

TROFEU REGIONAL DE MONTANHA "XXXX / AMAK"

REGULAMENTO DESPORTIVO

ACTUALIZAÇÃO EM 18-01-2012

1. ORGANIZAÇÃO

1.1 - A AMAK em colaboração com os Clubes organizadores de provas automobilísticas da RAM e o apoio dos respectivos patrocinadores, organiza em 2012 o "Troféu Regional de Montanha "XXXX / AMAK" (TRM/AMAK), o qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012, pelas Prescrições Específicas de Ralis 2012, pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer Aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos no presente regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à ratificação da FPAK.

1.3 - O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 9 de Janeiro de 2012 com o VISA nº 012/TRFS/12.

2. CALENDÁRIO DE PROVAS

2.1 – O calendário de provas do "Troféu Regional de Montanha "XXXX / AMAK" 2012 será o seguinte:

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
Março	03	Circuito Município do Funchal/Rampa do Monte	C D NACIONAL
Maio	26	<i>(a designar)</i>	<i>(a designar)</i>
Julho	14	Circ. Município de Santana/Rampa Pico das Pedras	C D NACIONAL
Outubro	20	<i>(a designar)</i>	<i>(a designar)</i>
Novembro	10	Circ. Município da Calheta /Rampa do Paul do Mar	C D NACIONAL

2.2- A Comissão Organizadora reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante o prévio acordo da FPAK.

2.2.1 - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de alterar o tipo de piso de qualquer das provas pontuáveis para o Troféu Regional de Montanha "XXXX / AMAK 2012.

3. PARTICIPANTES

3.1 - Esta competição é reservada a condutores e navegadores com licenças emitidas em 2012 pela FPAK do tipo "REGIONAL – TROFÉUS INICIAÇÃO" as quais só permitirão a participação em provas do TRM/AMAK 2012.

3.2 - Serão também autorizados a participar nesta competição, condutores e navegadores detentores de licenças emitidas pela FPAK de graduação superior à descrita em 3.1.

4. VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).

- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.

-Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenham perdido a sua validade.

- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.

- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico do Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” 2012

4.1 - Veículos com HOMOLOGAÇÃO

GRUPO N (Produção)

Classe I	Cilindrada até 1400cc
Classe II	Cilindrada entre 1401cc e 1600cc
Classe III	Cilindrada entre 1601cc e 2000cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000cc

GRUPO A (Turismo)

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada entre 1401cc e 1600cc
Classe VII	Cilindrada entre 1601cc e 2000cc
Classe VIII	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo (Grupo A), cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida) até 3000 cc
-----------------	------------------------------------

4.2 - Veículos da categoria VSH:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada entre 1401cc e 2000cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV	TODAS AS CILINDRADAS
------------------	----------------------

4.3 - Veículos da categoria Clássicos:

Categoria 1 – Clássicos H71

Classe 1	Cilindrada até 1300 cc
Classe 2	Cilindrada entre 1301 e 1600 cc
Classe 3	Cilindrada entre 1601 e 2000 cc
Classe 4	Cilindrada superior a 2000cc

Categoria 2 – Clássicos H75

Classe 5	Cilindrada até 1300 cc
Classe 6	Cilindrada entre 1301 e 1600 cc
Classe 7	Cilindrada entre 1601 e 2000 cc
Classe 8	Cilindrada superior a 2000cc

Categoria 3 – Clássicos H81

Classe 9	Cilindrada até 1300 cc
Classe 10	Cilindrada entre 1301 e 1600 cc
Classe 11	Cilindrada entre 1601 e 2000 cc
Classe 12	Cilindrada superior a 2000cc

Categoria 4 – Clássicos H86

Classe 13	Cilindrada até 1300 cc
Classe 14	Cilindrada entre 1301 e 1600 cc
Classe 15	Cilindrada entre 1601 e 2000 cc
Classe 16	Cilindrada superior a 2000cc

5. COMISSÃO ORGANIZADORA DO “Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK”

AMAK

Clube Desportivo Nacional

e todos os outros Clubes Regionais interessados;

6. INSCRIÇÕES

6.1 - Todos os concorrentes abrangidos pelo Artigo 3 deverão enviar o boletim de inscrição até ao dia **10 de Fevereiro de 2012** para:

AMAK – Associação Madeirense de Automobilismo e Karting,

Rua dos Aranhas, 53 – 3º H, 9000-044 Funchal

Tel.: 291 207 081 - Fax: 291 207 089

E-mail: amak@amak.pt ou no site www.amak.pt.

Contactos da Comissão Organizadora:

- José Canha – 914 737 471 / Nuno Fernandes – 967 738 939

6.1.1 - Devem enviar juntamente com o boletim de inscrição o seguinte:

- Fotocópia de livrete e título de propriedade da viatura a utilizar.
- Fotocópia da carta de condução do piloto.
- Fotocópia do B.I. ou C.C. do piloto ou navegador.
- Taxa de Euros 250.00 (Duzentos e cinquenta euros)

6.2 - O Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” só terá efectividade se houver, no mínimo, 25 (vinte e cinco) concorrentes inscritos.

6.3 - O Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” está limitado a um total de 60 (sessenta) inscritos.

6.4 - A Comissão Organizadora reserva-se ao direito de recusar inscrições sem ter de justificar tal medida.

7. JURISDIÇÃO

7.1 - Todos os concorrentes ao Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK”, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

7.2 - Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento que a Organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

7.3 - À Organização do Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK”, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

7.4 - A Organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, após previa ratificação e aprovação pela FPAK, que poderão ir até a desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou á exclusão da totalidade da competição, a qualquer concorrente que não respeite á letra o espírito do presente regulamento.

Ou que, por qualquer forma, prejudique o bom-nome e imagem da manifestação desportiva em causa ou de qualquer dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

7.5 - Cada prova pontuável para o Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” terá o seu regulamento particular específico, publicado aquando da abertura das inscrições, o qual deverá ser cumprido na íntegra.

8. PUBLICIDADE

8.1 - Os concorrentes obrigam-se a afixar nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano anexo a este regulamento, nos locais e moldes indicados.

8.2 - Esta publicidade poderá variar de prova para prova, sendo que todas as despesas com a mesma serão da responsabilidade da Organização.

8.3 - A Organização do Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK”, respectivos patrocinadores e outras entidades que colaboram com esta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

9. TIPO DE PROVAS PONTUÁVEIS

9.1 - As provas pontuáveis para o Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” poderão ter as seguintes denominações:

RaliSprint: terá a denominação de RaliSprint quando a prova for composta por mais de 4 (quatro) P.E. mas nunca superior a 7 (sete) P.E.

Prova de Montanha: terá a denominação de Prova de Montanha (Tipo Rampa), quando a prova for composta por um máximo de apenas 4 (quatro) P.E.

10 - PROVAS DE ESTRADA

10.1 - O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 20 e 90 Quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

11. PROVAS ESPECIAIS

11.1 - As provas pontuáveis para o Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” 2012 incluirão no seu percurso Provas Especiais.

11.2 - As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter pelo menos, 20% do itinerário comum da prova, mas não poderão exceder, no seu total 45 Km.

11.3 - Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

11.4 - O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no respectivo Regulamento Particular.

11.5 - Todas as infracções ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito implicarão a perda de todas as pontuações no Troféu Regional de Montanha “XXXX / AMAK” 2012, bem como a inibição de participar nas restantes provas desta competição.

11.6 - A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o Rali / Rampa, será considerada como um reconhecimento.

12. INSCRIÇÕES NAS PROVAS

12.1 - A inscrição em cada uma das provas pontuáveis é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto da organização, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

12.2 - Os boletins de inscrição devem ser entregues devidamente preenchidos e assinados, sob pena de não serem aceites.

12.3 - O valor da inscrição para as diferentes provas, será no mínimo de Euros 166.20 (Cento e Sessenta e Seis euros e Vinte cêntimos) e nunca superior a Euros 186.20 (Cento e Oitenta e Seis euros e Vinte cêntimos).

12.4 - Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o Prémio de Seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

12.5 - Caso algum concorrente inscrito no TRM/AMAK 2012, não participe numa das provas pontuáveis, a organização poderá aceitar concorrentes considerados eventuais, ocupando assim a vaga em aberto.

12.6 - Os concorrentes considerados eventuais, não retirarão pontos aos concorrentes inscritos no TRM/AMAK 2012. No entanto os seus resultados serão considerados válidos em termos de classificação final da prova em que estão inseridos. O número de concorrentes eventuais não poderá ser superior a 8 (oito) por prova.

12.7 - Para cada prova, a organização poderá convidar 2 (dois) pilotos, aos quais serão atribuídos os mesmos critérios de classificação descritos em 12.6.

12.8 - Aos concorrentes considerados eventuais e convidados, será aplicada uma taxa de inscrição de Euros 250.00 (Duzentos e cinquenta euros), para garantir a participação no Troféu, sendo que só estes pilotos pontuam no TRM/AMAK 2012.

Esse valor, será descontado prova a prova num montante de 50.00 (Cinquenta euros), nunca revertendo para a organização este valor.

12.9 - A taxa de inscrição não será devolvida caso o concorrente não alinhar à partida, seja qual for o motivo da ausência.

12.10 - A taxa de inscrição não será devolvida se a prova for cancelada por motivos de ordem meteorológica (chuvas, ventos fortes, etc.) e repetida na semana seguinte ou em data a anunciar.

12.11 - A taxa de inscrição será devolvida caso a prova não se realize por motivos técnicos, logísticos ou legais.

12.12 - Poderão participar nas provas do TRM/AMAK 2012, todos os pilotos com licenças FPAK para 2012, mesmo não estando inscritos neste Troféu, mas não retira pontos aos pilotos inscritos no TRM/AMAK 2012.

12.13 - Qualquer piloto que venha a mudar de viatura, não perderá os pontos adquiridos, desde que ela seja da mesma Categoria, Divisão, Grupo ou Classe.

Caso contrário e para pontuar no TRM/AMAK 2012, terá que efectuar nova inscrição, perdendo os pontos já ganhos.

Assim e ao fazer a inscrição no Troféu terá de indicar a viatura participante no respectivo Boletim de Inscrição.

13. ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

13.1 - Em cada prova pontuável, à geral ou em qualquer um dos Grupos, das classes, Categorias ou Divisão, os participantes no TRM/AMAK 2012, obterão a seguinte pontuação em função da classificação final da prova:

1º	25 pontos	6º	8 pontos
2º	18 pontos	7º	6 pontos
3º	15 pontos	8º	4 pontos
4º	12 pontos	9º	2 pontos
5º	10 pontos	10º	1 ponto

Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 (um) ponto

13.2 - Em cada prova pontuável para o TRM/AMAK 2012, serão atribuídos pontos às senhoras participantes – quer sejam equipas femininas ou equipas mistas – segundo a sua classificação geral final na respectiva prova (entenda-se por classificação geral final a classificação conjunta da prova dos veículos com homologação, sem homologação (VSH) e veículos clássicos).

A pontuação atribuída será a mesma definida em 13.1.

14. CLASSIFICAÇÕES GERAIS DO TROFÉU E DAS PROVAS

14.1 - Para a pontuação final do TRM/AMAK 2012, serão considerados em relação a cada participante, todos os resultados obtidos, sendo obrigatória a participação em no mínimo três provas.

14.2 - Um Primeiro Condutor só acumulará pontos na respectiva Categoria em que se inscrever no TRM/AMAK 2012.

14.3 - Para ser classificado no TRM/AMAK 2012, um Primeiro Condutor deverá ter terminado num mínimo de duas provas. Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de duas provas terminadas, no respectivo Troféu, este será considerado nulo e de nenhum efeito.

14.4 - Para que o TRM/AMAK 2012 e respectiva classificação final sejam efectivos e válidos, é necessário que pontue em todas as provas referidas no Artigo 2.

14.5 - Será declarado vencedor do TRM/AMAK 2012, o Primeiro Condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com o definido no artigo 13 do presente regulamento.

14.6 - No caso de 2 (dois) ou mais Primeiros Conductores terminarem o TRM/AMAK 2012 com idêntico número de pontos, serão utilizados, sucessivamente e pela ordem indicada, os seguintes critérios até se desfazer o empate:

14.6.1. - Em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares, terceiros lugares, etc., obtidos pelos Primeiros Conductores e Segundos Conductores (Navegadores) nas classificações gerais do TRM/AMAK 2012, das provas em que participaram e que serviram para constituir o respectivo total de pontos.

Ex.: um 4º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 5º lugares; um 8º lugar na classificação geral de uma prova valerá mais do que um qualquer número de 9º lugares; e assim sucessivamente.

14.6.2. - Em função do maior número de melhores tempos efectuados na primeira Prova Especial de cada prova pontuável para o TRM/AMAK 2012.

14.6.3. - A maior pontuação obtida na última prova pontuável para o TRM/AMAK 2012;

14.7 - A classificação final de cada prova e respectivas categorias será obtida pelo melhor resultado das subidas oficiais;

14.8 - Para efeitos de pontuação será obrigatória a participação no conjunto das subidas oficiais de cada uma das provas do TRM/AMAK 2012.

15. PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO DE PROVA

15.1 - Em cada prova serão entregues os seguintes troféus:

Geral Homologados:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Classes: 1ª de cada classe - Troféu

Melhor equipa feminina:

1º	Troféu
-----------	---------------

(Para competir neste Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)

Geral VSH:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Divisão I (viaturas de 2 rodas motrizes):

1º	Troféu
-----------	---------------

Divisão II (viaturas de 4 rodas motrizes):

1º	Troféu
-----------	---------------

Melhor equipa feminina:

1º	Troféu
-----------	---------------

(Para competir neste Troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)

Geral Clássicos:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Melhor equipa feminina:

1º	Troféu
-----------	---------------

(Para competir neste troféu a equipa deverá ser constituída na sua totalidade por elementos do sexo feminino)

NOTA: Poderão ser atribuídos em cada prova troféus às classes referentes às viaturas Homologadas ou VSH.

15.2 - A organização do TRM/AMAK 2012, poderá atribuir em cada prova pontuável outros prémios.

16. PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TROFÉU

16.1 - Após terminada a competição, serão entregues os seguintes prémios:

À senhora melhor classificada (absoluto):

1º	Troféu
-----------	---------------

Aos três primeiros classificados dos **Veículos com Homologação** no final do TRM/AMAK 2012. Serão atribuídos os seguintes prémios.

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Aos três primeiros classificados na **categoria VSH:**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Aos três primeiros classificados na **categoria Clássicos:**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

À melhor **equipa feminina** classificada:

1º	Troféu
----	--------

16.2 - Todos os prémios são acumuláveis.

16.2.1. A Organização do TRM/AMAK 2012, poderá atribuir no final do evento outros Prémios.

16.3 - Os prémios só serão entregues aos Primeiros Condutores que se apresentem pessoalmente na cerimónia final de entrega de prémios, que terá lugar em local a designar, no dia da realização da última prova pontuável para o TRM/AMAK 2012.

Os premiados que não estejam presentes nesta cerimónia perderão o direito aos prémios que lhe estiverem destinados, sem por isso, se verifique alteração, quer na classificação, quer nos prémios destinados aos restantes Primeiros Condutores.

17. TROFÉU DE SEGUNDOS CONDUTORES

17.1 - Será organizado em paralelo com o TRM/AMAK 2012 um Troféu de Segundos Condutores.

17.2 - Em cada prova pontuável para o Troféu de Segundos Condutores, o Segundo Condutor obterá uma pontuação idêntica à do Primeiro Condutor.

17.3 - Um Segundo Condutor poderá trocar de Primeiro Condutor durante o ano e assim somar pontos com Primeiros Condutores diferentes. Serão consideradas todas as pontuações.

17.4 - Um Segundo Condutor só acumulará pontos nas respectivas Categorias em que o Primeiro Condutor esteja inscrito no TRM/AMAK 2012.

17.5 - Os prémios de participação ou classificação e finais serão idênticos aos dos Primeiros Condutores.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS – MODIFICAÇÕES

18.1 - Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting”.

18.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

ANEXO I – PORMENORES REFERENTES À PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Consoante regulamento particular de cada prova