



# Relatório de Acidente

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co-pilotos, oficiais ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado grave e que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. [Queira preencher um documento por acidente.](#)

**NOME DO CAMPEONATO:** \_\_\_\_\_

**NOME DA PROVA:** \_\_\_\_\_

**Piloto:** \_\_\_\_\_ **Nº** \_\_\_\_\_ **Categoria do veículo:** \_\_\_\_\_

**Data do acidente:** \_\_\_\_\_ **hora do acidente:** \_\_\_\_\_

**Especificar:**  corrida  qualificação  treino  especial de rali

**Condições meteorológicas:**  seco  molhado

**Tipo de piso:**  asfalto  terra  misto

**Resultado - Piloto / Co-piloto:**

Sem ferimentos

Ferido **Detalhes se disponíveis:** \_\_\_\_\_

Fatal **Causas se conhecidas:** \_\_\_\_\_

**Resultado - Outros:** \_\_\_\_\_

**Velocidade de impacto:** \_\_\_\_\_

**Impacto contra:**  Barreira de pneus **Detalhes :** \_\_\_\_\_

Muros **Detalhes:** \_\_\_\_\_

Outro carro **Detalhes:** \_\_\_\_\_

Outros **Detalhes:** \_\_\_\_\_

**Houve projecção de peças para a zona de público?**  sim  não

**Detalhes:** \_\_\_\_\_

**Causa do acidente (se conhecida):** \_\_\_\_\_

**Mais comentários:** \_\_\_\_\_

*Utilizar o verso desta pagina se necessário*

**Nome do Observador:** \_\_\_\_\_

**Data do relatório:** \_\_\_\_\_ **Assinatura:** \_\_\_\_\_

## **NOTA EXPLICATIVA SOBRE O PREENCHIMENTO DO RELATÓRIO DE ACIDENTE**

Os acidentes representam a principal matéria na qual, qualquer pesquisa realizada no campo da segurança no desporto automóvel é baseada. Portanto, é essencial reportá-los sistematicamente e em detalhe. Para esse efeito, uma base de dados está a ser desenvolvida.

Para o efeito, pedimos a sua colaboração no preenchimento do relatório anexo (um relatório por acidente). Como poderá ver, é um relatório conciso, que será analisado e registado e, se necessário, será objecto de investigação mais aprofundada.

Este relatório destina-se aos acidentes que envolvam ferimentos graves ou mortes de (pilotos, co-pilotos, oficiais ou espectadores) e na ausência de ferimentos, qualquer acidente considerado sério que justifique a abertura de uma investigação, ou que tenha envolvido a intervenção de meios de emergência. Queira preencher um documento por acidente.

Solicitamos que preencha o formulário em relação a qualquer acidente que ocorra durante um evento em que esteja presente como Observador da FPAK e anexá-lo ao seu relatório sobre o evento ou enviar, conforme detalhado abaixo, de acordo com a gravidade do acidente.

É essencial que a FPAK seja informada com urgência de um acidente fatal ou muito grave (por exemplo: lesões que envolvam risco de vida de Pilotos, co-pilotos, espectadores ou oficiais) nos eventos em que esteja nomeado pela FPAK como Observador (ou, na ausência de Observador, como Director de Corrida / Prova).

Para facilitar essa tarefa solicitamos-lhe que, imediatamente após qualquer acidente (considerado muito grave na sua opinião), envie uma mensagem SMS resumindo os factos mais relevantes para o Sr. Eduardo Freitas para o número: **917 360 440**.

Isto é válido sempre que ocorrer um acidente em eventos tutelados pela FPAK.

O relatório deve ser posteriormente complementado com um e-mail, assim que mais informações estiverem disponíveis, para os seguintes endereços:

**[presidente@fpak.pt](mailto:presidente@fpak.pt)**

**[direccao@fpak.pt](mailto:direccao@fpak.pt)**

**[circuitos@fpak.pt](mailto:circuitos@fpak.pt)**