémios:

- Melhor equipa integralmente feminina
- Sócio do Automóvel Clube de Tomar melhor classificado

XIII - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

	Secção	km
1ª Secção	Torres Novas – Relva(V.REI)	106,25
2ª Secção	Relva – Torres Novas(V.REI)	159,22

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



**Paulo Sá
912772020**

Plano de presenças

Início e final da 1ª Secção

Início e final da 2ª Secção

ANEXO II

Troço de Aferição

A publicar em aditamento

ANEXO III

Mapa do itinerário