



Regulamento

13 OUTUBRO 2018

VISA FPAK N° 128/ESP S/2018

Emitido em: 26/09/2018



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Provas específicas - Especial Sprint e Regularidade.

1.3 Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	cmsmotorsport@cmsetubal.com	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 1 Junho (6ª feira)

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Complexo da Margueira - Lisnave	N 38.5192° - W 8.8538°
DATAS	12 e 13 de Outubro	
HORÁRIO	13:00 às 22:00 e 07:00 às 21:00	
TELEFONE	916 828 985	

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Almada	Maria Inês de Medeiros
Vereador da Câmara Municipal de Almada	João Covaneiro
Vereador Câmara Municipal de Almada	Miguel Salvado
Presidente da Mesa da A. Geral do CMS	Joaquim Barreiros
Presidente do CMS	Fernando Matias

1.7 Comissão Organizadora

Câmara Municipal de Almada	Pedro Carrilho
CMS	Fernando Matias
CMS	Joaquim Capelo
CMS	Luís Caramelo
CMS	Orlanda Matias
Endereço	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	António A. Bastos (Presidente)	CDA 22545
	José Prego Casco	CDA 26286
	Fernando Tomé	CDA 23320
Secretária do CCD	A definir em aditamento	
Director de Prova	Joaquim Capelo	DPA 26041
Director de Prova Adjunto	Fernando Matias	DP 25895
	Carlos Pereira	DPE 23739
	André Lopes	DPE 25883
Adjuntos do Director de Prova	José Manuel Barreto	DPA 25473
	Gabriel Juzarte	AD 25877
	Diogo Paiva	AD 26378
	Luiz Caramelo	DP 22510
Responsável de Segurança	Luiz Caramelo	DP 22510
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC 22225
Comissários Técnicos	Luís Lopes	CTC 22574
	Pedro Corrula	CTC 23920
Secretário da Prova	Carlos Marques	CDB 26346
Secretariado / Verif. Administrativas	Orlanda Matias	CDB 25463
Resp. Parque Assistência/Fechado	José Manuel Barreto	DPA 25473
Comunicação	Miguel Roriz	---

Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA 22068
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP 22069
Chefe dos Comissários de Pista	Carlos Pereira	DPE 23739
Médico da Prova	<i>A Indicar</i>	-
Relações com os Concorrentes	Bruno Coutinho	DPE 23814

Bruno Coutinho

Tel: 937 220 009

Plano de Presenças:

Sexta -Feira: Verificações Administrativas e reunião CCD

Sábado: Junto á partida das 8:30 às 19:00



Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5ª FEIRA	13 Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	8 Outubro	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	10 Outubro	13:00	Website da FPAK
	10 Outubro	14:00	Website do CMS

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	29 Setembro	15:00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	12 Outubro	18:30	Junto das Verificações Adm.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
6ª FEIRA	12 Outubro	VA – Secretariado - Margueira	
		VTI – Junto ao Secretariado - Margueira	
	Horário	VA	VTI
		17:00 ⇄ 20:00	17:15 ⇄ 20:15

N 38.5229° - W 8.8987°

N 38.5220° - W 8.8968°

RECONHECIMENTOS

Dia	Data	
6ª FEIRA	12 Outubro	Só podem ser efectuados a pé ou de bicicleta 15:00 ⇄ 18:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	12 Outubro	21:00	Secretariado - Margueira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	12 Outubro	22:00	Quadro Oficial 1

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
SÁBADO	13 Outubro	07:30

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	
SÁBADO	13 Outubro	10 minutos antes da partida do concorrente

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
SÁBADO	13 Outubro	08:30	Reconhecimentos
		11:00	Treinos / 1ª Passagem Referência (Reg.)
		13:30	1ª Passagem Oficial
		16:00	2ª Passagem Oficial

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	13 Outubro	18:15	A ANUNCIAR

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	13 Outubro	18:30	Quadro Oficial

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	13 Outubro	19:00	Quadro Oficial

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	13 Outubro	19:10	Pódio

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
212 940 294	Hospital Garcia de Horta
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3 - INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 55 EQUIPAS (25 de regularidade e 30 de Sprint).

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:*

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
	Insc.	Seguro	Total		Insc.	Seguro	Total
Reg - Sócio CMS	144.25	15.75	160 €	Reg – Sócio CMS	289,25	15.75	305 €
Reg – não Sócio CMS	164.25	15.75	180 €	Reg – não Sócio CMS	329,25	15.75	345 €
SE – Sócio CMS	154.25	15.75	170 €	SE – Sócio CMS	309,25	15.75	325 €
SE – não Sócio CMS	174.25	15.75	190 €	SE – não Sócio CMS	349,25	15.75	365 €

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0035 21690 0035 6854 3077
------------------------------------	------	--------------------------------

4.3 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.3.2 - Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

Regularidade	Nacional D (50€)	Recomendada - Piloto e Navegador
Especial Sprint	Nacional C (60 € / 50 €)	Obrigatória – Piloto / Navegador

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.2 Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.3 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informadas da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE		
	<1300 cc	1301 a 2000 cc	>2001 cc
CLÁSSICOS			
Até 31/12/1970	S1	S2	S3
01/01/1971 a 31/12/1984	S4	S5	S6
01/01/1985 a 02/09/1997	S7	S8	S9
DESPORTIVOS			
03/09/1997 a 31/12/2000	S10	S11	S12
01/01/2001 a 31/08/2018	S13	S14	S15
Categoria Especial*	01/01/2001 a 31/08/2018	S16	S17

*- Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.

PROVA REGULARIDADE

Ano de construção	CLASSE		
	<1300 cc	1301 a 2000 cc	>2001 cc
CLÁSSICOS			
Até 31/12/1970	R1	R2	R3
01/01/1971 a 31/12/1984	R4	R5	R6
01/01/1985 a 02/09/1997	R7	R8	R9
DESPORTIVOS			
01/01/1971 a 31/12/1984	R10	R11	R12
01/01/1985 a 02/09/1997	R13	R14	R15
ORIGINAIS			
02/09/1997 a 31/08/2018	R16	R17	R18

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimentos	1
Nº de Passagens de Treinos	1
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.8 / 11.2 Km
Nº de Passagens de Reconhecimento	1
Nº de Passagens de Prova	3

10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo V

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I e II deste regulamento

Art.º 12 – PRÉMIOS (ESPECIAL SPRINT / REGULARIDADE)

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo SÓ é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo 1 de reconhecimento, 1 de treino e 2 de prova contando para a classificação final, a soma dos tempos realizados nas duas passagens de prova: Conforme PGAK ANEXO 2 - DEFINIÇÕES. ESPECIAL SPRINT.

1 - Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida (veloc. máxima 50 Km/h).

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete na passagem de reconhecimento.

Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior, luvas na passagem de treino e duas de prova.

B - A Classificação Final Especial Sprint será assim calculada:

1 – **TEMPO:** Adicionar o tempo da 1ª Passagem mais o tempo da 2ª Passagem.

A cronometragem é feita ao centésimo de segundo.

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso - **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **1m 30s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **1m 30s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto.

Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

4 – **CLASSIFICAÇÃO FINAL:** O concorrente cujo somatório dos tempos e penalizações, seja **MENOR** é considerado vencedor (esta regra estabelece a restante classificação).

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto cuja viatura seja de classe mais baixa.
- O piloto que tenha obtido menor tempo na 1ª passagem.
- O piloto que tenha obtido menor tempo na 2ª passagem.

ANEXO II

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 - A prova é disputada por 3 (três) passagens num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 - O tempo realizado na 1ª passagem, é o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de 1 segundo = 0,10 segundos.

B - Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **4m 40s**.

C - O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficado à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 - No caso de uma das passagens ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza o percurso.

3 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção ao critério do CCD.

4 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F- Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h** = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m33s)** = desqualificação.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – **10s (cada)**

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TTx0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I - Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

ANEXO III

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 968 784 662

ANEXO IV

MAPA DA ESPECIAL SPRINT

