



# REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: INICIAÇÃO, MICRO MAX, MINI  
MAX, JÚNIOR, MAX E DD2

ACTUALIZAÇÃO EM 16-03-2010



# REGULAMENTO DESPORTIVO



## 1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

**1.1.** A Korridas e Companhia, na qualidade de representante oficial da marca BRP-Rotax em Portugal promove em 2010, um troféu de Karting, denominado "TROFÉU ROTAX 2010".

**1.2.** O MOTORSPORT VIANA CLUBE, titular do Alvará n.º 84 emitido pela FPAK, será o clube responsável pela organização desportiva do TROFÉU ROTAX 2010.

**1.3.** A Comissão Organizadora do TROFÉU ROTAX 2010 é constituída por Rui Vieira.

**1.4.** O TROFÉU ROTAX 2010 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2009 (PRK 2009).
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.
- Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Technical Regulations 2010 (publicados em [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com) e em [www.korridas.com](http://www.korridas.com))

e pelo presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

### 1.5 - Calendário

As provas do TROFÉU ROTAX 2010 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

<b>18 de Abril</b> .....	Kartódromo de Fátima
<b>16 de Maio</b> .....	Kartódromo do Algarve
<b>13 de Junho</b> .....	Kartódromo de Santo André
<b>25 de Julho</b> .....	Kartódromo de Viana
<b>19 de Setembro</b> .....	Kartódromo de Viana
<b>24 de Outubro</b> .....	Kartódromo do Algarve

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

**1.6.** O programa de cada prova do TROFÉU ROTAX 2010 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

**1.7.** Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

**1.8.** Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

**1.9.** Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de chegada após o primeiro classificado.

**1.10.** Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de partida depois de ter sido dada a partida.

**1.11.** Este regulamento foi aprovado pela FPAK em 16 de Março de 2010 com o Visa n.º 060/TRSK/10

## 2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

**2.1.** Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas nacionais estatais válidas, emitidas pela Real Federação Espanhola.

**2.2.** Podem também participar outros pilotos com licenças válidas de outras ADN mas estes não pontuam nem retiram pontos aos demais pilotos (conforme artigo 18 do CDI).

**2.3.** Para pontuar no TROFÉU ROTAX 2010 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) ou pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

**2.4.** Os condutores que possuam, ou já tenham sido possuidores, da licença desportiva do tipo Internacional A ou B em 2008 ou 2009, poderão pedir uma autorização à BRP-ROTAX. O condutor deverá formular por escrito o pedido de autorização, que deverá ter todas as informações desportivas relevantes, incluindo resultados e eventos CIK em que participou nos últimos 3 anos. Este pedido deve ser autenticado pela FPAK e pela KORRIDAS e KOMPANHIA, que o encaminhará para a BRP-ROTAX e que decidirá ou não sobre a possibilidade de, no caso de vencer o Troféu Rotax 2010, poder participar nas Finais Mundiais Rotax.

## 3. CATEGORIAS E IDADES

**3.1.** O TROFÉU ROTAX 2010 será dividido em seis categorias, sendo uma categoria Iniciação e 5 categorias Rotax.

**3.2. Categoria Iniciação:** para Condutores com licença Iniciação emitidas pela FPAK. Idade mínima de 5 anos (feitos) e máxima de 7 (completados no ano em curso).

### 3.3. Categorias Rotax

- **Micro Max:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (feitos) e máxima de 10 (completados no ano em curso).
- **Mini Max:** para Condutores com idade mínima de 10 anos (já feitos) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso). São, contudo, autorizados a participar nesta categoria os Condutores com 9 anos mas que completem 10 no ano em curso e que em 2009 tenham participado em provas oficiais de karting.
- **Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 13 anos no ano em curso e que, no máximo, não completem 17 anos até 31 de Dezembro de 2010.
- **Max:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Dentro desta categoria será criada a **classe Max Masters** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2010.
- **DD2:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos no ano em curso. Dentro desta categoria será criada a **classe DD2 Masters** para Condutores que completem 32 anos, ou mais, durante o ano de 2010.

## 4. EQUIPAMENTO

### 4.1. Chassis e motores:

**4.1.1** Categoria Iniciação: Um chassis e um motor. Especificações técnicas devem estar conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010.

**4.1.2** Categorias Rotax: Um chassis e dois motores. Especificações técnicas devem estar conforme Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010.

a) É possível que dois Condutores possam verificar um mesmo segundo motor. O número do motor será registado na Ficha de Verificação Técnica Inicial dos dois Condutores, figurando como segundo motor.

b) Contudo esse motor só pode ser utilizado apenas por um dos Condutores e tal facto deve ser previamente comunicado ao Comissário Técnico.

c) A partir do momento em que um dos Condutores utilize esse motor, não poderá ser utilizado pelo outro Condutor.

**4.2. Pesos mínimos:** Conforme artigo 2.6 do Regulamento Técnico do Rotax Max Challenge 2010

**4.3. Pneus:** Marca **MOJO** vendidos e marcados pela organização, sendo os seguintes tipos e quantidades e preços para as várias categorias:

## INICIAÇÃO

- Tipo: **CX** a **145 €/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo de pneus para todas as provas do Troféu.
- Não é permitido o uso de pneus de chuva.
- A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas.

## MICRO MAX:

- Tipo: **CX** a **145 €/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo de pneus por cada 2 provas seguidas em que o piloto participe.
- Não é permitido o uso de pneus de chuva.
- A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas.

## MINI MAX:

- Seco: tipo **D1** (frente: 4,5x10,0-5/ trás:7,1x11,0-5) a **165 €/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo de pneus por prova. Contudo, o Condutor pode utilizar os pneus da prova anterior (e apenas da prova anterior) desde que os tenha colocado em Parque Fechado.
- No caso em que o Condutor pretenda utilizar os mesmos pneus na prova seguinte deverá entregar os mesmos ao organizador no final da prova e antes de sair do Parque Fechado. Caso não o faça nestas circunstâncias terá, obrigatoriamente, que adquirir um novo jogo de pneus na prova seguinte em que participe.
- Chuva - tipo **W1** (frente: 4 x10,0-5 / trás:6x11,0-5) a **160 €/jogo**.
- Quantidade: 1 jogo de pneus por prova. No caso dos pneus de chuva é possível a utilização do mesmo jogo em mais que uma prova desde que os mesmos sejam colocados em Parque Fechado.
- No caso em que o Condutor pretenda utilizar os mesmos pneus na prova seguinte deverá entregar os mesmos ao organizador no final da prova e antes de sair do Parque Fechado.
- Nos dois casos (pneus de chuva e de seco) o Condutor obriga-se a pagar uma taxa de **€10** por prova para o transporte dos mesmos para a prova seguinte.
- A organização será responsável pelo Parque Fechado de pneus entre as provas.

## JÚNIOR:

- Seco: tipo **D1** (frente: 4,5x10,0-5 / trás:7,1x11,0-5) a **165 €/jogo**.
- Chuva: Tipo **W1** (frente: 4 x10,0-5 / trás:6x11,0-5) a **160€/jogo**.

## MAX:

- Seco: **MOJO D2** (frente: 4,5x10,0-5 / trás:7,1x11,0-5) a **175€/jogo**.
- Chuva: **MOJO W1** (frente: 4 x10,0-5 / trás:6x11,0-5) a **160€/jogo**.

## DD2:

- Seco: TipoD3 (frente: 4,5x10,0-5 / trás:7,1x11,0-5) a **175€/jogo**.
- Chuva: Tipo W1 (frente: 4 x10,0-5 / trás:6x11,0-5) a **160€/jogo**.

4.3.1. Durante o dia das provas não haverá parque Fechado de Pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.3.2. A aquisição dos «Vouchers» de pneus de seco deverá ser efectuada no Secretariado da Prova **apenas e só** durante o horário previsto para o efeito. **Não será autorizada** a venda de «Vouchers» de pneus de seco fora do horário previsto.

4.3.3. Nas Categorias Júnior, Max e DD2 é obrigatório adquirir e marcar, por prova, 1 jogo de pneus de seco. No caso em que se aplique o artigo 4.3.6 poderá também ser marcado 1 jogo de pneus de chuva.

### 4.3.4. Marcação de pneus:

a) Os pneus de seco só poderão ser marcados apenas no período previsto no horário da prova para este efeito.

b) Perante a apresentação do “voucher” e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marcará os pneus e/ou fará a leitura óptica do código de barras colocado no pneu, atribuindo esse código ao número do Condutor.

c) No final deste processo os pneus manter-se-ão em Parque Fechado.

4.3.5. **Levantamento de pneus:** os pneus só poderão ser levantados do Parque Fechado durante o período previsto para o efeito no Horário da Prova.

4.3.6. Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 30 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização. Para a marcação dos pneus o prazo será de 45 minutos a partir do momento e que é declarada corrida à chuva. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

4.3.7. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.3.8. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados e não vendidos pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas.

4.3.9. Em todas as categorias, um piloto terá direito a substituir um único pneu novo (da frente ou de trás) se, por qualquer motivo, na sequência de um acidente ou incidente se rebentar ou furar um pneu. Para o efeito deve adquirir um «voucher» de um pneu no Secretariado e deve apresentá-lo ao Comissário Técnico Chefe que manterá na sua posse o pneu estragado até final da prova e assinará o «voucher» do novo pneu. Só depois é que poderá levantar o novo pneu.

4.3.10. Considera-se um jogo de pneus, o conjunto de dois pneus de trás e dois pneus da frente.

## 5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

**5.1.** A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no TROFÉU ROTAX 2010, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

**5.2.** O primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do Troféu Rotax 2009, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria.



## REGULAMENTO DESPORTIVO



No caso de o vencedor em título numa determinada categoria não competir no ano em curso nessa categoria, o primeiro número poderá ser atribuído ao vencedor do RMC 2009.

**5.3.** A numeração para as diferentes categorias é a seguinte:

- Iniciação..... de **1** a **49**
- Micro Max ..... de **51** a **99**
- Mini Max ..... de **101** a **199**
- Júnior Max ..... de **201** a **299**
- Sénior Max ..... de **301** a **399**
- DD2 ..... de **401** a **499**

**5.4** – A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números bem como as respectivas placas de fundo amarelo com a publicidade do organizador, que serão obrigatórias usar durante todas as fases do **TROFÉU ROTAX 2010**. Cada placa e cada algarismo adicional terão um custo de €1,00 por unidade.

### 6 – TAXA DE INSCRIÇÃO NO TROFÉU

**6.1** - Taxa de inscrição no TROFÉU ROTAX 2010:

Categoria Iniciação ..... € **50,00**

Categorias Rotax..... € **200,00**

**6.2** – Apenas os pilotos inscritos no TROFÉU ROTAX 2010 poderão pontuar.

**6.3** – Para as categorias Rotax o pagamento da taxa de inscrição poderá ser feito em duas vezes (50% na primeira prova e 50% obrigatoriamente na segunda prova). Só se considera o Condutor inscrito no TROFÉU ROTAX 2010 depois de efectuar a totalidade do pagamento. Caso o Condutor não efectue o pagamento dos restantes 50%, ser-lhe-á retirada a pontuação obtida na primeira prova. Inscrições efectuadas, e pagas na totalidade, até ao dia 21 de Março terão um desconto de 15%.

**6.4** - As inscrições da prova e do troféu serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do clube organizador ou da empresa promotora, respectivamente:

#### MOTORSPORT VIANA CLUBE

##### Kartódromo de Viana

Lugar da Areia – Chafé,

4935-581 Viana do Castelo.,

Tel. 258 320 080 – Fax 258 320 089

E-mail: [info@kartodromodeviana.com](mailto:info@kartodromodeviana.com)

#### KORRIDAS E KOMPANHIA

R. Dr. Melo Leote, 309

4100-313 PORTO

Tel. 22 6177821 – Fax 226177843

E-mail: [info@korridas.com](mailto:info@korridas.com)

**6.5** - Na inscrição no TROFÉU ROTAX 2010, para além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:

- Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de Condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
- Licença Desportiva válida para o ano em curso.

**6.6.** O promotor e/ou o clube organizador reservam-se ao direito de recusar uma inscrição no Troféu Rotax sem ter que justificar a sua decisão.

### 7 – DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

**7.1.** O TROFÉU ROTAX 2010 será disputado nas pistas:

#### Kartódromo de Fátima

Homologação: 290907 de 23.09.2007

Perímetro: 1030 m

Sentido: Ponteiros do relógio

#### Kartódromo do Algarve

Homologação: (em curso)

Perímetro:

Sentido:

#### Kartódromo de Santo André

Homologação: 090509 de 09.05.2009

Perímetro: 1020 m

Sentido: Ponteiros do relógio

#### Kartódromo de Viana do Castelo

Homologação: 260110 de 26.01.2010

Perímetro: 1117m

Sentido: Ponteiros do relógio

### 8 – FÓRMULA DA PROVA

**8.1. Categorias Rotax** (Micro Max, Mini Max, Júnior Max, Sénior Max e DD2)

8.1.1. Em cada categoria, e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista, a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: manga de qualificação, Pré-Final e final.

#### 8.1.1.1. Treinos

a) Para cada categoria haverá uma sessão de 10 minutos de treinos livres.

b) E uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria. Nesta sessão a zona de assistência rápida estará interdita à passagem de Karts durante todo o período dos treinos.

#### 8.1.1.2. Corridas

a) A formação da grelha de partida para a manga de qualificação será feita em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.

No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha para a Manga de Qualificação. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será estabelecido por sorteio a efectuar pelo CCD.

b) A classificação da Manga de Qualificação determinará a formação da grelha para a Pré-Final.

c) A classificação da Pré-Final determinará a formação da grelha para a Final.

8.1.1.3 – O número de voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

#### Mangas de qualificação

Mini Max e Micro Max..... 8 voltas

Júnior Max, Sénior Max e DD2 .....12 voltas

#### Pré-Final

Mini Max e Micro Max..... 10 voltas

Júnior Max, Sénior Max e DD2 .....15 voltas

#### Final

Mini Max e Micro Max..... 12 voltas

Júnior Max, Sénior Max e DD2 .....17 voltas

#### 8.2. Categoria Iniciação

8.2.1. Cada prova será composta por uma sessão de treinos livres de 10 minutos e duas corridas compostas por 5 voltas cada uma.



## REGULAMENTO DESPORTIVO



8.2.2. A grelha de partida para a primeira corrida será sorteada.

8.2.3. A grelha de partida para a segunda corrida será invertida relativamente à classificação da primeira corrida.

**8.3.** Nos casos em que o perímetro das pistas seja superior a 1.300 metros, o número de voltas referido nos parágrafos anteriores será diminuído em uma volta para as categorias Iniciação, Micro Max e Mini Max e de duas voltas para as restantes categorias.

**8.4.** Nas categorias Rotax e no caso do número de participantes numa categoria ser superior ao máximo de pilotos permitido pela pista, serão efectuados treinos e mangas de qualificação e respectiva corrida de repescagem, para apurar os Condutores que irão disputar a Pré-Final e a final, de acordo com o artigo 18-C das Prescrições Específicas de Karting da CIK.

**8.5.** As categorias Max e DD2 poderão correr em conjunto sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6, embora sejam sempre efectuadas classificações distintas.

**8.6.** As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2010 (PRK).

### 9 - PRÉMIOS

#### 9.1. Prémios finais do TROFÉU ROTAX 2010

9.1.1 Os prémios a distribuir no final do TROFÉU ROTAX 2010 são, para cada categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Nas classes Max Masters e DD2 Masters haverá troféus para os 3 primeiros classificados. Haverá também um troféu para a primeira condutora da classificação feminina em cada categoria.

9.1.2. Nas categorias Júnior, Max e DD2, os vencedores poderão ser convidados pela Korridas e Companhia e BRP-Rotax a participar na Final Mundial Rotax 2010, cuja data e local serão anunciados oportunamente.

a) Em cada categoria e no caso do vencedor ser possuidor de uma licença RFEDA, será convidado o Condutor mais bem classificado detentor de uma licença FPAK.

b) Os custos de deslocação e estadia são por conta dos Condutores.

c) Na Final Mundial Rotax todos os Condutores terão que ser detentores de uma Licença Internacional C.

d) Os Condutores apurados para a Final Mundial Rotax devem confirmar por escrito (fax: 226177843 ou e-mail: info@korridas.com) à KORRIDAS e KOMPANHIA a sua intenção de participar na prova no prazo máximo de cinco dias úteis após a realização da última prova. Caso não o façam ou manifestem a sua impossibilidade em estarem presentes na Final Mundial Rotax, será convidado o Condutor mais bem classificado a seguir ao(s) directamente apurado(s).

9.1.3. Para que os prémios finais sejam atribuídos é necessário que se realizem um mínimo de 4 provas pontuáveis.

#### 9.2. Prémios por prova

##### 9.2.1. Categorias Rotax

a) Para cada uma das categorias e a partir dos resultados da Corrida Final, serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

b) Será atribuído um troféu para o primeiro classificado nas classes Max Masters e DD2 Masters e também à melhor classificação feminina em cada categoria.

##### 9.2.2. Categoria Iniciação

a) A partir do somatório dos pontos obtidos nas duas corridas (conforme artigo 18) serão atribuídos troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificados.

b) Em caso de empate recorre-se à melhor volta das duas corridas.

c) Será também atribuído um troféu à melhor classificação feminina.

9.3.3. A entrega dos prémios far-se-á oficiosamente no pódio, 15 minutos após terminar a última Corrida da Prova.

### 10- REGRAS DESPORTIVAS

**10.1.** Em todas as provas haverá sempre um «Briefing» verbal com a presença do director de prova e do promotor no horário previsto e cuja presença é obrigatória para todos os Condutores.

**10.2.** A não assistência ao «Briefing» será penalizada com uma multa pecuniária de €100 e que deverá ser paga no Secretariado da Prova antes do início dos treinos livres da respectiva categoria.

10.3.1 - Este valor será entregue à Cruz Vermelha Portuguesa (mediante o comprovativo da transferência bancária a afixar no Quadro Oficial da Prova seguinte).

10.3.2. Se o Condutor não liquidar o pagamento nos termos deste artigo não poderá participar na prova, não havendo direito à devolução da inscrição.

**10.4.** Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na Pré-Grelha da Final de cada categoria.

**10.5.** A Korridas e Companhia reserva-se ao direito de só realizar as provas de cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 5 pilotos.

**10.6.** A Organização do Troféu reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

### 11 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS – SEGURO

**11.1.** O valor da taxa de inscrição em cada uma das provas do TROFÉU ROTAX 2010, incluindo o seguro é de:

Categoria Iniciação..... € 30

Categorias Micro Max e Mini Max..... € 120

Restantes categorias ..... € 150

**11.2.** As inscrições deverão ser feitas até à quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de **10 euros**.

**11.3.** Os Condutores que efectuem o pagamento integral da sua inscrição nas seis provas do TROFÉU ROTAX 2010 terão um desconto de 10%.



## REGULAMENTO DESPORTIVO



**11.4.** O Motorsport Viana Clube contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes (com limite de 20.000.000,00 e € 6.000.000,00, em danos corporais e materiais, respectivamente).

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

**11.5.** O promotor e/ou o clube organizador reservam-se ao direito de recusar uma inscrição numa prova do Troféu Rotax sem ter que justificar a sua decisão.

### 12 - CREDENCIAIS

**12.1.** A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização 1 credencial para o Condutor, 2 para os assistentes e 1 para o concorrente.

**12.2.** Durante toda a prova os Condutores deverão ser portadores da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao Paddock e à pista (apenas no momento em que a ela tenham de aceder para efeitos de participar nos treinos e corridas).

### 13 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

**13.1.** As verificações administrativas terão lugar, segundo o horário da prova, no Secretariado da prova.

**13.2.** As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

**13.3.** A apresentação das fichas de homologação ou registos dos chassis e motores (ID Card) a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, sempre que exigidas.

**13.4.** O Condutor terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corridas, o seguinte equipamento:

- Capacete integral homologado com viseira correctamente apertada;
- Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- Uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (obrigatoriamente fechada);
- Fato inteiro homologado e botas altas que cubram os tornozelos.
- Os Condutores da Categoria Micro-Max deverão usar obrigatoriamente um colarinho protector do pescoço.
- Todo o Condutor que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar nos treinos ou na corrida.

### 14 - CARBURANTE

**14.1.** De acordo com o RTNIK e as PRK 2010. Gasolina sem chumbo até ao máximo de 98 octanas.

**14.2.** Para cada uma das provas será definido, em aditamento, o posto de abastecimento oficial da gasolina bem como a bomba, indicada através do número (se existir) ou identificada com um autocolante com um logótipo do Troféu Rotax ou da Rotax.

**14.3.** O único óleo de mistura oficial para o Troféu Rotax 2010 é o **XPS KART TEC 2-STROKE SYNTHETIC BLEND OIL**. O preço especial de venda, exclusivamente para a prova, é de €15 (com IVA incluído). Cada Condutor poderá apenas adquirir uma embalagem por prova a este valor.

**14.4.** A mistura de gasolina com o óleo é de 50:1 (2%).

**14.5.** Não é permitido acrescentar outro aditivo no carburante ou qualquer tipo de «Power boosting».

**14.6.** A conformidade do carburante (gasolina com a mistura de óleo) será controlada pelo aparelho **Digatron DT-47 Fuel Meter Test**.

**14.7.** Os comissários técnicos disporão também de uma amostra da gasolina (conforme 14.2), e realizarão a amostra standard, com o óleo e percentagem de mistura indicados em 14.3 e 14.4, para posterior comparação com o carburante utilizado pelos Condutores.

**14.8.** Caso o Concorrente requeira uma outra análise da gasolina esta será feita a expensas do mesmo. Neste caso serão recolhidas e seladas, uma amostra do carburante utilizado e uma amostra do carburante standard realizada pela Organização.

**14.9.** Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para posterior análise.

**14.10.** O depósito de gasolina deve, em qualquer momento da prova, ter um mínimo de 2 litros para recolha da amostra de carburante, excepto na categoria Micro Max em que o depósito deve ter um mínimo de 1 litro.

**14.11.** Não haverá parque fechado de gasolina.

### 15 - CRONOMETRAGEM

**15.1.** Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um «Transponder» oficial, distribuído pela Organização, ou nos termos do Art.º 16.6 do presente Regulamento, utilizar o seu próprio «Transponder» pessoal.

**15.2.** O «Transponder» deverá ser levantado durante as Verificações Administrativas, sendo o Condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu.

**15.3.** A verificação da colocação do «Transponder» é da responsabilidade dos Condutores, na parte traseira do assento do kart.

**15.4.** O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «Transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

**15.5.** Pela utilização do «Transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de **15€** (sem IVA incluído).

**15.6.** Um condutor pode usar o seu próprio «Transponder» não necessitando, neste caso, de pagar o respectivo aluguer, sendo da sua exclusiva e total responsabilidade o seu bom funcionamento e, consequentemente, a existência dos respectivos tempos.

**15.7.** A aplicação do «Transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «Transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Condutor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

### 16 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

## 17 - CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

**17.1.** Controlo Anti-Doping: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting serão efectuadas nas instalações dos Kartódromos.

**17.2.** Controlo de alcoolemia: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – em qualquer momento da prova a Organização poderá efectuar um controlo Anti-Alcool, o qual será efectuado nas instalações dos Kartódromos.

## 18 – CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU ROTAX 2010

**18.1. Categorias Rotax:** Em cada prova, os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação:

### Na manga de qualificação:

No caso em que se aplica o artigo 8.1 os cinco primeiros classificados terão a seguinte pontuação: 1º, 5 pontos; 2º, 4; 3º, 3; 4º, 2; 5º, 1.

No caso em que se aplica o artigo 8.3 os pontos são atribuídos à classificação após as mangas de qualificação e os três primeiros classificados terão a seguinte pontuação: 1º, 5 pontos; 2º, 4; 3º, 3; 4º, 2; 5º, 1.

**Na Pré-Final:** 1º, 34 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

**Na Final:** 1º, 55 pontos; 2º, 52; 3º, 50; 4º, 49; 5º, 48 ... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

Os condutores que não terminem a Pré-Final ou a final terão menos 5 pontos que o último Conductor a receber a bandeira de xadrez.

**18.2. Categoria Iniciação:** Em cada prova, os Condutores obterão a seguinte pontuação, em função da sua classificação em cada uma das Corridas:

1º, 34 pontos; 2º, 33; 3º, 32; 4º, 31; 5º, 30... e assim sucessivamente por decréscimo de 1 ponto.

**18.3.** Os Condutores que participem na última prova pontuável para o TROFÉU ROTAX 2010 terão 3 pontos extra e que farão parte integrante dos pontos obtidos na prova para efeitos do parágrafo seguinte.

**18.4.** Em todas as categorias, para a pontuação final do TROFÉU ROTAX 2010 serão contabilizados apenas os pontos obtidos em **n-1** provas realizadas e em que **n** é o número de provas organizadas. Consideram-se pontos de cada prova, o somatório dos pontos obtidos conforme parágrafo 18.1.

**18.5.** Um Conductor não poderá descontar o resultado de uma prova ou corrida em que tenha sido desclassificado.

**18.6.** Uma prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

**18.7.** Uma categoria só é pontuável para o TROFÉU ROTAX 2010 se tiverem sido disputadas um mínimo de 4 provas pontuáveis.

**18.8.** São factores de desempate por ordem de aplicação:

Número total de pontos do TROFÉU ROTAX 2010 antes da aplicação do parágrafo 18.4 / Maior número de pontos obtido na última prova do Troféu Rotax / Maior n.º de primeiros lugares / Maior n.º de segundos lugares / Maior n.º de terceiros lugares e assim sucessivamente.

**18.9.** Só pontuam para o TROFÉU ROTAX 2010 os Condutores que efectuem as provas com plena inscrição conforme especificado no ponto 6.2.

**18.10.** Será atribuído o título de vencedor do TROFÉU ROTAX 2010 em cada categoria ao Conductor que maior número de pontos somar no final das provas de acordo com os números anteriores.

## 19 - PUBLICIDADE

**19.1.** Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do TROFÉU ROTAX 2010 e que nenhuma equipa pode recusar, são o bico porta-números e carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

- Um autocolante **MIKE DAVIS** (10x10cm) no porta-números.
- Um autocolante **BELL** (8x5cm) no porta-números
- Publicidade (2x10cm) nas 4 placas amarelas porta-números.



**19.2.** Na última prova é obrigatória a colocação de um autocolante **CASINO DA FIGUEIRA** (20x7cm) no centro do pára-choques frontal.

**19.3.** Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;
- b) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas; não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; não colida com os espaços destinados aos números de competição.

**19.4.** É obrigatório como condição de poderem participar nas corridas apresentarem-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos.

**19.5.** A Organização e o promotor reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

**19.6.** Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TROFÉU ROTAX 2010 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos da KORRIDAS e KOMPANHIA. Assim, qualquer transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização da KORRIDAS e KOMPANHIA, é expressamente proibida.

**19.7.** São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito da KORRIDAS e KOMPANHIA.

## **20 - RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

## **21 - CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

## **22 – OFICIAIS DE PROVA**

A publicar em aditamento ao presente regulamento.

## **23 – HORÁRIO DA PROVA**

**23.1.** A publicar em anexo ao Regulamento.

**23.2.** No caso em que uma ou mais categorias não se disputem será publicado um novo horário no final do dia de sábado para o dia de domingo.

**23.3.** No caso das provas em que o número de pilotos, em uma ou mais categorias, seja superior ao número limite permitido em pista, será necessário recorrer-se a mais que uma manga de qualificação pelo que poderá também ser necessário alterar o horário tipo. Neste caso será publicado em aditamento ao presente regulamento um horário específico.

## **24 - RESPONSABILIDADES**

Ao promotor e à organização do TROFÉU ROTAX 2010 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

## **25. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO – ADITAMENTOS**

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a **“Bold”** e no topo do texto surgirá a menção:

**ACTUALIZAÇÃO EM (data)**

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

# ANEXO HORÁRIO

SÁBADO	TODAS AS CATEGORIAS											
<i>Treinos livres não oficiais (9:30/9:50)</i>	<i>Pista aberta para todas as categorias</i>											
<i>Treinos livres não oficiais (9:50/18:00)</i>	<i>Sessões de 10 minutos pela ordem das categorias</i>											
Verificações administrativas	<b>14:30 /17:00</b>											
<i>Marcação de pneus</i>	<i>16:00 / 17:30</i>											
Verificações técnicas	<b>15:00 /18:00</b>											
Briefing obrigatório de pilotos	<b>18:15</b>											
Encerramento das instalações	<b>19:00</b>											
DOMINGO	MICRO	MINI	JUNIOR	MAX	DD2	INICIAÇÃO						
Entrega de pneus	7:45 / 8:45											
TREINOS LIVRES OFICIAIS	8:00	8:10	8:10	8:20	8:20	8:30	8:30	8:40	8:40	8:50		
TREINOS CRONOMETRADOS	8:55	9:05	9:10	9:20	9:25	9:35	9:40	9:50	9:55	10:05		
TREINOS LIVRES OFICIAIS (INICIAÇÃO)											10:10	10:20
<i>Entrada em Pré-Grelha</i>	<i>10:20</i>	<i>10:35</i>	<i>10:40</i>	<i>10:55</i>	<i>11:00</i>	<i>11:15</i>	<i>11:20</i>	<i>11:35</i>	<i>11:40</i>	<i>11:55</i>	<i>12:00</i>	<i>12:15</i>
MANGA CLASSIFICAÇÃO	10:40	10:55	11:00	11:15	11:20	11:35	11:40	11:55	12:00	12:15		
CORRIDA 1 (INICIAÇÃO)											12:20	12:30
Pausa	12:30 12:40											
<i>Entrada em Pré-Grelha</i>	<i>12:30</i>	<i>12:45</i>	<i>12:55</i>	<i>13:05</i>	<i>13:15</i>	<i>13:25</i>	<i>13:35</i>	<i>13:45</i>	<i>13:55</i>	<i>14:05</i>	<i>14:15</i>	<i>14:25</i>
PRÉ-FINAL	12:50	13:05	13:10	13:25	13:30	13:45	13:50	14:05	14:10	14:25	14:30	14:45
<i>Entrada em Pré-Grelha</i>	<i>14:35</i>	<i>14:45</i>	<i>14:55</i>	<i>15:05</i>	<i>15:15</i>	<i>15:25</i>	<i>15:35</i>	<i>15:45</i>	<i>15:55</i>	<i>16:05</i>		
FINAL	14:50	15:05	15:10	15:25	15:30	15:45	15:50	16:05	16:10	16:25		
Entrega de Prémios	16:40											

*A Pré-Grelha fecha 5 minutos antes do início da corrida*