



Rallye Histórico NDML

25 de Outubro de 2014

REGULAMENTO



VISA FPAK Nº 223/REG/2014 – 13.10.2014

NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

☒ Lugar da Triste Feia - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA
☎ 244814214 / 244852476 * 📠 244851866 * 🌐 www.ndml.pt * Email: geral@ndml.pt

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Núcleo Desportos Motorizados de Leiria

Lugar da Triste Feia, Milagres - Apartado 493 EC Marrazes - 2416-904 LEIRIA

3ª Feira a 6ª Feira das 09:30 às 13:00 e das 14:30 às 19:00

Sábado, Domingo e Feriados das 10:00 às 13:00 e das 14:30 às 19:00

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	16	Setembro

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	14/10/2014	NDML	17:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	23/10/2014	09:00	NDML

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios de Ansião	Das 08:00 às 09:30

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios de Ansião	09:45

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios de Ansião	10:00

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	25/10/2014	Ansião	10:00
		Chegada	25/10/2014	Pedrogão Grande	13:15
2ª Etapa	2ª Secção	Partida	25/10/2014	Pedrogão Grande	15:00
		Chegada	25/10/2014	Ansião	18:00

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014



Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios Ansião	18:45

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios Ansião	19:15

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	25/10/2014	Outubro	Centro de Negócios Ansião

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário	Local
Sábado	25/10/2014	Outubro	8:00 às 11:00	Centro de Negócios de Ansião
Sábado	25/10/2014	Outubro	11:00 às 20:00	Centro de Negócios de Ansião

Localização do Troço de Aferição:

Ansião

Controle Antidopagem - De acordo com o Art. 43 das PGAK

Final do Rali	Local: Ansião
---------------	---------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **925 068 921**

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) da FIA, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2014 (PERR), o Regulamento da Classic Cup 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.1 - Definição

Nome do Rallye	Rallye Histórico NDML
Clube Organizador	NDML

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014

1.2 - Comissão Organizadora

Pedro Mendes Alves
Feliciano Vitorino
Carlos Pereira
Carlos Quintas
José Manuel Marques
João Paulo Santos
Óscar Agrela



1.3 - Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

António Polido (Presidente) - **CD 40**
Paulo Almeida - **CD 735**
Nuno Almeida Santos - **CD 2644**

Director de Prova

Feliciano Vitorino - **DP 44**

Director de Prova Adjunto

Carlos Quintas - **DP 42**

Adjuntos da Direcção

António Falcão - **CD 39**
António Cabral - **CD 35**
Óscar Agrela - **CDE 34**

Comissário Técnico Chefe

Carlos Pereira - **CTC 30**

Responsável Pela Segurança

Pedro Mendes Alves - **AD 47**

Relação com os concorrentes

Nuno Coelho - **CD 41**

Responsável pela cronometragem e resultados

MyTime/Anube

Isabel Santos - **AD 2558**

Iolanda Santos - **AD 2559**

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Laranja
---------------	-----------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de partida (Placa de 20cmX 20 cm)
- Final: Figura de Road Book, ou meco de estrada.

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014



II - GENERALIDADES

2.1 - O Rallye Histórico NDML é um rali de regularidade histórica que pontua para a Classic Cup 2014.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso Total da Prova	275,75 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	8
3.3	Total de Km das Provas de Regularidade	158,23 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

4.1 - De acordo o disposto no regulamento da Classic Cup 2014 e PERR 2014. Podem ser admitidos veículos não enquadrados nas categorias anteriormente referidas, que serão enquadrados numa categoria S (especial). Esses veículos terão uma classificação independente, devendo ser atribuída uma numeração, após os veículos admitidos à Classic Cup 2014.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	14/10/2014	Outubro	17:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 175,80 € + Seguro 14,20 €

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34, das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor, no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Publicidade Obrigatória:

7.2 - Placa de Rali

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------



7.3 - Números de competição - um para cada porta da frente (50cm X 50cm)

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Números

8.1.1 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Ansião entre as 08:00 e as 09:30 do dia 25 de Outubro de 2014. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR - um ponto

9.6 - A cronometragem será efectuada pelo sistema Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

9.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo.

9.6.4 - O local onde fica colocado o dispositivo será a referência de cronometragem nos controlos secretos, mecos ou figuras.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles

RALLYE HISTÓRICO NDML 25 de Outubro de 2014



decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9.7 - O Rallye Histórico NDML” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: 500,00 €

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura 2.000,00 €

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento da Classic Cup 2014 serão atribuídos mais os seguintes:

Trofeu à melhor equipa exclusivamente feminina

Trofeu para o melhor Team

XIII - ITINERÁRIO (Mapas anexo II)

Secção		Km
1ª Secção	Ansião - Pedrogão Grande	141,97 Km
2ª Secção	Pedrogão Grande - Ansião	133,78 Km

RALLYE HISTÓRICO NDML
25 de Outubro de 2014



XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicada previamente:

Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os Concorrentes



Nuno Coelho - CD 41