



HANS nos Rali Sprint

A FPAK sempre na sua senda de melhorar a segurança no desporto automóvel nacional, decidiu obrigar o uso do Front Head Retainer, vulgo HANS, nos Ralis Sprint a partir de 2015, que já em 2013 e 2014 vinha sendo fortemente recomendado.

Apercebemo-nos que eventualmente alguns clubes e pilotos não divulgaram nem se prepararam devidamente e como os primeiros ralis sprint estão aí, a FPAK vai adiar o prazo de obrigatoriedade para final do 1º trimestre, ou seja com início em 1 de Abril 2015 de modo a que todos se possam equipar devidamente.

Ainda com o intuito de esclarecer algumas questões de validade de equipamento de segurança (capacetes e Hans) abaixo apresentamos informação elucidativa e útil:

Capacetes

SNEL SA 2000 - até 31.12.2015

SA2005 - até 31.12.2018

FIA8860-2005 - até 31.12.2020

SA2010 - até 31.12.2023

FIA8860-2010 - sem fim anunciado

HANS/FHR

FIA8858-2002 - sem fim anunciado

FIA8858-2010 - sem fim anunciado

Gostávamos muito de ver os pilotos preocupados mais consigo mesmo do que a performance do seu carro de prova.

Aproveitamos para sugerir a visualização do seguinte vídeo:
http://youtu.be/g40YatgE_CE