

— 1.º RALI —

# TOPRES NOVAS

*histórico*

## REGULAMENTO



08-04-2017

informações  
[automovelclubedetomar@gmail.com](mailto:automovelclubedetomar@gmail.com)



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL  
CLUBE  
DE TOMAR

PATROCINADORES OFICIAIS



LPM



APOIO



Associado FPAK



VISA Nº 040/CNRR/2017 em 21/03/2017

## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE

Automóvel Clube de Tomar

Rua Voluntários da Republica, 82 - 2300-489 Tomar

[automovelclubedetomar@gmail.com](mailto:automovelclubedetomar@gmail.com)

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	24/02/2017	12:00	Sede do Automóvel Clube de Tomar (A.C.T.)
Encerramento das Inscrições	31/03/2017	20:00	Sede do A.C.T
Publicação da lista de inscritos	03/04/2017	17:00	FPAK, Sede e Sitio internet do A.C.T.
Verificações Documentais e Técnicas	07/04/2017 08/04/2017	21:30 - 23:00 08:00 - 09:00	Praça dos Claras - Torres Novas Praça dos Claras - Torres Novas
Briefing (Opcional)	08/04/2017	09:15	Praça dos Claras - Torres Novas
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	08/04/2017	09:25	Praça dos Claras - Torres Novas
Publicação da lista de participantes	08/04/2017	09:40	Praça dos Claras - Torres Novas
Hora limite de entrada em parque de partida	08/04/2017	09:50	Praça dos Claras - Torres Novas
Partida para a 1ª Secção	08/04/2017	10:00	Praça 5 de Outubro - Torres Novas
Chegada da 1ª Secção	08/04/2017	12:30	Relva - Vila de Rei
Partida para a 2ª Secção	08/04/2017	14:00	Relva - Vila de Rei
Chegada da 2ª Secção	08/04/2017	18:00	Rua Miguel Arnide - Torres Novas
Prova complementar	08/04/2017	18:05	Rua Miguel Arnide - Torres Novas
Publicação das classificações finais	08/04/2017	19:30	Quinta das Carrascosas
Entrega de prémios	08/04/2017	19:45	Quinta das Carrascosas

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	07	Abril	Praça dos Claras - Torres Novas
Sábado	08	Abril	Praça dos Claras - Torres Novas / Quinta das Carrascosas

### Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	8	Abril	08:00 - 21:00

### Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

### Controle Antidopagem

Final do Rali	Local: Hospital Torres Novas
---------------	------------------------------

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 910 315 225**

### I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR)**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

#### 1.1 - Definição

Nome do Rallye	<b>Rali de Torres Novas Histórico</b>
Clube Organizador	<b>Automóvel Clube de Tomar</b>

## 1.2 - Comissão Organizadora

Bruno Miguel Ferreira da Silva e Piedade Silva

Nuno Manuel Matos Ramos Navalho

Carlos Eduardo Fortunato Rolo Godinho

Paulo Alexandre Inácio Cabeleira de Sá

## 1.3 - Oficiais da Prova

### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida - CDA 11959

### Comissários Desportivos

José António Santos - CDA 15567

Luís Almeida - CDA 11960

### Director de Prova

Bruno Silva - A indicar em aditamento

### Adjunto da Direcção

Nuno Navalho - A indicar em aditamento

### Comissário Técnico

Márcio Fernandinho - CT 12470

### Responsável Pela Segurança

Carlos Godinho - A indicar em aditamento

### Relação com os concorrentes

Paulo Sá - A indicar em aditamento

### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores</b>	Coletes amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Roadbook, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)
- Final: Figura de Roadbook, ou meco de estrada.

## II - GENERALIDADES

2.1 - O Rali Torres Novas Histórico é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	<b>265,47</b>
3.2	Número de Secções	<b>2</b>
3.3	Número de etapas	<b>1</b>

## IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Campeonato Nacional de Regularidade Histórica e PEPR 2017.

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

## VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 224,50 € + Seguro 15,50 €
-------------------------------------

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

#### 6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2017.

### VII - PUBLICIDADE

#### 7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 28 x 14
----------	----------------------------

#### 7.2 - Números de competição - (42cmX 22cm)

Publicidade Obrigatória:

- Município de Torres Novas
- LPM
- Peugeot

### VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

#### 8.1 - Placas - Números

**8.1.1 - Placas** - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

**8.2.2 - Números de Competição** - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

#### 9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

#### 9.2 - Partida

**9.2.1** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00.

**9.3** - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

**9.4** - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

**9.5** - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) - 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEGR - um ponto

**9.6** - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

**9.6.1** - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

**9.6.2** - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

**9.6.3** - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

**9.6.4** - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

**9.6.5** - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

**9.6.6** - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

**9.6.7** - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

#### **X - RECLAMAÇÕES**

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK.

#### **XI - CLASSIFICAÇÕES**

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

#### **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

Para além dos prémios previstos no regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica, serão atribuídos os seguintes prémios:

- Melhor equipa integralmente feminina
- Sócio do Automóvel Clube de Tomar melhor classificado

#### **XIII - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)**

	Secção	km
1ª Secção	Torres Novas – Relva(V.REI)	106,25
2ª Secção	Relva – Torres Novas(V.REI)	159,22

#### **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

**ANEXO I**

**Oficial de Relação com os concorrentes**



**Paulo Sá  
912772020**

**Plano de presenças**

**Início e final da 1ª Secção**

**Início e final da 2ª Secção**

**ANEXO II**

**Troço de Aferição**

**A publicar em aditamento**

**ANEXO III**

**Mapa do itinerário**