

— 2.º RALI —

# TORRES NOVAS

*histórico*

## REGULAMENTO



**03-03-2018**

informações  
[automovelclubedetomar@gmail.com](mailto:automovelclubedetomar@gmail.com)



**VISA FPAK Nº 030/CPRH/2018 EMITIDO EM 27/02/2018**



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALI

Automóvel Clube de Tomar

Rua Voluntários da Republica, 82 - 2300-489 Tomar

[automovelclubedetomar@gmail.com](mailto:automovelclubedetomar@gmail.com)

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	07/02/2018	12:00	Sede do Automóvel Clube de Tomar (A.C.T.)
Encerramento das Inscrições	23/02/2018	20:00	Sede do A.C.T
Publicação da lista de inscritos	26/02/2018	17:00	FPAK, Sede e Sitio internet do A.C.T.
Verificações Documentais e Técnicas (Facultativas)	02/03/2018	21:30 - 23:00	Almonda Parque - Torres Novas
Verificações Documentais e Técnicas	03/03/2018	08:00 - 09:00	Almonda Parque - Torres Novas
Briefing (Opcional)	03/03/2018	09:15	Almonda Parque - Torres Novas
Foto de família	03/03/2018	09:20	Almonda Parque - Torres Novas
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	03/03/2018	9:30	Almonda Parque - Torres Novas
Publicação da lista de participantes	03/03/2018	09:40	Almonda Parque - Torres Novas
Hora limite de entrada em parque de partida	03/03/2018	09:50	Almonda Parque - Torres Novas
Partida para a 1ª Secção	03/03/2018	10:00	Praça 5 de Outubro - Torres Novas
Chegada da 1ª Secção	03/03/2018	12:30	Golegã
Partida para a 2ª Secção	03/03/2018	14:00	Golegã
Chegada da 2ª Secção	03/03/2018	18:00	Av. Dr. João Martins Azevedo - Torres Novas
Prova complementar	03/03/2018	18:05	Av. Dr. João Martins Azevedo - Torres Novas
Publicação das classificações finais	03/03/2018	19:30	Quinta das Carrascosas
Entrega de prémios	03/03/2018	19:45	Quinta das Carrascosas

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	02	Março	Almonda Parque - Torres Novas
Sábado	03	Março	Almonda Parque - Torres Novas / Quinta das Carrascosas

### Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	3	Março	08:00 - 21:00

### Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

### Controle Antidopagem

Local: Hospital Torres Novas

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **910315225**

## I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2018 (PEPR)**, o **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica**(e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

### 1.1 - Definição

<b>Nome da Prova</b>	<b>2º Rali de Torres Novas Histórico</b>
<b>Clube Organizador</b>	<b>Automóvel Clube de Tomar</b>

### 1.2 - Comissão Organizadora

Bruno Miguel Ferreira da Silva e Piedade Silva

Nuno Manuel Matos Ramos Navalho

Fernando Manuel Quintas vital Nunes

## MORADA

**Rua Voluntários da Republica, 82**

**2300-489 Tomar**

### 1.3 - Oficiais da Prova

#### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

António Manuel Martins Teixeira - CDA 21631

#### Comissários Desportivos

José António Santos - (A indicar em aditamento)

Carlos Godinho - CDE 16285

#### Observador FPAK

Eduardo Carpinteiro Albino - CDA 21615

#### Director de Prova

Bruno Silva - DP 16283

#### Adjunto da Direcção

Nuno Navalho - DPA 16284

#### Comissário Técnico

Márcio Fernandinho - CTC 20511

Fernando Nunes - CTE 19286

João Nunes - CTE 20514

#### Responsável Pela Segurança

Rui Gaspar - (A indicar em aditamento)

#### Relação com os concorrentes

Nair godinho - (A indicar em aditamento)

#### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores</b>	Coletes amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Roadbook, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)

- Final: Figura de Roadbook, ou meco de estrada.

## II - GENERALIDADES

**2.1** - O Rali Torres Novas Histórico é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

**2.2 - Foto de Família** - Conforme artigo 1.11 das PGAK

### III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	278,56
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

### IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com disposto no regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica e PEPR 2018.

### V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

### VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 224,50 € + Seguro 15,50 €
-------------------------------------

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2018.

### VII - PUBLICIDADE

7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 28 x 14
----------	----------------------------

7.2 - **Números de competição** - (42cmX 22cm)

Publicidade Obrigatória:

- Município de Torres Novas

### VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - **Placas - Números**

8.1.1 - **Placas** - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 - **Números de Competição** - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

### IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - **Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - **Partida**

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

**9.5** - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após a hora ideal 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) - 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEGR - um ponto

**9.6** - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

**9.6.1** - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

**9.6.2** - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

**9.6.3** - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

**9.6.4** - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

**9.6.5** - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

**9.6.6** - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

**9.6.7** - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## **X - RECLAMAÇÕES**

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK.

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## **XII - PRÉMIOS - TAÇAS**

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 5 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Classe (**Desde que haja mais de 5 inscritos na classe, caso o numero seja inferior, será entregue apenas ao 1º classificado**)
- Primeiro Classificado da Super Especial Torres Novas
- Melhor equipa integralmente feminina
- Sócio do Automóvel Clube de Tomar melhor classificado
- Um troféu de participação para todos os concorrentes

## **XIII - ITINERÁRIO**

	Secção	km
1ª Secção	Torres Novas – Golegã	115,16
2ª Secção	Golegã – Torres Novas	163,40

#### **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

**ANEXO I**

**Oficial de Relação com os concorrentes**



**Nair Godinho**

**913545425**

**Plano de presenças**

**Início e final da 1ª Secção**

**Início e final da 2ª Secção**

**ANEXO II**

Troço de Aferição

A publicar em aditamento