



Campeonato Nacional de Todo-o-terreno 2015
Alteração do coeficiente de correção cilindrada
Alteração da medida do restritor viaturas T8 gasolina

A FPAK esclarece todos os pilotos, equipas e organizadores, que nas viaturas turbo diesel do Grupo T1, a cilindrada real é a resultante da multiplicação da cilindrada nominal pelo factor de correção de 1.7, conforme regulamento técnico do CNTT 2015, Art. 285-4.1e 285-5.1 do Anexo J actual. Assim, esta alteração irá ter influência na atribuição das classes e pesos mínimos para essas viaturas.

Para as viaturas do Grupo T8, a FPAK informa que para as motorizações a gasolina o restritor da admissão, passa a ter um diâmetro máximo interior de 34 mm, quer sejam de duas ou mais válvulas por cilindro.