



## **Baja Proença/Oleiros/Mação 2015**

Face ao nosso comunicado 34 de 22 de Junho sobre os acontecimentos (não realização dos últimos quilómetros do 2º Sector Selectivo após a interrupção do mesmo) surgidos durante a prova Baja Proença/Oleiros/Mação, foram ouvidos a maioria dos pilotos intervenientes e o director de prova.

As principais razões apresentadas pelo Director de Prova (não conseguirem garantir segurança a 100% devido ao largo tempo de neutralização) e pelos concorrentes (calor excessivo e classificações praticamente estabelecidas) levam a FPAK a concluir que a decisão tomada pela direcção de prova em não realizar a ultima parte do percurso, foi, no momento a mais acertada.

Esperamos assim ter esclarecido o sucedido dando por terminado este assunto.