

6 Horas de Ralicross 2017

EUROCIRCUITO DE LOUSADA

Aprovado em 07/12/2017



Aditamento Nº 1

São alterados os seguintes elementos ao Regulamento Desportivo.

Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS

A Resistência de Ralicross - CAL, é aberta a viaturas de 2 rodas motrizes de tração dianteira, com uma cilindrada máxima de 2000 cm³ e com especificações de grupo A e N e KIT CAR, RC4 e RC5.

São admitidas as viaturas até 2000 cm³ de duas rodas motrizes, cuja homologação esteja ou não em vigor, bem como viaturas que tenham participado em troféus monomarca.

Haverá duas divisões, até 1400 cc. (Div1), e de 1401 cc. até 2000 (Div2).

O número máximo de viaturas admitidas à partida será de 32 no total das divisões, sendo aceites as inscrições e validadas com a ordem de entrega e pagamento da taxa de inscrição.

Art. 9 – PESOS, Capacetes e Hans e PNEUS

9.1 – Peso - De acordo com o Art.º 23 Do Reg. Técnico

9.2 – Hans – De acordo com o Art. 11.2 das PGAK

Art. 10 - INSCRIÇÕES

O valor da taxa de inscrição por viatura será:

10.2 - O número máximo de pilotos admissível por cada equipa é de 6 e o número mínimo é de 3.

Art. 13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão no PIT LANE 35 minutos antes da prova, segundo o definido no programa da prova. A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização que será a atribuição do último lugar da grelha de partida, ficando o seu lugar vago, que também poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do CCD.

Art. 20 - BOXES

Cada viatura terá direito a Box própria, correspondente ao número da viatura.

Nas boxes é proibido conduzir a mais de 20 Km/h, ou se os comissários entenderem que o piloto esta a circular de forma rápida, podendo colocar em risco a segurança de todas as pessoas envolvidas na prova. É proibido fazer marcha atrás com a viatura, em caso de necessidade esta manobra só poderá ser feita com a viatura desligada e deverá ser empurrada pelos elementos da equipa.

Art. 21 – CREDENCIAÇÕES

21.1- Cada equipa terá direito a 5 credenciais de boxes para mecânicos e assistentes sendo obrigatoriamente um destes o nomeado para representar a equipa, que deverá estar obrigatoriamente presente durante todo o evento. Será atribuído ao responsável de equipa um

colete de cor **BRANCA** para que seja facilmente distinguido de todos os outros elementos da equipa.

Qualquer alteração que haja acerca do responsável de equipa deverá ser obrigatoriamente informada ao relações com os *concorrentes*. Somente 3 elementos de cada equipa poderão ter acesso à zona lateral do circuito para transmitir informações ao piloto em pista (**colete cor verde e colete de cor branca**).

21.2 – Cada Equipa poderá adquirir até um máximo de 3 coletes de cor vermelha (Assistente), onde deverá apresentar obrigatoriamente a licença de assistente por cada colete, que terá um custo de 25€ por unidade.

Art. 31 – PRÉMIOS PROVA

Serão atribuídos prémios aos primeiros 3 classificados de cada divisão.

Troféu para a melhor equipa feminina.

Troféu para melhor equipa estrangeira (caso não fique classificada nas primeiras 3 posições).

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os pilotos participantes têm de receber da organização um troféu de participação.

Divisão I

1º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 450€
2º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 350€
3º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 250€
Piloto com a Pole Position – Troféu		
Melhor Equipa Feminina - Troféu		

Divisão II

1º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 450€
2º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 350€
3º Classificado	1 Troféu por Piloto	EQUIPA – 250€
Piloto com a Pole Position – Troféu		
Melhor Equipa Feminina - Troféu		

1 Prémio por Piloto para a equipa vencedora da 6 Horas de Ralicross (Geral)

31.1 - Os primeiros três classificados, irão receber os prémios acima mencionados.

31.1 - Os prémios por Divisão serão entregues no pódio.

31.2 - A distribuição de prémios será feita de acordo com o programa da prova.

Os concorrentes que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que tem direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso provoque qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhes são atribuídos.