



Publicado em 24-02-2016

Aprovado em 24/02/2016



Actualizado em 30-08-2016

TROFÉU PERÍCIAS FPAK/INATEL 2016

REGULAMENTO ANEXO 1

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL Titular do alvará nº 57 organiza uma manifestação desportiva denominada Troféu Perícias FPAK/INATEL 2016 em colaboração com a FPAK e INATEL, o qual se rege pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK) e pelo presente Regulamento.

1.1 - Os eventuais casos não previstos no presente Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões a ratificação pela (FPAK).

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E

2845-054 Cruz de Pau, Amora

Tel: 93 955 26 75 - 93 407 33 56

ORLANDO TOMÁS

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS

LEANDRO MOREIRA

Art. 3 - CALENDÁRIO

COSTA DA CAPARICA
ALTER CHÃO/CASTELO DE VIDE
CHAMUSCA
SEIXAL

§ - De acordo com o Calendário Desportivo Nacional.

Art. 4 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS - ao Troféu de Perícias FPAK/INATEL 2016, são admitidas todas as viaturas Clássicas e Originais divididas em 3 Grupos A - B - C e por Classes.

4.1 - GRUPO A - SÃO CONSIDERADAS VIATURAS CLÁSSICAS, Fabricadas até 31-12-1990

CLASSE 1 - Viaturas com cilindrada até 1300cc

CLASSE 2 - Viaturas com cilindrada de 1301 a 1600cc

CLASSE 3 - Viaturas com mais de 1601cc

4.2 - GRUPO B - SÃO CONSIDERADAS VIATURAS ORIGINAIS, Fabricadas após 01- 01-1991

CLASSE 4 - Viaturas com cilindrada até 1300cc

CLASSE 5 - Viaturas com cilindrada de 1301 a 1600cc

CLASSE 6 - Viaturas com mais de 1601cc

CLASSE ESPECIAL - Troféu FEMININO (todas as Senhoras em Clássicos e Originais)

4.3 - GRUPO C - Todas as Viaturas Clássicas ou Originais com Motor de outra marca ou Modelo.

4.4 - Viaturas Clássicas e Originais, é autorizada a troca de Motor desde que este seja do Modelo da Viatura, devendo ser inscrita na Classe correspondente a Cilindrada. (é autorizada alteração da carburação assim como adaptar direção assistida).

4.5 - O Concorrente fica obrigado a declarar a Cilindrada da alteração, sob pena de desclassificação.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - Para participar no Troféu de Perícias FPAK/INATEL 2016 não haverá Taxa de inscrição, apenas serão cobradas taxas de inscrição em cada uma das provas que compõem o troféu.

5.1 - A Taxa de inscrição para cada prova, é decidida pelo organizador de cada prova.

5.2 - Cada prova terá um seguro de responsabilidade civil nos termos do Art. 17 das PPAK.

5.3 - A Comissão Organizadora, reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

Art. 6 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - São admitidos como Concorrente/Condutor os possuidores de carta de condução válida, com ou sem Licença Desportiva.

6.2 - Durante a prova, é autorizado o Piloto ser acompanhado.

6.3 - Na verificação documental deverão ser exibidos o livrete e Título de Registo de propriedade ou documento único do veículo ou documento equivalente.

6.4 - Um Piloto pode participar nas várias classes mas apenas com um único veículo em cada classe. No entanto poderá mudar livremente de veículo de prova para prova.

6.5 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

6.6 - Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da competição em local bem visível o número que lhe couber.

6.7 - A organização aconselha todos os participantes a obterem licença desportiva NACIONAL D na FPAK no valor de 50€, a qual tem incluído um Seguro.

Art. 7 - PNEUS - São proibidos pneus slicks.

Art. 8 - PONTUAÇÕES - Em cada competição o Condutor obterá os seguintes Pontos, de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral, e na Classe.

8.1 - CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	30 Pontos	6º	23 Pontos	11º	18 Pontos	16º	13 Pontos	21º	8 Pontos
2º	28 “	7º	22 “	12º	17 “	17º	12 “	22º	7 “
3º	26 “	8º	21 “	13º	16 “	18º	11 “	23º	6 “
4º	25 “	9º	20 “	14º	15 “	19º	10 “	24º	5 “
5º	24 “	10º	19 “	15º	14 “	20º	9 “	25º	4 “
Restantes 3 Pontos									

8.2 - CLASSIFICAÇÃO NA CLASSE

1º	20 Pontos	6º	13 Pontos	11º	8 Pontos	16º	3 Pontos
2º	18 “	7º	12 “	12º	7 “	17º	2 “
3º	16 “	8º	11 “	13º	6 “		
4º	15 “	9º	10 “	14º	5 “		
5º	14 “	10º	9 “	15º	4 “		
Restantes 1 Ponto							

Art. 9 - CLASSIFICAÇÕES - Para elaboração da classificação final de cada piloto, contam todas as pontuações a realizar menos 1 (uma - a menor). Tendo em conta o disposto no Art.8 do presente regulamento.

Art. 10 - PONTOS DE PRESENÇA - Serão atribuídos 2 Pontos por cada prova em que participe para além dos atribuídos pela classificação da mesma.

10.1 - O número de provas poderá ser alterado por motivos de força maior, sendo os participantes avisados com antecedência.

Art. 11 - FORMA DE DESEMPATE - No caso de 2 ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente os seguintes critérios de desempate:

- ter participado no maior número de provas,
- ter maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas.
- ter maior pontuação no somatório de todas as provas.

Art. 12 - EXCLUSÕES - Será excluído qualquer Piloto que efetue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe ou que cause distúrbios na prova ou no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da Organização.

Art. 13 - PRÉMIOS FINAIS – Serão distinguidos os três primeiros classificados da geral, desde que detentores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Art. 14 - CASOS OMISSOS - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art. 15 - RECLAMAÇÕES E MODIFICAÇÕES - Quaisquer reclamações ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

15.1 - Qualquer modificação ao presente Regulamento será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar de acordo com o quadro seguinte:

Artigos	Modo de procedimento	Artigo antigo
Actualizados	Texto integral a azul no lugar da versão antiga	última página
Eliminados	Exemplo: Art. 55.5 - Eliminado - Mantém ordenação dos restantes	última página
Novos	Texto a verde e número do artigo, intercalado mantendo a ordenação dos restantes	-

COSTA DA CAPARICA
ALTER CHÃO/CASTELO DE VIDE
CHAMUSCA
SEIXAL
SETUBAL-2