

# RELATÓRIO DO OBSERVADOR FPAK

## CIRCUITOS DE VELOCIDADE 2012

NOME DA PROVA

DATA DA PROVA

ORGANIZADOR

CAMPEONATOS / TAÇAS DE PORTUGAL DE CIRCUITOS	
CAMPEONATOS/TAÇAS DE PORTUGAL DE CLASSICOS (CIRCUITOS)	
TROFEUS MONOMARCA	

PROVA DO CAMPEONATO

PROVA CANDIDATA

OBSERVADOR

DATA DE ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO

# Relatório do Observador FPAK

O modelo do presente relatório destina-se a fornecer informações o mais exaustivas possíveis à Direcção da FPAK e aos Organizadores das Provas

A tabela de classificação é relativamente extensa, tendo como objectivo final possibilitar aos Observadores uma maior flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário

Contudo, certos aspectos a analisar, não requerem mais do que um julgamento positivo ou negativo. Todos os pontos abordados foram novamente revistos, para que a avaliação a efectuar pelo Observador possa ser o menos subjectiva possível.

O Relatório de Observação compreende cinco colunas, que os Observadores deverão preencher no momento da avaliação de uma prova e sobre diferentes aspectos.

A coluna central, denominada **N.º 3**, é a coluna onde se assinalará se o nível standard que é exigido foi atingido.

As outras colunas servem para indicar se o nível exigível não foi atingido (**4 ou 5**) ou se foi ultrapassado (**2 ou 1**) e devem ser interpretadas da seguinte forma:

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Excelente em todos os aspectos. Questão que dificilmente pode ser melhorada. Com particular mérito |
| 2 | Muito Bom. Acima do nível exigido. Digno de uma menção especial                                    |
| 3 | Satisfaz as expectativas normais. Nível reconhecido como standard para o tipo de prova             |
| 4 | Não satisfaz as expectativas. Não atinge o nível exigido. Requer melhoramento                      |
| 5 | Totalmente inaceitável. Requer explicações e um plano de rectificação por parte dos organizadores  |

Para as questões que não podem ser melhoradas em relação à coluna "**normal**" (**3**), as duas primeiras colunas que significam "acima do nível exigido" estão preenchidas a cinzento, indicando que não podem ser utilizadas.

O método de classificação do Relatório deverá respeitar a seguinte regra.

Todos os pontos do Relatório devem ser assinalados com um **X**. Nos pontos em que não exista avaliação, deverá assinalar-se um **0** (na coluna **3**).

O esquema abaixo mostra como o preenchimento do Relatório deve ser efectuado

1	2	3	4	5

Em cada zona específica do Relatório existem colunas numeradas (como o exemplo acima), que se requer sejam devidamente preenchidas

Qualquer item que receba uma pontuação **1, 2, 4** ou **5**, terá que ser devidamente justificado pelo Observador, no espaço reservado aos Comentários dessa mesma secção.

Tal justificação é importante não só para a FPAK mas também para o Organizador da prova

1	DOCUMENTOS STANDARD FPAK					
<b>1.1</b>	<b>Regulamento Particular da Prova</b>	1	2	3	4	5
1.1.1	Projecto de Regulamento – data de entrada na FPAK					
1.1.2	Conformidade com Regulamento Tipo FPAK					
1.1.3	Conteúdo e conformidade com as correcções sugeridas pelo Observador					
1.1.4	Regulamento definitivo – Publicação dentro dos prazos regulamentares					
1.1.5	Apresentação, clareza e qualidade de impressão					
<b>Observações:</b>						

<b>1.2</b>	<b>Outros Documentos</b>	1	2	3	4	5
1.2.1	Listas de inscritos (data de envio) FPAK					
1.2.2	Listas dos Concorrentes admitidos à partida, etc.					
1.2.3	Classificações provisórias e definitivas					
1.2.4	Aditamentos					
1.2.5	Actas, decisões, etc.					
<b>Observações:</b>						

<b>1.3</b>	<b>BANDEIRAS (afixação)</b>	1	2	3	4	5
1.3.1	Exposição da bandeira da FPAK, nacional e do Clube Organizador					
1.3.2	Exposição da bandeira da FIA (apenas em provas Internacionais)					
<b>Observações:</b>						

2	VERIFICAÇÕES					
2.1	Verificações Administrativas	1	2	3	4	5
2.1.1	Adequabilidade da Localização					
2.1.2	Documentação distribuída					
2.1.3	Verificação das Licenças Desportivas					
2.1.4	Respeito e controlo do programa horário					
2.1.5	Elaboração do relatório sobre as Verificações					
2.1.6	Ligação rádio com as Verificações Técnicas					
<b>Observações:</b>						

2.2	Verificações Técnicas Iniciais	1	2	3	4	5
2.2.1	Adequabilidade da Localização (Zona coberta)					
2.2.2	Condições de trabalho e equipamento adequados (elevadores, ferramentas, etc.)					
2.2.3	Utilização da balança – Certificação da mesma					
2.2.4	Respeito e controlo do programa horário					
2.2.5	Existência de extintores					
2.2.6	Verificação das Fichas de Homologação e Passaportes Técnicos					
2.2.7	Elaboração do relatório sobre as Verificações					
2.2.8	Acessos bem protegidos e vigiados					
2.2.9	Ligação rádio com as Verificações Administrativas					
<b>Observações:</b>						

2.3	Verificações Técnicas Finais	1	2	3	4	5
2.3.1	Condições de trabalho e equipamento adequados (elevadores, ferramentas, etc.)					
2.3.2	Tempo suficiente para efectuar todos os controlos necessários					
2.3.3	Zona fechada e isolada. Acesso público interdito					
2.3.4	Acessos bem controlados, protegidos e vigiados					
<b>Observações:</b>						

3	INFRAESTRUTURAS					
3.1	Torre de Controlo	1	2	3	4	5
3.1.1	Localização					
3.1.2	Qualidade das instalações para Organizadores / Oficiais de Prova					
3.1.3	Comunicações (rádio / telefónicas / dados)					
3.1.4	Circuito interno TV (distribuição de imagens / resultados)					
3.1.5	Controlo de acessos do público					
<b>Observações:</b>						

3.2	Boxes e Pit Lane	1	2	3	4	5
3.2.1	Número de Boxes e localização					
3.2.2	Meios disponíveis (energia eléctrica / ar comprimido / telefones / TV)					
3.2.3	Entrada e saída da Zona de Boxes / Pit Lane					
3.2.4	Espaço da Zona de Serviço fronteiro às Boxes					
3.2.5	Largura do Pit Lane					
3.2.6	Controlo dos Acessos ao Muro das Boxes					
3.2.7	Meios de Controlo de Velocidade no Pit Lane					
3.2.8	Localização da Zona de "Stop and Go"					
3.2.9	Comissários de Boxes (número)					
3.2.10	Colocação e acção dos Comissários de Boxes					
3.2.11	Controle de acessos					
<b>Observações:</b>						

3.3	Parque Fechado	1	2	3	4	5
3.3.1	Adequabilidade da localização					
3.3.2	Acessos protegidos e vigiados					
3.3.3	Controlo de acesso dos Concorrentes					
3.3.4	Apresentação geral, qualidade e funcionalidade					
3.3.5	Organização e controlo					
<b>Observações:</b>						

3.4	Paddock	1	2	3	4	5
3.4.1	Localização e dimensões					
3.4.2	Parqueamento de viaturas					
3.4.3	Condições de segurança					
3.4.4	Qualidade das instalações para os Concorrentes					
3.4.5	Qualidade das instalações para VIP's e Convidados					
3.4.6	Sistemas de extinção de incêndios					
3.4.7	Aparelhagem sonora					
3.4.8	Electricidade (disponibilidade de fornecimento às equipas de assistência)					
3.4.9	Manutenção e limpeza durante as Provas					
3.4.10	Controlo de acessos					
<b>Observações:</b>						

4	SEGURANÇA					
4.1	Plano de Segurança	1	2	3	4	5
4.1.1	Respeito das exigências e conteúdo em relação ao plano standard					
4.1.2	Apresentação clareza e qualidade de impressão					
4.1.3	Aplicação prática do plano de segurança durante a prova					
<b>Observações:</b>						

4.2	Disponibilidade dos meios	1	2	3	4	5
4.2.1	Disponibilidade de Unidade de Primeiros Socorros					
4.2.2	Disponibilidade de Médicos e Paramédicos qualificados					
4.2.3	Disponibilidade de Médicos de reanimação					
4.2.4	Disponibilidade de Extintores na Zona da Meta					
4.2.5	Disponibilidade de Ambulâncias					
4.2.6	Disponibilidade de Ambulâncias de reanimação					
4.2.7	Viaturas de intervenção rápida (R). Localização. Equipamento. Capacidade de intervenção de socorro					
4.2.8	Viaturas de luta anti-fogo. Quantidade _____. Localização.					
4.2.9	Viatura de desencarceramento. Equipamento					
4.2.10	Helicóptero de socorro / medicalizado – Disponibilidade para intervenção rápida					
4.2.11	Reboques com grua. Quantidade _____. Localização					
4.2.12	Reboques de estrada. Quantidade _____. Localização					
<b>Observações:</b>						

4.3	Eficiência dos meios quando utilizados	1	2	3	4	5
4.3.1	Unidade de Primeiros Socorros					
4.3.2	Equipas de Médicos e Paramédicos					
4.3.3	"Safety Car"					
4.3.4	Ambulâncias					
4.3.5	Viaturas de intervenção rápida (R)					
4.3.6	Viaturas de luta anti-fogo					
4.3.7	Viatura de desencarceramento					
4.3.8	Helicóptero de socorro					
4.3.9	Reboques					
4.3.10	Extintores					

**Observações:**

4.4	Prevenção	1	2	3	4	5
4.4.1	Equipamento dos Postos de Comissários de Pista					
4.4.2	Eficácia da protecção dos Postos de Comissários de Pista					
4.4.3	Organização e eficiência global dos Serviços de Segurança					
4.4.4	Segurança e meios de combate contra incêndios nas Boxes e Pit Lane					
4.4.5	Número de extintores ao longo da pista					
4.4.6	Saídas de Emergência					
4.4.7	Hospitais de Prevenção (número e localização)					

**Observações:**

4.5	Segurança dos espectadores	1	2	3	4	5
4.5.1	Segurança dos locais reservados ao público					
4.5.2	Esforços desenvolvidos para informar previamente os espectadores sobre a segurança					
4.5.3	Zonas interditas aos espectadores; delimitadas, vigiadas e correctamente sinalizadas					
4.5.4	Segurança e qualidade das bancadas					
4.5.5	Meios de segurança, em número suficiente para controlar os espectadores					
4.5.6	Parqueamento de viaturas e segurança					
<b>Observações:</b>						

5	PISTA					
5.1	Traçado	1	2	3	4	5
5.1.1	Qualidade do piso					
5.1.2	Qualidade dos correctores de trajectória					
5.1.3	Marcação das Bermas					
5.1.4	Escapatórias					
5.1.5	Rails (altura e colocação)					
5.1.6	Absorção de impactos (pneus, foam, protecções deformáveis)					
5.1.7	Postos de Comissários de Pista (número e localização)					
5.1.8	Comissários de Pista (número)					
5.1.9	Elaboração de relatórios pelos Comissários de Pista					
5.1.10	Semáforos de partida					
5.1.11	Manutenção e limpeza do traçado durante o decorrer da prova					
5.1.12	Conta voltas decrescente					
<b>Observações:</b>						

6	PARTIDAS – CHEGADAS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS					
6.1	<b>Partidas</b>	1	2	3	4	5
6.1.1	Formação das Grelhas de Partida					
6.1.2	Volta de Formação e Procedimento de Partida					
6.1.3	Conformidade das partidas com os Regulamentos					
6.1.4	Apreciação global das partidas					
6.1.5	Interrupção de Corrida (s)					
6.1.6	Recomeço de Corrida após interrupção – Cumprimento dos Regulamentos					
<b>Observações:</b>						

6.2	<b>Chegadas</b>	1	2	3	4	5
6.2.1	Localização e enquadramentos adequados					
6.2.2	Conformidade das chegadas com os Regulamentos					
<b>Observações:</b>						

6.3	<b>Entrega de Prémios</b>	1	2	3	4	5
6.3.1	Qualidade dos prémios face ao valor das inscrições					
6.3.2	Local da entrega de prémios (Pódio)					
6.3.3	Visibilidade do público na entrega dos prémios					
6.3.4	Presença dos Media na entrega de prémios					
<b>Observações:</b>						

7		ORGANIZAÇÃO				
7.1	Organização geral	1	2	3	4	5
7.1.1	Assistência geral prestada aos Concorrentes, pelos Organizadores antes da prova					
7.1.2	Assistência geral prestada durante a prova aos Oficiais FPAK (ou FIA)					
7.1.3	Distribuição dos Aditamentos e outros documentos aos Concorrentes					
7.1.4	Quadro oficial de afixação bem localizado. Tamanho suficiente, afixação dos documentos em tempo útil					
7.1.5	Quadro de informações distinto do quadro oficial					
<b>Observações:</b>						

7.2	Centro Operacional da Prova (COP)	1	2	3	4	5
7.2.1	Adequabilidade da localização.					
7.2.2	Disponibilidade de diversas zonas e salas reservadas, próximas umas das outras					
7.2.3	Acessos bem vigiados a todas as zonas reservadas. Controle e verificação permanente das credenciações e identificações					
7.2.4	Instalações, equipamento, comunicações e condições de trabalho adequadas					
7.2.5	Sistemas informáticos com ligação rápida à Internet para consulta					
7.2.6	Parque de estacionamento próximo, reservado para os Oficiais de prova					
7.2.7	Localização, dimensões adequadas, equipamento e disponibilidade permanente da sala reservada ao Colégio de Comissários Desportivos					
7.2.8	Placas indicadoras dos acessos às diferentes zonas. Sinalização geral					
7.2.9	Serviços de informação ao público, eficiência, disponibilidade					
<b>Observações:</b>						

7.3	Resultados	1	2	3	4	5
7.3.1	Qualidade e rapidez na divulgação e na afixação dos resultados					
7.3.2	Qualidade e conformidade dos resultados					
7.3.3	Rapidez de publicação dos resultados provisórios no final de cada corrida					
7.3.4	Eficiência na publicação das classificações finais oficiais					
<b>Observações:</b>						

7.4	Promoção da Prova	1	2	3	4	5
7.4.1	Promoção antes da Prova					
7.4.2	Promoção durante a prova					
7.4.3	Relações com autoridades Polícias e / ou Militares					
7.4.4	Cobertura pelos O.C.S. antes, durante e após a prova					
7.4.5	Afixação de publicidade da prova em locais públicos					
7.4.6	Popularidade da prova junto dos Concorrentes					
7.4.7	Popularidade e reputação gerais da prova					
<b>Observações:</b>						

7.5	Instalações para Comunicação Social	1	2	3	4	5
7.5.1	Localização e dimensões adequadas da sala de imprensa					
7.5.2	Procedimentos de acreditação para os O.C.S.					
7.5.3	Disponibilidade de telefones, linhas telefónicas e Fax para os O.C.S.					
7.5.4	Informação disponível durante a prova para a C.S. – conteúdo e rapidez					
7.5.5	Conferências de Imprensa					
7.5.6	Controlo de acessos					
<b>Observações:</b>						

7.6	Briefing	1	2	3	4	5
7.6.1	Qualidade do Briefing escrito					
7.6.2	Qualidade global da apresentação					
7.6.3	Protocolo de distribuição do Briefing escrito					
7.6.4	Controlo de presenças dos Concorrentes (folha de presenças)					
7.6.5	Cumprimento dos Horários					
7.6.6	Capacidade de liderança da reunião					
7.6.7	Capacidade e esclarecimento global de duvidas levantadas					
<b>Observações:</b>						

7.7	Oficiais de Prova – Conhecimento da regulamentação	1	2	3	4	5
7.7.1	Competência e actuação do Director de Prova					
7.7.2	Competência e actuação do Director de Corrida					
7.7.3	Actuação do Director de Corrida face a relatórios de incidentes					
7.7.4	Sinalização aos Condutores pelo Director de Corrida (oportunidade e eficiência)					
7.7.5	Competência e actuação do Director de Corrida nas Partidas das Corridas					
7.7.6	Competência e actuação do Secretário da Prova					
7.7.7	Competência e actuação do Responsável da Segurança e da sua equipa					
7.7.8	Competência e actuação do Relações com os Concorrentes					
7.7.9	Competência e actuação do Responsável pelos Resultados e da sua equipa					
7.7.10	Competência do Comissário Técnico Chefe					
7.7.11	Competência do Comissário Técnico-adjunto					
7.7.12	Competência dos Comissários Técnicos. Número suficiente					
7.7.13	Competência e actuação do Responsável pela Imprensa e da sua equipa					
7.7.14	Competência e actuação dos Comissários Chefes de Posto					
7.7.15	Competência e actuação dos Comissários de Pista					
7.7.16	Competência e actuação do Médico Chefe e da sua equipa					
<b>Observações:</b>						

7.8	COL. COMISSÁRIOS DESPORTIVOS – CPC, CPCC 1300, CPCC e CP/SP	1	2	3	4	5
7.8.1	Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD					
7.8.2	Cumprimento da Convocatória e da Agenda de Reuniões pelo CCD					
7.8.3	Justeza das decisões do CCD					
7.8.4	Actuação do CCD na apreciação dos relatórios de incidentes					
7.8.5	Actuação do CCD na apreciação de reclamações (se tiverem ocorrido)					
7.8.6	Relações do CCD com o Observador					
7.8.7	Permanência dos Comissários Desportivos durante a Prova					
7.8.8	Apreciação global do CCD					
7.8.9	Competência do Secretário do CCD					
<b>Observações:</b>						

7.9	COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS – Troféus Monomarca	1	2	3	4	5
7.9.1	Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD					
7.9.2	Conhecimento prévio ao Observador da Convocatória e Agenda de Reuniões do CCD					
7.9.3	Cumprimento da Convocatória e da Agenda de Reuniões pelo CCD					
7.9.4	Justeza das decisões do CCD					
7.9.5	Actuação do CCD na apreciação dos relatórios de incidentes					
7.9.6	Actuação do CCD na apreciação de reclamações (se tiverem ocorrido)					
7.9.7	Relações do CCD com o Observador					
7.9.8	Permanência dos Comissários Desportivos durante a Prova					
7.9.9	Apreciação global do CCD					
7.9.10	Competência do Secretário do CCD					
<b>Observações:</b>						

7.10	Observador à Prova	1	2	3	4	5
7.10.1	Recepção do regulamento definitivo e documentos					
7.10.2	Acolhimento e facilidades ao desempenho da sua missão					
7.10.3	Dossier do Observador à Prova					
7.10.4	Facilidades no Acesso à pista					
<b>Observações:</b>						

7.11	Cronometragem	1	2	3	4	5
7.11.1	Localização e visibilidade					
7.11.2	Meios disponíveis					
7.11.3	Condições de Trabalho dos Serviços de Cronometragem					
7.11.4	Cronometragem por Transponders					
7.11.5	Cronometragem por Sistema Paralelo (células)					
7.11.6	Activação do Sistema de Cronometragem (luz verde)					
7.11.7	Alinhamento dos Cronometristas com a linha de chegada					
7.11.8	Controle alternativo de voltas					
7.11.9	Competência e eficiência do Cronometrista Chefe					
7.11.10	Eficiência de contacto entre Cronometragem e Director de Prova					
7.11.11	Qualidade do sistema informático					
7.11.12	Controlo de acessos					
<b>Observações:</b>						

7.12	Horários	1	2	3	4	5
7.12.1	Cumprimento dos Horários dos Treinos Livres					
7.12.2	Cumprimento dos Horários dos Treinos Cronometrados					
7.12.3	Cumprimento dos Horários das Corridas					
7.12.4	Cumprimento do Horário global previsto para a Prova					
<b>Observações:</b>						

7.13	Comunicações	1	2	3	4	5
7.13.1	Telefone permanente no Secretariado da Prova					
7.13.2	Comunicação Responsável pela Segurança, Direcção da Prova e postos de Comissários de pista					
7.13.3	Comunicação Responsável pela Segurança e viatura de Segurança					
7.13.4	Comunicação Director de Corrida com "Safety Car"					
7.13.5	Comunicação Partida / Chegada					
7.13.6	Comunicação entre o COP, os Comissários Desportivos e o Observador FPAK					
7.13.7	Comunicação entre o Director da Corrida e os Parques					
7.13.8	Comunicação entre o Director da Corrida e a Cronometragem					
7.13.9	Comunicação Secretariado / Verificações Técnicas					
7.13.10	Comunicações rádio em duas frequências					

**Observações:**

7.12	Controlo Antidopagem	1	2	3	4	5
7.12.1	Os procedimentos para convocação dos Condutores foram devidamente efectuados					
7.12.2	As instalações para efectuar o Controlo eram adequadas e respeitavam as normas impostas pela ADoP, em relação ao equipamento e higiene necessários					
7.12.3	A sua localização era adequada em relação ao local de final da prova					
7.12.4	No caso de o controlo ser efectuado num Centro Hospitalar, essa unidade de saúde foi devida e previamente contactada pelos Organizadores para o efeito					
7.12.5	O Médico da brigada declarou-se satisfeito com as condições disponibilizadas					

**Observações:**

7.13	Diversos	1	2	3	4	5
7.13.1	Preço médio dos bilhetes					
7.13.2	Qualidade dos sistemas de informação (som, TV, "vídeo wall")					
7.13.3	Instalações sanitárias para Concorrentes e Público					
7.13.4	Serviços de Bar e Restaurante – Disponibilidade					
7.13.5	Amplificação sonora ao longo da pista – Qualidade do Speaker					

**Observações:**

## COMENTÁRIOS ADICIONAIS SOBRE A PROVA

AVALIAÇÃO DA PROVA		1	2	3	4	5
1	DOCUMENTOS STANDARD FPAK					
2	VERIFICAÇÕES					
3	INFRAESTRUTURAS					
4	SEGURANÇA					
5	PISTA					
6	PARTIDAS - CHEGADAS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS					
7	ORGANIZAÇÃO					
TOTAL						

CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS				
	BOM	INSTÁVEL	CHUVA	TEMPESTUOSO
TREINOS				
WARM UP				
MANGAS				
CORRIDAS				

	TREINOS	CORRIDA
NÚMERO APROXIMADO DE ESPECTADORES		

CONCORRENTES						CORRIDAS	
CPGT		Inscritos	Lista	Efectivos	Estrangeiros	1	2
CATEGORIA GT2							
CATEGORIA GT3							
CATEGORIA "GT3 Cup"							
CATEGORIA GT4							
CPCC 1300		Inscritos	Lista	Efectivos	Estrangeiros	1	2
H 71 (PERIODO G)							
CLASSES	G1						
	G2						
H 75 (PERIODO H)							
CLASSES	H1						
	H2						
H 81 (PERIODO I)							
CLASSES	I1						
	I2						
CPCC		Inscritos	Lista	Efectivos	Estrangeiros	1	2
H 71 (PERIODO G)							
CLASSES	G3						
	G4						
	G5						
H 75 (PERIODO H)							
CLASSES	H3						
	H4						
	H5						
H 81 (PERIODO I)							
CLASSES	I3						
	I4						
	I5						
CAT 5 - GRUPO 5 LIVRE							
CLASSES	L6						
	L7						

