



# PASSEIO 10ª EDIÇÃO ROAD BOOK MAZEL

TERRAS DE SANTA  
MARIA DA FEIRA

18 FEVEREIRO '17

INFORMAÇÕES/INSCRIÇÕES [roadbooksmfeira@gmail.com](mailto:roadbooksmfeira@gmail.com)



**REGULAMENTO PARTICULAR**

**VISA N° 011/REG H/2017 em 06/02/2017**



## PROGRAMA

DIA	DATA	HORA	INFORMAÇÃO	LOCAL
2ª-feira	14 Novembro '16	12.00	Abertura das Inscrições	Secretariado Permanente
6ª-feira	10 de Fevereiro	24.00	Fecho das Inscrições	Secretariado Permanente
2ª-feira	13 de Fevereiro	17.00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e www.classicclube.com
Sábado	18 de Fevereiro	07.50 - 09.10	Entrega de material/verificações	Secretariado – Largo do Rossio
Sábado	18 de Fevereiro	09.20	1ª Reunião do CCD	Secretariado – Largo do Rossio
Sábado	18 de Fevereiro	09.45	Início da 1ª Etapa	Largo do Rossio
Sábado	18 de Fevereiro	10.15	1ª Prova Complementar	Vale de Cambra - Rua do Emigrante
Sábado	18 de Fevereiro	12.00	Chegada da 1ª Secção	Couto Esteves – O Júnior
Sábado	18 de Fevereiro	12.00	Almoço	O Júnior
Sábado	18 de Fevereiro	13.45	Início da 2ª Etapa	O Júnior
Sábado	18 de Fevereiro	18.00	Chegada da 2ª Secção	Sta. M.da Feira – Largo do Rossio
Sábado	18 de Fevereiro	18.15	2ª Prova Complementar	Sta. M. da Feira – Rampa do Castelo
Sábado	18 de Fevereiro	20.30	Afixação classificações oficiosas	Quinta da Serração
Sábado	18 de Fevereiro	20.30	Jantar	Quinta da Serração
Sábado	18 de Fevereiro	21.00	Afixação classificações oficiais	Quinta da Serração
Sábado	18 de Fevereiro	22.00	Entrega de prémios	Quinta da Serração

### **1º - Organização e Definição**

**1.1** - O Classic Clube de Portugal titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, com a colaboração do CACF – Clube Automóvel Clássico da Feira, e o apoio do Município de Santa Maria da Feira, organiza em 18 de Fevereiro de 2017 um evento de regularidade histórica, denominado “10º Passeio Road Book Santa Maria da Feira”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **1.2 - Comissão Organizadora**

Pedro Jacinto Silva Dias  
António Miguel Brito

Endereço do Secretariado Permanente:  
Rua Urbanização Quinta do Arieiro, 993  
4525 - 615 S. João de Ver  
Telef.: 917 55 37 30 / 917 59 98 87  
Mail: roadbooksmfeira@gmail.com

### **1.3 - Oficiais da Prova:**

#### **Colégio de Comissários Desportivos:**

Luis Almeida (Presidente) Lic CDA 11960  
José António Santos Lic A indicar em aditamento  
Paulo Almeida Lic CDA 11959

#### **Director de Prova:**

Pedro Jacinto Silva Dias Lic A indicar em aditamento

#### **Adjunta da Direcção:**

Isabel Santos Lic DPE 11958

#### **Comissário Técnico**

Miguel Bruno Miguel Lic CT 13253

### Relações com os concorrentes:



Iolanda Santos

Lic CDE 11957

#### **Resultados:**

MY TIME / ANUBE

#### **Médico da prova:**

Dr. Tiago Ferreira

CP 45324

### **2º - Desenvolvimento da Prova**

**2.1** - O "10º Passeio Road Book Santa Maria da Feira" é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50km/h, conforme Art 3.1 das PEPR.

**2.2** - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR e em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta (PRA)**
- **Regularidade Hectométrica (PRH)**
- **Regularidade por Figuras (PRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

**2.3** - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

**2.4** - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

**2.5** - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

**2.6** - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

**2.7** - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o CCD de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

**2.8** - Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

# Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

# O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

# O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controles secretos.

# Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

# Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

# A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

**2.9** - A prova, "Passeio Road Book Terras Santa Maria da Feira - 10ª Edição ", terá duas provas complementares do tipo Controlos Horários Sem Paragem (CHSP's), que não contam para a classificação geral. A soma das pontuações destas duas provas (descritas no programa), ditará uma classificação especial, cujos três melhores classificados receberão os Prémios Cavalinho.

### **3º - Admissão e Classificação de Veículos**

**3.1** - São admitidos a esta Prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, com data de primeiro registo até 31 de Dezembro de 1990, de acordo com o Artigo 2 das PEPR.

**3.2** - Os automóveis serão classificados em quatro categorias e classes dentro de cada categoria:

<b>CATEGORIAS</b>	<b>CLASSES</b>
<b>F – Registados até 31/12/1970</b>	1 - Até 1600 cc
	2 - Mais de 1600 cc
<b>G – Registados de 01/01/1971 até 31/12/1980</b>	3 - Até 1300 cc
	4 - De 1301cc até 1600 cc
	5 -De 1601cc até 2500 cc
	6 - Mais de 2500 cc
<b>H – Registados de 01/01/1981 até 31/12/1990</b>	7 - Até 1300 cc
	8 - De 1301cc até 2000 cc
	9 - Mais de 2000 cc
<b>K – Registados após 31/12/1990</b>	10 - Única

**3.3** - Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.

Nas viaturas até 31/12/1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4.

Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao do volume fictício resultante dessa multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**3.4** - Sempre que qualquer categoria ou classe tenha um número inferior a três inscritos a mesma será anulada, devendo os inscritos passarem para a categoria / classe imediatamente superior

**3.5** - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**3.6** - A organização poderá aceitar a inscrição de veículos com data de fabrico posterior a 31/12/1990 (Categoria K), desde que considere que se trata de veículos de interesse excecional.

**3.7** - Os veículos da categoria K serão controlados e a sua pontuação estabelecida, mas não integrarão quaisquer, das classificações da prova;

**3.8** - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

#### **4º - Inscrições / Seguros**

**4.1** - As inscrições serão recebidas na morada do Secretariado Permanente e por mail;

**4.2** - A taxa de inscrição é de 140,00 € por concorrente, incluindo já o seguro obrigatório e deverá ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK.
- Dois números de competição.
- Duas placas de Rallye.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Dois almoços e dois jantares.
- Prémios de presença.

**4.3** - Serão aceites inscrições de Equipas de um mínimo de três e máximo cinco concorrentes, com um custo de 10,00 € por equipa, independentemente do número de concorrentes constituintes.

**4.4** - O seguro será de acordo com o Art. 17 das PGAK.

**4.5** - Recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro.

**4.6** - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha de o justificar.

#### **5º - Concorrentes / Hora / Partidas**

**5.1** - As inscrições serão limitadas a 80 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é de total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

**5.2** - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida de cada secção.

**5.3** - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e com intervalos de 30 segundos.

**5.4** - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos ficará excluído da prova.

**5.5** - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida prevista para o primeiro concorrente.

#### **6º - Verificações**

**6.1** - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa

da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único (Se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na prova), Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

**6.2** - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

**6.3** - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

## **7º - Penalidades**

**7.1** - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

**7.2** - As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto das provas de regularidade.
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou não ter registo de tempo nesse controlo.
- Cabe ao concorrente assegurar-se de que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- 60 Pontos por perder Carta de Controlo, Placa de Rallye ou Número de Porta.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade.
- Eliminação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book.
- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da prova.

**7.3** - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube.

**7.4** – As duas provas complementares serão penalizadas da mesma forma.

## **8º - Classificações**

**8.1** - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. As complementares, não contarão para esta pontuação e estarão integradas em troféu separado.

**8.2** - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que tiver efectuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente, como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo.

**8.3** - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias
- Por Classes dentro de cada Categoria
- Equipes totalmente femininas
- Troféu Cavalinho (Conjunto das duas provas complementares em regularidade CHSP)

## **9º - Reclamações**

**9.1** - De acordo com o Art.12 das PEPR e 14 das PGAK.

## **10º - Troféus e Prémios**

Serão atribuídos os seguintes troféus/prémios:

- Prémios de presença a todas as equipas concorrentes.
- Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados da Classificação Geral.
- Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos primeiros classificados da Classificação por Categorias.
- Troféus aos condutores e navegadores dos primeiros classificados da Classificação por Classes.
- Troféus e Prémios à melhor condutora e navegadora da classificação de concorrentes femininas.
- Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados do troféu Cavalinho.
- Troféu à equipe melhor classificada.

Único: Serão oportunamente anunciados outros prémios, alguns a sortear pelos presentes no jantar de distribuição de prémios.

## **11º - Publicidade obrigatória**

Os Números de Prova deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás;

As Placas de Rallye deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.

**Publicidade:** Mazel e Cavalinho

## **12º - Itinerário**

<b>Hora</b>	<b>Informação</b>	<b>Localidade</b>	<b>Local</b>	<b>Distânc.</b>
09:45	Início da 1ª Secção	Sta. Maria da Feira	Largo do Rossio	0,00 Km
10:15	1ª Prova Complementar	Vale de Cambra	Rua do Emigrante	21,52 Km
12:00	Chegada da 1ª Secção	Couto Esteves	O Júnior	84,64 km
13:45	Início da 2ª Secção	Couto Esteves	O Júnior	0,00 Km
18:00	Chegada da 2ª Secção	Sta. Maria da Feira	Largo do Rossio	143,02 Km
18:15	2ª Prova Complementar	Sta. Maria da Feira	Rampa do Castelo	143,02 Km