



## Regulamento Particular

Norte Classic 2018  
Regularidade Histórica 13, 14, 15 Abril

**VISA FPAK Nº 058/REG H/2018 Emitido em: 03/04/2018**



PROGRAMA

<b>Segunda- feira, 05 de Março</b>	
08:00 horas	Abertura das Inscrições
<b>Sábado, 31 de Março</b>	
18:00 horas	Encerramento das Inscrições
<b>Segunda-feira, 09 de Abril</b>	
16:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos na Fpak
22:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da Prova
<b>Sexta-feira, 13 de Abril</b>	
16:00 horas	Abertura do Secretariado na CM Braga
16:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas - Inicio
19:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas - Encerramento
19:15 horas	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
19:30 horas	Afixação da Lista de Admitidos à partida
21:00 horas	Jantar
<b>Sábado, 14 de Abril</b>	
09:00 horas	Partida para a 1ª Etapa – Braga
12:30 horas	Chegada da 1ª Etapa – Vieira do Minho
13:00 horas	Almoço
15:30 horas	Partida para a 2ª Etapa – Vieira do Minho
17:30 horas	Chegada da 2ª Etapa – Braga
20:30 horas	Jantar
<b>Domingo, 15 de Abril</b>	
09:30 horas	Partida para a 3ª Etapa – Braga
12:30 horas	Chegada da 3ª Etapa – Braga
13:00 horas	Almoço
14:00 horas	Afixação das Classificações Provisórias
14:30 horas	Afixação das Classificações Finais
15:00 horas	Distribuição de Prémios

**Quadros Oficiais de Informações**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>	<b>Local</b>
Sexta-feira	13-04-18	Abril	Hotel do Parque
Sábado	14-04-18	Abril	Hotel do Parque
Domingo	15-04-18	Abril	Hotel do Parque

**Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa**

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Mês</b>	<b>Horário</b>
Sexta-feira	13-04-18	Abril	12H00 – 20H30
Sábado	14-04-18	Abril	09H00 - 19H00
Domingo	15-04-18	Abril	10H00 – 17H00

Controle Antidopagem /Anti Álcool de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK no:  
Posto Medico do Hotel do Parque  
Bom Jesus do Monte, Braga

### **1º Organização e Definição**

**1.1** - O Clube Português de Automóveis Antigos, titular de Alvará N.º9 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza a 13, 14 e 15 de Abril de 2018 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada "Norte Classic 2018".

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **1.2 - Comissão Organizadora**

LUIS FILIPE DE BRITO  
GASPAR PEREIRA  
SUSETE GUERREIRO  
YOUSIF LOUCA

Endereço do Secretariado Permanente:  
Urbanização Residências do Parque Lote 37  
8100-656 LOULÉ  
TELEMÓVEL +351 917 555 858

### **1.3 - Oficiais da Prova:**

Colégio de Comissários Desportivos

PAULO ALMEIDA	CDA 22090
LUIS ALMEIDA	CDA 17289
JOSÉ ANTÓNIO SANTOS	CDA 22174

Diretor de Prova

LUIS FILIPE DE BRITO	DP 18983
----------------------	----------

Adjuntos da Direção

ISABEL SANTOS	DP 22069
BRANCA CARVALHO	AD 16888

Comissário Técnico

MIGUEL BRUNO MIGUEL	CT 18490
---------------------	----------

Relações com os concorrentes

IOLANDA SANTOS	CDA 22068
----------------	-----------



Telemóvel: 927963632

Médico de Prova:

DR. OSCAR SILVA	CÉDULA PROFISSIONAL 91915
-----------------	---------------------------

Equipa de Parque

DIOGO CONCEIÇÃO  
ALEXANDRE BRITO  
FABIO BARRA

Resultados

MY TIME

## **2º Desenvolvimento da Prova**

2.1 – O “Norte Classic 2018” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 3 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem ser incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo específico:

- **Regularidade Absoluta**
- **Regularidade Hectométrica**
- **Regularidade por Figuras**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 – Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 – Para além de condutor e navegador o veículo poderá levar mais passageiros até o número permitido no livrete ou documento único.

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrónicos, de medida de distância, controle de velocidade ou média que não equipem de origem o veículo concorrente.

## **3º Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1988.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

<b>Categoria</b>	<b>De</b>	<b>Até</b>
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez-88

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria G.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **4º Inscrições / Seguros**

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, [www.norteclassic.com](http://www.norteclassic.com)

4.2 – A taxa de inscrição é de 190 € por pessoa, deverá ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book
- Quatro refeições por pessoa

Único: O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

## **5º Verificações**

5.1 – As verificações documentais serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Prova.

5.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

## **6º Partidas e horas de partida.**

6.1 – A hora oficial de prova estará disponível à partida da 1ª etapa.

6.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por seqüência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

6.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

6.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

## **7º Penalidades**

7.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 – As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Anexo I
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Desqualificação por incumprimento do ponto 2.9 deste regulamento
- Desqualificação por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

## **8º Classificações**

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação.

8.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado menos pontos no primeiro controlo da primeira prova de regularidade. Se ainda assim subsistir o empate, será considerado o segundo controlo e assim sucessivamente.

8.3 – A única classificação elaborada, será por categorias, estabelecidas no ponto 3.2 deste regulamento

## **9º Reclamações /Apelos (De acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR 2018)**

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações provisórias; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F e G.
- Medalha de Presença a todos os Participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Troféu melhor conjunto feminino

## **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória está descrita em anexo específico a este regulamento.

## **12º Itinerário de Estrada**

Sábado, 14 de Abril

1ª Etapa – Braga – Caldelas – Ponte da Barca – Campo do Gerês – Vieira do Minho

2ª Etapa – Vieira do Minho – Terras do Bouro – Amares – Braga

Domingo, 15 de Abril

3ª Etapa – Braga – Fafe - Braga

## ANEXO I - Provas de Regularidade

### Disposições gerais

Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador instala controlos, que podem ser secretos, para a verificação de velocidade. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto. O regulamento particular da prova estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entre a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.

Nos controlos secretos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida das respetivas Etapas/Secções. Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a "hora ideal" de passagem de cada Concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos secretos anteriores.

Durante as Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao Colégio de Comissários Desportivos avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.

As Provas de Regularidade, podem ser do seguinte tipo:

#### **1 – Regularidade Absoluta:**

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, a distância padrão fornecida pela organização e as instruções do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, em qualquer ponto do sector.

#### **2 – Regularidade Hectométrica**

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em marcos hectométricos do sector.

#### **3 – Regularidade por Figuras:**

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as figuras do Road Book . O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em figuras do Road Book.

#### **4 – Regularidade por Sectores:**

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, que está dividido em vários subsectores. O tempo despendido para percorrer um dos subsectores será tido como referência para estabelecer o tempo ideal para percorrer os outros subsectores. Os subsectores poderão ou não ser consecutivos, mas o seu início e final terão sempre de ser assinalados com sinalética descrita no regulamento particular da prova.

#### **5 – Controlos Horários Sem Paragem (CHSP):**

Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrente, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

ANEXO II – Publicidade Obrigatória



Carclasse



**GOLDCAR**



Damos vida aos MG's  
ROBALO & MACEDO  
MATOSINHOS

