



MADEIRA KART CUP 2010

REGULAMENTO TÉCNICO

ACTUALIZAÇÃO EM 23-03-2010

A – GENERALIDADES

1 – CLASSES E CATEGORIAS

CLASSE	CATEGORIAS
125 cc	Micro Max
125 cc	Mini Max
125 cc	Júnior
125 cc	Max/Master

2 – CHASSIS

CATEGORIA	HOMOLOGAÇÃO
Micro Max	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Mini Max	Válida ou não de ADN de país europeu construtor
Júnior	Válida ou não CIK / FIA
Max	Válida ou não CIK / FIA
Master	Válida ou não CIK / FIA

2.1- O chassis será selado na primeira prova em que o condutor participa com o mesmo.

2.2 – Serão respeitadas as especificidades definidas no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional em tudo o que não contrarie este Regulamento Técnico e o constante no Regulamento Desportivo da MKC.

3 – MOTORES

3.1- Na MKC 2010 serão utilizados motores ROTAX FR125, em três diferentes configurações adaptando-os às diversas Categorias participantes, adequando a sua potência à idade dos Pilotos.

3.1.1. - Os motores deverão apresentar-se devidamente selados, por agentes autorizados pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

A numeração do selo deve obrigatoriamente corresponder ao número de motor constante no respectivo ID Card a apresentar nas Verificações Técnicas.

3.1.2 – Só são admitidos os motores cujo ID CARD esteja actualizado, assinado e carimbado por um agente autorizado pelo Concessionário Nacional da BRP - ROTAX.

O Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional disponíveis em www.korridas.com e www.maxchallenge-rotax.com, constituem os documentos de referência para as verificações Técnicas, pelo que todos os motores deverão estar montados de acordo com aqueles documentos sob pena de os Condutores poderem sofrer penalidades por inconformidade / infração técnica.

3.2.- Cilindros:

3.2.1 Os cilindros a utilizar na categoria Micro Max, Mini Max e Júnior serão qualquer um dos cilindros de origem Rotax, marcados com o código de identificação 223 999, 223 998 e 223 994.

3.2.2 Na categoria Max serão utilizados os cilindros de origem Rotax, marcados com o código de identificação 223 993 ou R223996.

3.3 - Embraiagem:

3.3.1 Nas categorias Mini Max, Júnior, Max e Master apenas podem ser utilizadas as embraiagens novas de metal original Rotax, com o-ring. Os elementos da embraiagem não podem apresentar qualquer tratamento, nem qualquer tipo de substância lubrificante adicional (massa, gordura ou líquido) – nos termos definidos no Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge Nacional e Internacional.

3.3.2 Nas categorias Micro Max, poderá ser utilizada qualquer uma das versões (versão antiga e versão nova) da embraiagem original Rotax.

B – ESPECIFICIDADES TÉCNICAS

4.1- Os motores e combustível deverão apresentar as seguintes características:

CARACTERÍSTICAS DOS MOTORES E COMBUSTÍVEL			
	Mini Max / Micro Max	Júnior	Max/Master
RADIADOR STANDARD	•	•	•
ESCAPE STANDARD*	•	• #	• #
CARBURADOR Dell'Orto VHSB 34 QD ou QS		•	•
CARBURADOR SHA 15 C	•		
RESTRICTOR ADMISSÃO	•		
RESTRICTOR DE ESCAPE 22mm	•		
SQUISH GAP (mm)	1,50 a 2,10*	1,20 a 1,80	1,00 a 1,50
POWER VALVE			•
POTÊNCIA	10 kW	15 kW	21 kW
GASOLINA RON 98	•	•	•
2% Óleo SILKOLENE PRO 2	•	•	•

- Para a categoria Micro Max permite-se a utilização do escape pequeno com a Ref. R273130.
- Para a categoria Micro Max o Squish mínimo é de 2,40mm

para as categorias Júnior Max e Max permite-se a utilização do escape coma referência 273076 com a mola com a referência 238940

4.2 - Os acessórios dos motores deverão conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES de ACESSÓRIOS do MOTOR			
	Mini Max/ Micro Max	Júnior	Max
Denso Iridium IW 24, 34, 31, 29 ou 27 (é obrigatório o uso da anilha)	•	•	•
Cachimbo vela NGK TB05EMA	•	•	•
Bobine de ignição: Denso 129000, três pinos	•	•	•
Bateria FIAMM-GS tipo FGHL 29722 ou FGH 20902; YUASA 6,5; ROTAX RX7/12B.	•	•	•
Pinhão de 13 Dentes	•	•	
Pinhão Livre			•
Cremalheira Livre	• *	•	•
Restritor de Admissão de 13 mm.	•		
Molas de Escape Originais (até 4 molas)	•	•	•
Embraiagem original.(nova –metal) ("pega" às 3 000 rpm)	•	•	•

*- Na categoria Micro Max a cremalheira é fixa e definida no Regulamento particular da prova

4.3 - Os chassis deverão conter as seguintes especificações:

ESPECIFICAÇÕES dos CHASSIS			
	Mini Max / Micro Max	Júnior	Max / Master
Jantes de Alumínio (seco e chuva)	•	•	•
Jantes de Magnésio (seco e chuva)		•	•
Capacidade do Depósito de Gasolina	5 litros	8 lts	8 lts
Protecção das rodas traseiras CIK/FIA	• *	•	•
Fixação externa da Bacquet c/ 4 anilhas de 4 cm	•	•	•
Fixação Lastros c/ 2 parafusos (1 de 8 mm)	•	•	•
Uso de excêntricos na manga de eixo frente	•	•	•
Protecção da Corrente de Transmissão	•	•	•

- * Na categoria Micro Max, apenas é recomendado, podendo em alternativa ser utilizado um tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm.

4.3.1 – Dimensões admissíveis:

DIMENSÕES DIVERSAS (mm)			
	Mini Max/ Micro Max	Júnior	Max/ Master
Largura Máxima (mm.)	1100	1400	1400
Largura Máxima (homolog. ADN antiga)	1200		
Espessura do Eixo	30	40/50	40/50
Espessura do Eixo, (ADN antiga)	25		
Comprimento (ADN antiga)	1500		
Comprimento = Ficha Homologação	•	•	•
Distancia entre Eixos (ADN antiga)	900 ± 5		
Distancia entre Eixos – Ficha Homologação	•	•	•
Travão retaguarda (Hidráulico ou mecânico)	•	•	•
Travão dianteiro			•

4.4 - OUTRAS NORMAS:

4.4.1 – A protecção da Corrente deve criar uma protecção eficaz em cima e dos dois lados expostos da corrente e do pinhão e prolongar-se no mínimo até ao plano inferior do eixo traseiro;

4.4.2 – Nos chassis novos, também na Categoria Mini Max, o chassis, o sistema de travagem e outros parâmetros devem estar conformes à ficha de homologação;

4.4.3 – Para – choques traseiro: É obrigatório em todas as categorias, excepto na Micro Max.

4.4.4 – Nos chassis que tenham a homologação caducada, o pára-choques traseiro consiste num tubo principal de diâmetro mínimo de 18 mm, colocado na posição horizontal e a uma distância vertical ao solo entre 20 a 30 cm e pelo menos um tubo suplementar situado abaixo do principal, numa posição paralela à distância deste entre 13 a 16 cm, não sendo permitido qualquer outro elemento, mesmo que um parafuso que seja fixado na traseira do chassis.

PNEUS e RODAS			
	Mini Max/Micro Max	Júnior	Max/Master
Referência MOJO Seco (1 jogo por prova)		D1	D2
Referência Seco MOJO ou HEIDENAU (2 jogos por época)	C2ou T-Race Medium		
Referência MOJO Chuva (novos ou não)	W1		
Dimensões dos Pneus Dianteiros Piso Seco	4.0/10.0 - 5	4.5 / 10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Piso Seco	5.0/11.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Dianteiros Chuva	4.5/10.0 - 5	4.5/10.0 - 5	
Dimensões dos Pneus Traseiros Chuva	4.5/10.0 - 5	6.0/11.0 - 5	
Larg. Max. das rodas dianteiras, montadas	120 ± 2mm.	142 + 2mm.	
Larg. Max. das rodas traseiras, montadas	150 ± 2mm.	215 + 2mm.	

Aplicar-se-á o Regulamento Técnico Nacional de Karting 2010 e o Regulamento Técnico da Rotax Max Challenge 2010 para eventuais casos aqui omissos ou que suscitem dúvidas.

O presente Regulamento Técnico rege-se ainda por:

- Prescrições Específicas de Karting (PRK);
- Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2010.

C – MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua conseqüente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

