



## TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING 2017

### 1 - TREINOS LIVRES NÃO OFICIAIS

A TPK/2017 terá a sua realização nos dias 7 e 8 de outubro.

O artº 24.4 das Prescrições Especificas de Karting 2017 torna expressamente proibido, a utilização da pista por Karts com motor a 2 tempos, de 2ª feira a 5ª feira (inclusive) imediatamente anteriores à TPK.

Considerando o facto de a 5ª feira imediatamente anterior à prova ser feriado nacional (5 de outubro), a Direção da FPAK, numa perspectiva de contenção de custos para os pilotos e equipas, decidiu, por derrogação do citado artº 24.4 das PEK, autorizar, excepcionalmente, para esta prova da TPK, que na 5ª feira imediatamente anterior à prova da TPK, a pista do KIB, possa ser utilizada por karts com motores a 2 tempos, podendo assim, os pilotos inscritos efetuar os seus treinos livres não oficiais nos dias 5 e 6 de outubro.

### 2 - PADDOCK - MONTAGEM DE TENDAS

Pelo artº 45.1 das Prescrições Especificas de Karting 2017, nas pistas onde se disputa a TPK, a montagem de tendas e ocupação do paddock é expressamente proibida de 2ª feira a 4ª feira (inclusive) imediatamente anteriores a cada prova.

Considerando a excepcionalidade constante no ponto 1 deste comunicado, respeitante aos treinos livres não oficiais, decidiu a Direção da FPAK, por derrogação ao citado artº 45.1 das PEK, autorizar, excecionalmente para a TPK 2017, que a partir de 4ª feira (inclusive) imediatamente anterior à prova da TPK, as equipas montarem a sua estrutura, respeitando as orientações e os espaços que lhes forem destinados pelo organizador ou responsável pelo circuito.

Mais se esclarece, que as tendas que sejam montadas no fim-de-semana anterior à prova, poderão permanecer no circuito, sob condição obrigatória de não poderem ser utilizadas na 2ª e 3ª feiras imediatamente anteriores (2/3 Out) à prova da TPK.

Embora regulamentarmente autorizado pela FPAK, a instalação e permanência no Paddock das tendas e restantes estruturas, anteriormente aos dias de prova e treinos livres, deverá ter sempre a prévia autorização do KIB, devendo quaisquer condições para o estacionamento ser definidas entre o KIB e as equipas.