

REGULAMENTO TECNICO

ACTUALIZAÇÃO EM 25-06-2010

1. CHASSIS

Qualquer chassis pode ser usado, desde que homologado pela CIK/FIA, mesmo que esta já tenha expirado.

2. MOTOR

2.1 Apenas serão admitidos motores SwissAuto 250, adquiridos a SA250 Portugal. com ou na sua rede de revendedores autorizados.

2.2 Cada motor será selado e apenas a SA250Portugal.com poderá selar os motores.

2.3 Para cada motor será emitido um passaporte Técnico.

No acto da inscrição de cada prova, o motor e o respectivo passaporte deverão ser apresentados, com os selos intactos para inspecção. O passaporte deverá ser sempre presente em todas as fases da competição. No caso de um selo se danificar durante a corrida, este deverá ser reportado no final da própria manga, antes de sair do parque fechado. Nestes casos, o motor pode ser selado novamente, saliente-se, **apenas se não tiver saído do parque fechado**, sendo o novo selo e a respectiva identificação escritos no passaporte técnico e assinado pelo interveniente da selagem. O Motor não pode sofrer qualquer tipo de alteração à sua configuração original.

2.4 Os motores apenas podem correr na sua forma original, de acordo com as especificações do troféu, tal como fornecidos pela SA250Portugal

2.5 São expressamente proibidas quaisquer tipo de alterações como polimento, aligeiramento, furos ou qualquer outra forma que altere o motor inicial

2.6 Não é permitido adição de qualquer tipo de elementos ao motor, interna, ou externamente.

2.7 Todas as peças utilizadas devem ser exclusivamente as de origem, salvo se expressamente permitido por regulamento ou aditamento.

2.8 O motor deve ser utilizado com AirBox, Carburador, bomba de combustível, Radiador, Parte Eléctrica, Ignição e Escape tal como fornecido pela SA250Portugal.

2.9 O Posicionamento da bateria é livre, desde que segura fixamente e satisfaça os critérios de segurança aquando das inspecções.

2.10 As substituições de molas de escape são permitidas para reparação de molas partidas, desde que estas não sejam para ganho de performance devido a substituição das mesmas.

2.11 Não são permitidas alterações a barreira térmica do escape (Barra metálica na primeira curva de escape, que se encontra perto da Bacquet).

2.12 É permitido uso de fita para tapar o radiador, desde que esta não seja removível ou removida durante as mangas. O uso de coberturas do radiador de abertura variável não é permitido

2.13 Extensões de bateria são permitidas para colocação de bateria em outro sítio, desde que seguro.

2.14 Alteração ao mecanismo de “Start” do motor não é permitida.

3. CARBURADOR

3.1 Apenas será permitido o Carburador original fornecido pela SA250Portugal, Dell’Orto PHF 30 mm com a referencia **03400300**.

3.2 O Carburador não pode ser alterado de qualquer forma, quer seja por polimento, furação ou alteração de qualquer parte integrante.

3.3 A quebra do selo do carburador implica a desqualificação imediata do evento.

3.4 Apenas as peças listadas pelo fabricante poderão ser utilizadas no que diz respeito a “Gigleurs”, bóias, etc. Tipos e tamanhos serão os seguintes:

3.5 Main Jet	Idle Jet	Jet Needle	Jet Needle	Needle Clip Position
115	55	AB260	K29	1 R.V.O.

Inner Venturi
BF1

Acceleration Pump

Injection nozzle	Injection Time
38	0,5 Sec. (Diafragma 3 ¼ volta aberto)

3.6 Antes cada prova a organização comunicará o Gigleur (Main Jet) a utilizar na mesma. Todos os outros componentes assim como as posições originais têm de permanecer inalterados, incluindo altura das bóias e da agulha.

4. ESCAPE

4.1 O Escape não pode ser modificado de nenhuma forma.

4.2 Pode ser utilizada uma borracha para protecção do escape, para evitar que as molas que prendem o mesmo não o danifiquem. A borracha tem de ser resistente á temperatura.

5. PNEUS

5.1 Deverão ser:

Seco: DUNLOP SL6

Chuva: DUNLOP WT11 K11

5.2 É obrigatória a utilização de um jogo de pneus por corrida, adquiridos a organização. Não há limites para pneus de chuva.

6. IGNIÇÃO

O Botão de “Kill Ignition” deverá estar com a marca vermelha, tal como fornecido pela SA250 para que, em caso de acidente, os comissários possam prontamente desligar o motor.

7. VELA

Apenas é permitida a vela originalmente fornecida com a referência **12120350**, contudo o número de velas utilizadas é livre. A aquisição de velas deve ser exclusivamente feita a SA250Portugal.

8. TRANSMISSÃO

8.1 Directa ao veio via corrente. A embraiagem ao motor tem de ser a fornecida pela SA250Portugal, apenas sendo permitida a embraiagem “Standard” com a referência **03400820**

8.2 A Embraiagem deverá “pegar” até ao máximo de 4000rpm.

8.3 Não serão permitidas quaisquer alterações aos componentes da embraiagem.

9. MOTOR DE RESERVA

Em caso de quebra de um motor, ou de um dos selos, o piloto poderá alugar um motor para utilização no evento, ao preço de 500€, apenas na situação em que a organização considere o motor, original do piloto, inutilizável, que o novo motor esteja devidamente selado e que a organização seja informada e aprove antes do início da mudança do mesmo

10. PESOS

Peso mínimo para o conjunto, após cada corrida: **165 kg**.

11. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO – ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento técnico, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.