

**ACTUALIZAÇÃO EM 18-02-2010**

### Artigo 1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. A Korridas e Companhia, na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax em Portugal promove em 2010, um troféu de Karting constituído por duas provas, denominado "ROTAX WINTER SERIES" (RWS).

1.2. O MOTORSPORT VIANA CLUBE, titular do Alvará n.º 84 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do ROTAX WINTER SERIES.

1.3. A Comissão Organizadora do ROTAX WINTER SERIES é constituída por Rui Vieira.

1.4. O ROTAX WINTER SERIES será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2010 (PRK 2010).
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.
- Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010.
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2010 (publicados em [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com) e em [www.korridas.com](http://www.korridas.com)).

e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

#### 1.5 - Calendário

As provas do ROTAX WINTER SERIES serão disputadas segundo o seguinte calendário:

- **31 de Janeiro** ... Kartódromo de Viana do Castelo
- **7 de Março** ..... Kartódromo do Bombarral

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.6. O programa de cada prova do ROTAX WINTER SERIES desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

1.8. Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

1.9. Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de meta após o primeiro classificado.

1.10. Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.

1.11. **Este regulamento foi aprovado pela FPAK em 15 de Janeiro de 2009 com o Visa n.º 016/TRF/10.**

### Artigo 2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas nacionais estatais válidas, emitidas pela Real Federação Espanhola.

2.2. Para pontuar no ROTAX WINTER SERIES todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) ou pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

### Artigo 3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. O ROTAX WINTER SERIES será dividido em cinco categorias:

- **Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 10 (completados no ano em curso). **Poderão, excepcionalmente, participar pilotos que completem 7 anos no ano em curso e que sejam detentores de Licença de Iniciação.**
- **Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já feitos) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que em 2009 tenham participado em provas oficiais de karting.
- **Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 13 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 17 anos até 31 de Dezembro de 2010.
- **Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Dentro da Categoria MAX será criada a **classe Max Masters** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2010.
- **DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso.

### Artigo 4. EQUIPAMENTO

4.1. **Chassis e motores:** Um chassis e dois motores. As especificações técnicas conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010.

4.2. **Peso mínimo:** para as várias categorias são os seguintes:

- Micro Max: ..... **110 Kg**
- Mini Max: ..... **135 Kg**
- Júnior: ..... **145 Kg**
- Max: ..... **165 Kg**
- DD2: ..... **173 Kg**

4.3. **Pneus:** da marca MOJO vendidos e marcados pela organização, sendo os seguintes tipos para as várias categorias:

**Micro Max: Mojo tipo C1 a 125 €/jogo.** Obrigatório 1 jogo de pneus para as duas provas.

Não é permitido o uso de pneus de chuva.

A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas.

#### Mini Max

- Seco – **tipo D1** (frente: 4,5x10,0-5 / trás: 7,1x11,0-5) a **165 €/jogo.**

- Chuva - **tipo W1** (frente: 4 x10,0-5 / trás: 6x11,0-5) a **100€/jogo.**

- A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas.

- No caso dos pneus de chuva é possível a utilização do mesmo jogo em mais que uma prova desde que os mesmos sejam colocados em Parque Fechado entre as provas.

#### Júnior

- Seco: MOJO D1 (frente: 4,5x10,0-5 / trás: 7,1x11,0-5) a **165 €/jogo.**

- Chuva: MOJO W1 (frente: 4 x10,0-5 / trás: 6x11,0-5) a **100€/jogo.**

#### Max

- Seco: MOJO D2 (frente: 4,5x10,0-5 / trás: 7,1x11,0-5) a **175€/jogo.**

- Chuva: MOJO W1 (frente: 4 x10,0-5 / trás: 6x11,0-5) a **100€/jogo.**



# ROTAX WINTER SERIES

## REGULAMENTO DESPORTIVO



### DD2

- Seco: MOJO D3 (frente: 4,5x10,0-5 / trás:7,1x11,0-5) a **185€/jogo**.
- Chuva: MOJO W1 (frente: 4 x10,0-5 / trás:6x11,0-5) a **100€/jogo**.

**4.3.1. Durante o decorrer da prova** Não haverá parque fechado de pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

**4.3.2.** - A aquisição dos «Vouchers» deverá ser efectuada no Secretariado da Prova durante o decorrer das respectivas Verificações Administrativas.

**4.3.3.** Nas Categorias Júnior, Max e DD2 só é permitido adquirir e marcar 1 jogo de pneus por prova. Nas categorias Micro Max e Mini Max é obrigatório o uso de um jogo para 2 provas.

**4.3.4.** Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 15 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

**4.3.5.** Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

**4.3.6.** Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas.

**4.3.7.** Os pneus podem ser levantados no local indicado pela organização da prova, e durante o período das Verificações Técnicas. Perante a apresentação do “voucher” e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marca-os, ou regista o código de barras fazendo depois a correspondente entrega.

**4.3.8.** Em todas as categorias, um piloto terá direito a substituir um único pneu novo (da frente ou de trás) se, por qualquer motivo, na sequência de um acidente ou incidente se rebentar ou furar um pneu. Para o efeito deve adquirir um «voucher» de um pneu no Secretariado e deve apresentá-lo ao Comissário Técnico Chefe que manterá na sua posse o pneu estragado até final da prova e assinará o «voucher» do novo pneu. Só depois é que poderá levantar o novo pneu.

### Artigo 5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

**5.1.** A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no ROTAX WINTER SERIES, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes que poderão ser utilizados posteriormente no Troféu Rotax 2010.

**5.2.** O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do Troféu Rotax 2009 desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria. No caso de o vencedor em título numa determinada categoria não competir no ano em curso nessa categoria, o primeiro número não será atribuído.

**5.3.** A numeração a distribuir pelas diferentes categorias do ROTAX WINTER SERIES é a seguinte:

- **Micro Max:** de **51 a 99**
- **Mini Max:** de **101 a 199**
- **Júnior:** de **201 a 299**
- **Max:** de **301 a 399**
- **DD2:** de **401 a 499**

**5.4** – A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números bem como as respectivas placas de fundo com a publicidade do organizador, que serão obrigatórias usar durante todas as fases do **ROTAX**

**WINTER SERIES.** Cada placa e cada número adicional terão um custo de €1,00 por unidade.

### 6 – TAXA DE INSCRIÇÃO NO TROFÉU

**6.1** - Taxa de inscrição no ROTAX WINTER SERIES: **€ 25,00** para todas as Categorias.

**6.2** – Apenas os pilotos inscritos no ROTAX WINTER SERIES poderão pontuar e beneficiar dos prémios.

**6.3** – O pagamento da taxa de inscrição deverá ser feito obrigatoriamente aquando da inscrição na primeira prova em que participe.

**6.4** - As inscrições da prova e do troféu serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações da FPAK ou nas instalações do clube organizador ou da empresa promotora, respectivamente:

### MOTORSPORT VIANA CLUBE

#### Kartódromo de Viana

Lugar da Areia – Chafé, 4935-581 Viana do Castelo.,

Tel. 258 320 080 – Fax 258 320 089

E-mail: [info@kartodromodeviana.com](mailto:info@kartodromodeviana.com)

### KORRIDAS E KOMPANHIA

R. Dr. Melo Leote, 309

4100-313 PORTO

Tel. 22 6177821 – Fax 226177843

E-mail: [info@korridas.com](mailto:info@korridas.com)

**6.5** - Na inscrição no ROTAX WINTER SERIES, para além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:

- Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de Condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
- Licença Desportiva válida para o ano em curso.

**6.6** – O número máximo de inscritos em cada categoria é de 34, sendo a admissão feita em função da data e hora de recepção dos boletins de inscrição.

### 7 – DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

**7.1.** O ROTAX WINTER SERIES será disputado nas seguintes pistas:

#### Kartódromo Internacional de Viana do Castelo

Homologação: em curso

Perímetro: 1117m

Sentido: Ponteiros do relógio

#### Kartódromo do Bombarral

Homologação: ..... em curso

Perímetro: 1107 m e

Sentido: Ponteiros do relógio

### 8 – FÓRMULA DA PROVA

**8.1.** Em cada categoria a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: Corrida 1, Corrida 2 e Corrida 3

#### 8.1.1. Treinos

**8.1.1.1** Os Condutores de cada categoria têm direito a uma sessão de 10 minutos de treinos livres.

**8.1.1.2** Existirá uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria.

A zona de assistência rápida estará interdita à passagem de Karts durante todo o período de treinos cronometrados.

#### 8.1.2 Corridas

**8.1.2.1** A formação da grelha de partida para a Corrida 1 será em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.



# ROTAX WINTER SERIES

## REGULAMENTO DESPORTIVO



No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha para a Corrida 1. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será estabelecido por sorteio a efectuar pelo CCD.

**8.1.2.2** – Para a corrida 2 a grelha de partida será composta da seguinte forma: os seis primeiros classificados na Corrida 1 inverterão as posições (o 1º será 6º, o 2º será 5º e assim sucessivamente). Os restantes Condutores manterão as posições na grelha em função da classificação na Corrida 1.

**8.1.2.3** – A grelha de partida da Corrida 3 será feita em função do somatório de pontos (de forma crescente) obtidos nas duas corridas anteriores, conforme artigo 8.1.3.1.

**8.1.3.1** – Os pontos obtidos por cada Condutor em cada uma das corridas 1 e 2 para efeitos de determinação da grelha de partida da corrida 3 são os seguintes: o 1º classificado tem 0 pontos, o 2º tem 2 pontos, o 3º tem 3 pontos, o 4º tem 4 pontos e assim sucessivamente com incremento de um ponto.

**8.1.3.2** – Em caso de empate ocupará a melhor posição o Condutor que tiver obtido melhor tempo dos treinos cronometrados.

**8.1.4** – O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

**Mini Max e Micro Max**....10 voltas  
**Júnior, Max e DD2** .....13 Voltas

**8.3** - As Categorias Rotax Max e DD2 poderão correr em conjunto sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6. Em relação a estas categorias serão sempre efectuadas classificações distintas.

**8.4** - As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2010 (PRK).

## 9 - PRÉMIOS

### 9.1. Prémios finais do ROTAX WINTER SERIES

**9.1.1** - Os prémios a distribuir no final do RWS são os seguintes:

#### Categorias Junior, Max e DD2 \*

1º lugar: oferta de 1 jogo de pneus em todas as provas  
Troféu Rotax 2010

2º lugar: oferta de inscrição em metade das provas Troféu Rotax 2010

3º lugar: oferta de inscrição na Taça Mojo 2010

#### Categorias Micro Max e Mini Max \*

1º lugar: oferta de inscrição no troféu e inscrição em todas as provas do Troféu Rotax 2010

2º lugar: oferta de inscrição em metade das provas do Troféu Rotax 2010

3º lugar: oferta de inscrição na Taça Mojo 2010

**9.1.2.** Os prémios referidos em 9.1.1 só serão atribuídos na totalidade se em cada categoria houver uma média superior a 15 Condutores participantes nas duas provas.

Se a média for igual ou superior a 10 e menor ou igual a 15 Condutores participantes apenas são atribuídos os prémios aos dois primeiros classificados.

Se a média for inferior a 10 pilotos só se atribuirá prémio ao primeiro classificado.

**9.1.3.** Para efeitos de cálculo da média expressa no parágrafo anterior o arredondamento será sempre feito para a unidade inferior (ex.: 14,5 será arredondado para 14)

**9.1.4.** Haverá ainda troféus específicos para os 3 primeiros classificados em cada categoria. Na classe Max Masters haverá troféus para os 3 primeiros classificados. Haverá também troféus para a primeira condutoras da classificação

feminina em cada categoria. Estes prémios serão entregues no final da época, na Gala Rotax.

**9.1.5** Para qualquer das categorias poderão ser acrescentados prémios a esta lista.

### 9.2. Prémios por prova

**9.2.1** - Para cada Categoria e a partir dos resultados da classificação final da prova, serão atribuídas troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

**9.2.2** - Será também atribuído um troféu para o primeiro classificado da classe Max Masters.

**9.2.3** – Em caso de empates pontuais recorrer-se-á ao número de 1ºs, 2ºs, 3ºs lugares e assim consecutivamente, obtidos nas corridas 1, 2 e 3.

**9.2.4** - A entrega dos prémios far-se-á oficiosamente no pódio, 15 minutos após terminar a última Corrida da Prova.

## 10- REGRAS DESPORTIVAS

**10.1.** Os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS DE KARTING 2010.

**10.2.** Será feito um «Briefing» verbal, conforme horário em anexo e que é obrigatório para a todos os Condutores.

**10.3.** Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na Pré-Grelha das corridas de cada categoria.

**10.4.** A Corridas e Companhia reserva-se ao direito de só realizar as provas de cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 5 pilotos.

**10.5.** A Organização reserva-se o direito de recusar uma inscrição a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do ROTAX WINTER SERIES ou de qualquer um dos promotores, sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

## 11 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS – SEGURO

**11.1.** O valor da taxa de inscrição em cada uma das provas do ROTAX WINTER SERIES, incluindo o seguro é de:

Micro Max..... 100 Euros

Mini Max ..... 120 Euros

Restantes categorias ..... 150 euros

**11.2.** As inscrições deverão ser feitas e pagas até à quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de **10 euros**.

**11.3.** O Motorsport Viana Clube contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de EUR 20 000 000,00 e 6 000 000,00, em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.



# ROTAX WINTER SERIES

## REGULAMENTO DESPORTIVO



### 12 - CREDENCIAIS

A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização 1 credencial para o Condutor, 2 para os assistentes e 1 para o concorrente.

Todos os Condutores deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao Paddock e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

### 13 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**13.1.** As verificações administrativas, segundo o horário da prova, terão lugar no Secretariado da prova.

**13.2.** As verificações técnicas iniciais e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

**13.3.** A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, quando exigidas.

**13.4.** O Condutor terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corridas, o seguinte equipamento:

- Capacete integral homologado;
- Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- Uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (obrigatoriamente fechada);
- Fato inteiro homologado e botas altas que cubram os tornozelos.
- Os Condutores da Categoria Micro-Max deverão usar obrigatoriamente um colarinho protector do pescoço.
- Todo o Condutor que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar nos treinos e corridas.

### 14 - CARBURANTE

**14.1.** De acordo com o RTNIK e as PRK 2010. Gasolina sem chumbo com o máximo de 98 octanas.

**14.2.** Será considerado como carburante da prova:

**Prova no kartódromo de Viana:** Bomba da Azoria NORMA – Noro & Madalena, Combustíveis, Lda.  
Lugar de Lordelo – 4935-587 Chafé

**Prova no kartódromo de Bombarral:** BOMBA GALP  
LEAL E LEAL  
BOMBARRAL

*A bomba fica situada na rotunda junto ao nó da auto-estrada (direcção Bombarral)*

**14.3.** A conformidade do carburante será controlada por aparelho designado pela CIK/FIA 15 Ray Godman. Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para posterior análise.

**14.4.** Não haverá parque fechado de gasolina.

### 15 - CRONOMETRAGEM

**15.1.** Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, distribuído pela Organização, ou nos termos do Art.º 15.6 do presente Regulamento, utilizar o seu próprio «transponder» pessoal.

**15.2.** O «transponder» deverá ser levantado antes das Verificações Técnicas iniciais no Secretariado, sendo o Condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque

caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

**15.3.** A verificação da colocação do «transponder» é da responsabilidade dos Concorrentes, na parte traseira do assento do kart.

**15.4.** O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

**15.5.** Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **15€**.

**15.6.** Pode cada piloto usar o seu próprio «transponder» não necessitando neste caso de pagar o respectivo aluguer, sendo da sua exclusiva e total responsabilidade o seu bom funcionamento e, conseqüentemente, o registo dos respectivos tempos.

**15.7.** A aplicação do «transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às conseqüências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

### 16 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

### 17 - CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

**17.1.** Controlo Antidoping: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting serão efectuadas nas instalações dos Kartódromos.

**17.2.** Controlo de alcoolemia: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting. Em qualquer momento da prova a Organização poderá efectuar o controlo Anti-alcool, o qual será efectuado nas instalações dos Kartódromos.

### 18 – CLASSIFICAÇÃO DO ROTAX WINTER SERIES

**18.1.** Em cada prova, os Condutores obterão, em cada corrida, a seguinte pontuação, em função da sua classificação:

**Treinos cronometrados:** 1 ponto para o Condutor com o melhor tempo em cada uma das categorias.

**Corridas:** 1º, 55 pontos; 2º, 52; 3º, 50; 4º, 49; 5º, 48... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

Os condutores que não terminem uma corrida terão menos 5 pontos que o último Condutor a receber a bandeira de xadrez.

**18.2.** A classificação final da prova é o somatório dos pontos conforme parágrafo 18.1

**18.3.** Em todas as categorias, para a pontuação final do ROTAX WINTER SERIES serão contabilizados apenas os pontos obtidos em **n-2** corridas realizadas e em que **n** é o número total de corridas organizadas no total das duas provas. Será atribuído o título de vencedor do ROTAX WINTER SERIES em cada categoria ao Condutor com maior número de pontos.

**18.4.** Um Condutor não poderá descontar o resultado de uma prova ou corrida em que tenha sido desclassificado.

**18.5.** Uma prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

**18.6.** Uma categoria só é pontuável para o ROTAX WINTER SERIES se tiverem sido disputadas as duas provas pontuáveis.

**18.7.** São factores de desempate por ordem de aplicação:

Somatório dos pontos obtidos na totalidade das corridas do ROTAX WINTER SERIES antes da aplicação do parágrafo 18.3; maior n.º de primeiros lugares; maior n.º de segundos lugares; maior n.º de terceiros lugares, e assim sucessivamente.

**18.8.** Só pontuam para o ROTAX WINTER SERIES os Condutores que efectuem as provas com plena inscrição conforme especificado no Artigo 6.

### 19 - PUBLICIDADE

**19.1.** Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do ROTAX WINTER SERIES e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Um autocolante **BELL** (8x5cm) no porta-números
- Um autocolante do patrocinador com as dimensões de 8x5m colocada por cima do logo da BELL
- Publicidade (2x10cm) nas 4 placas amarelas porta-números.



**19.2.** No caso da categoria Micro Max será dispensada a publicidade Mojo e substituída pela da Korridas ou de outro patrocinador.

**19.3.** Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;
- b) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas;
- c) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- d) Não colida com os espaços destinados aos números de competição.

**19.4.** É obrigatório como condição de poderem participar nas corridas apresentarem-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos.

**19.5.** A Organização do ROTAX WINTER SERIES e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em

todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

**19.6.** Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do ROTAX WINTER SERIES são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, e à excepção das imagens colhidas numa competição incluída no Calendário Desportivo Nacional, por qualquer estação televisiva de sinal aberto ou fechado em cumprimento da legislação específica em vigor e nomeadamente do direito à informação, qualquer outra transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização da KORRIDAS e KOMPANHIA, é expressamente proibida.

**19.7.** São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

### 20 - RECLAMAÇÕES – APELOS

Conforme estabelecem as PRK, quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

### 21 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelos Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

### 22 – OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

### 23 – HORÁRIO DA PROVA

A publicar em anexo ao presente regulamento.

### 24 - RESPONSABILIDADES

Ao promotor e à organização do ROTAX WINTER SERIES não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

### 25. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO – ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção:

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

### ANEXO

# HORÁRIO

SÁBADO	DD2	MICRO	MINI	JUNIOR	MAX					
Treinos livres não oficiais (9:30/9:50)	Pista aberta para todas as categorias									
Treinos livres não oficiais (9:50/17:00)	Sessões de 10 minutos pela ordem das categorias									
Verificações administrativas	15:00 /17:00									
Marcação de pneus	16:00 / 17:30									
Verificações técnicas	15:00 /17:30									
Briefing de pilotos	18:00									
Encerramento das instalações	19:00									
DOMINGO	DD2	MICRO	MINI	JUNIOR	MAX					
Verificações administrativas	7:30 / 8:00									
Entrega de pneus	7:45 / 9:00									
Verificações técnicas	7:45 / 8:15									
TREINOS LIVRES OFICIAIS	8:00	8:10	8:10	8:20	8:20	8:30	8:30	8:40	8:40	8:50
TREINOS CRONOMETRADOS	8:55	9:05	9:10	9:20	9:25	9:35	9:40	9:50	9:55	10:05
Entrada em Pré-Grelha	10:05	10:20	10:25	10:40	10:45	11:00	11:05	11:20	11:25	11:40
CORRIDA 1	10:25	10:40	10:45	11:00	11:05	11:20	11:25	11:40	11:45	12:00
Almoço	12:05					12:35				
Entrada em Pré-Grelha	12:25	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00
CORRIDA 2	12:45	13:00	13:05	13:20	13:25	13:40	13:45	14:00	14:05	14:20
Entrada em Pré-Grelha	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40
CORRIDA 3	14:25	14:40	14:45	15:00	15:05	15:20	15:25	15:40	15:45	16:00
Entrega de Prémios	16:15									

A Pré-Grelha fecha 5 minutos antes do início da corrida