

REGULAMENTO DESPORTIVO

ACTUALIZAÇÃO EM 23-09-2010

1. DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1. O KART CLUBE DE LISBOA, titular do alvará n.º 85 emitido pela FPAK, promove em 2010 um troféu regional de karting, denominado “**KCL KART CUP 2010**”, com uma estabilidade técnica e desportiva de 3 anos.

1.2. A Comissão Organizadora do KCL KART CUP 2010 é constituída por Dra. Ana Carla Silva.

1.3. O KCL KART CUP 2010 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (CDI).
- Prescrições Específicas de Karting 2010 (PRK 2010).
- Regulamentos Técnicos Nacional (RTNK) e Internacional de Karting (RTIK).
- Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010
- Regulamento Técnico do KCL KART CUP 2010.
- Presente Regulamento,

os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

1.4. Calendário

As provas do KCL KART CUP 2010 serão disputadas segundo o seguinte calendário:

Prova 1 – 14 de Março de 2010 Kartódromo Internacional de Palmela (prova conjunta com Troféu de Braga e Baltar)

Prova 2 – 30 de Maio de 2010 Kartódromo Internacional de Braga (prova conjunta com Troféu de Braga e Baltar)

Prova 3 – 26 de Junho de 2010 Kartódromo Internacional de Palmela

Prova 4 – 26 de Setembro de 2010 Kartódromo Internacional de Palmela

Prova 5 – 10 de Outubro de 2010 Kartódromo de Baltar (prova conjunta com Troféu de Braga e Baltar)

A organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

1.5. O programa de cada prova do KCL KART CUP 2010 desenrolar-se-á de acordo com o horário tipo em anexo, que pode, contudo ser alterado, em função do número de pilotos inscritos.

1.6. As provas 1, 3 e 5 do KCL KART CUP 2010 contarão para efeitos de pontos, para uma classificação denominada MASTER KART CUP 2010, que definirá em cada Categoria o **Vencedor do MASTER KART CUP 2010**, conforme regulamento específico a elaborar pelo Promotor, a Empresa RIAKART.

1.7. Para efeitos deste Regulamento considera-se a participação de um Condutor numa prova quando este tenha efectuado, pelo menos, os treinos cronometrados.

1.8. Prova é um evento organizado em um ou dois dias e constituído por treinos livres, treinos cronometrados e corridas.

1.9. Considera-se que um Condutor termina uma corrida quando cruza a linha de meta após o primeiro classificado.

1.10. Considera-se que um Condutor participa na corrida desde que passe a linha de meta depois de ter sido dada a partida.

1.11. Este regulamento foi aprovado pela FPAK em 3 de Março de 2010 com o Visa n.º 049/TRSK/10.

2. LICENÇAS E PARTICIPANTES

2.1. Esta competição está aberta a todos os possuidores de licença desportiva de Concorrente / Condutor regional (ou de grau superior) válida para o ano em curso emitida pela FPAK e para licenciados espanhóis, desde que sejam portadores de licenças desportivas nacionais estatais válidas e emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

2.2. Para pontuar no KCL KART CUP 2010 todos os condutores devem ter residência fixa em Portugal ou Espanha e licenças emitidas pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) ou pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

2.3. Os condutores que possuam, ou já tenham sido possuidores, da licença desportiva do tipo Internacional A ou B em 2008 ou 2009, poderão pedir uma autorização ao Kart Clube de Lisboa para participar no Troféu KCL KART CUP 2010. O condutor deverá formular por escrito o pedido de autorização, que deverá ter todas as informações desportivas relevantes, incluindo resultados e eventos CIK em que participou nos últimos 3 anos. Este será analisado pelo Kart Clube de Lisboa, que decidirá se pontuará para o Troféu KCL KART CUP 2010 e MASTER KART CUP 2010 ou somente para este último.

3. CATEGORIAS E IDADES

3.1. O KCL KART CUP 2010 será dividido em seis categorias:

- **Baby:** para Condutores com idade mínima de 5 anos (já feitos na 1ª corrida) e máxima 7 anos (completados no ano em curso).
- **Iniciados:** para Condutores com idade mínima de 7 anos (já feitos na 1ª corrida) e máxima de 10 anos (completados no ano em curso).
- **Evolução:** para Condutores que, no mínimo, completem 10 anos (já feitos na 1ª corrida) e máxima de 13 anos (completados no ano em curso).
- **X30 Júnior:** para Condutores que, no mínimo, completem 12 anos (já feitos na 1ª corrida) e máxima de 16 anos (completados no ano em curso).
- **X30:** para Condutores que, no mínimo, completem 15 anos (já feitos na 1ª corrida) ou mais anos.
- **ROK Cup:** para Condutores que, no mínimo, completem 14 anos (já feitos na 1ª corrida) ou mais anos.
- **SA250:** para Condutores que, no mínimo, completem 16 anos (já feitos na 1ª corrida) ou mais anos.

Excepcionalmente poderão ser autorizados a participar em uma categoria condutores com as idades distintas das acima especificadas, depois de os interessados apresentarem ao Kart Clube de Lisboa, por escrito e devidamente fundamentadas as razões do pedido. O pedido escrito será analisado pelo Kart Clube de Lisboa e daí resultando ou não a devida autorização.

4. EQUIPAMENTO

4.1. Definição e Fornecimento:

Categoria	CHASSIS				MOTOR		
	Marca	Modelo	Travões à Frente	Fornecimento	Marca/Modelo	Selagem pela Organização	Fornecimento
BABY	BIREL	Baby B25	Não	(1)	Honda GX35	Sim	(1)
INICIADOS	BIREL	C28 MTS	Não	(1)	IAME 85 (Novo Modelo) com RESTRITOR	Sim	(1)
EVOLUÇÃO	BIREL	C28 MTS	Não	(1)	IAME 85 (Novo Modelo)	Sim	(1)
X30 JÚNIOR	Livre	Livre	Não	(3)	IAME X30 com RESTRITOR	Sim	(1)
X 30	Livre	Livre	Sim	(3)	IAME X30	Não	(2)
ROK Cup	Livre	Livre	Livre	(3)	Vortex Super Rok	Não	(3)
SA250	Livre	Livre	Livre	(3)	SwissAuto 250	Sim	(4)

Notas:

(1)Obrigatoriamente vendido pelos Organizadores do CAM KART CUP, BALTAR KART CUP ou KCL KART CUP ou alugado ao KCL KART CUP.

(2)Obrigatoriamente vendido pelos Organizadores do CAM KART CUP, BALTAR KART CUP ou KCL KART CUP ou alugado ao KCL KART CUP.

Os motores provenientes de anos anteriores são admitidos no troféu, na condição de terem sido comprados à RIAKART ou à LOJA KIP.

(3)Obrigatoriamente vendido pela TonyKart Portugal.

(4)Obrigatoriamente vendido pela SwissAuto Portugal ou na rede de revendedores autorizados.

4.2. MOTORES E CHASSIS: Em cada prova do Troféu, cada Condutor poderá apresentar à verificação técnica inicial de cada prova, no máximo:

- um chassis
- dois motores.

As especificações técnicas conformem Regulamento Técnico do KCL KART CUP 2010.

4.2.1.No decurso de uma prova, o Condutor poderá substituir o motor da mesma marca e modelo. Não é autorizada a reutilização nessa prova do motor substituído.

4.2.2.A substituição do motor terá de ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, depois de obtido o parecer favorável do Comissário Técnico Chefe.

4.2.3.O motor substituído terá de ser sujeito a Verificação Técnica e selado ou marcado. Essa verificação técnica apenas poderá ocorrer a partir do momento em que pelo CCD haja sido emitida (por escrito) a respectiva autorização de substituição.

4.2.4.A substituição do motor no decurso de uma prova implicará as seguintes penalizações:

a) Substituição a partir dos Treinos Cronometrados (inclusive): o Condutor recuará 10 (dez) posições na grelha de partida (em relação ao posicionamento que o melhor tempo por si registado nos treinos cronometrados lhe atribuiria) para a corrida de qualificação;

b) Substituição apenas a partir da Semi-Final 1 (inclusive): o Condutor será colocado no final na grelha de partida para esta corrida, independentemente da classificação que haja registado nos treinos cronometrados. No caso de haver mais do que um Condutor nessa situação, a colocação no final da grelha corresponderá ao escalonamento da classificação final de cada um dos Condutores assim considerados nos treinos cronometrados.

c) Substituição apenas a partir da Semi-Final 2 (inclusive): o Condutor será colocado no final na grelha de partida para esta corrida, independentemente da classificação que haja registado na Semi-Final 1.

d) No caso de haver mais do que um Condutor nessa situação, a colocação no final da grelha corresponderá ao escalonamento da classificação final de cada um dos Condutores assim considerados no final da Semi-Final 1.

e) Substituição apenas na corrida Final: ao Condutor será atribuída uma penalização em tempo de 20 segundos, a somar ao tempo total que vier a registar na corrida Final.

f) Com a conseqüente correcção a ser introduzida na ordem da classificação final dessa corrida.

4.2.5.Motores Selados: Em caso de avaria durante cada prova, a organização garante para cada categoria, a disponibilidade de 2 motores selados e rodados para aluguer. O aluguer especificamente para a prova tem o custo de 150 Euros. Este custo não cobre eventuais despesas provenientes de estragos ou avarias decorrentes da sua utilização durante o período de aluguer.

4.2.6.Mudança de chassis: a marca do chassis apresentada por um Condutor na verificação técnica inicial da primeira prova do troféu em que participar não mais poderá ser substituída por outra marca. A excepção a esta regra existe para as categorias X30 Júnior, X30, ROK Cup, SA250, que pode ser trocado por outra marca e modelo uma vez ao longo e durante todo o Troféu.

4.3. PNEUS: Marca MAXXIS e DUNLOP vendidos e marcados pela organização, sendo os seguintes tipos para as várias categorias:

- **Baby:** Seco ou Chuva – MAXXIS ROOKIE – Preço por Jogo de Pneus 120,00 € (O jogo de pneus das provas é OFERTA)

Dimensões: Frente 10,0x4,0-5 / Trás11x5.00-5

É obrigatório um jogo novo de pneus para todo o Troféu.

- **Iniciados:** Seco ou Chuva – MAXXIS ROOKIE – Preço por Jogo de Pneus 120,00 €

Dimensões: Frente 10,0x4,0-5 / Trás11x5.00-5

É obrigatório um jogo novo de pneus para cada 3 provas do Troféu.

- **Evolução:** Seco ou Chuva – MAXXISROOKIE – Preço por Jogo de Pneus 120,00 €

Dimensões: Frente 10,0x4,0-5 / Trás11x5.00-5

É obrigatório um jogo de pneus novo por cada prova do Troféu.

- **X30 Júnior:** Seco – MAXXISHG3 – Preço por Jogo de Pneus 155,00 €
Chuva – MAXXIS SLW – Preço por Jogo de Pneus 160,00 €
Dimensões: Frente 10x4.60-5 / Trás 11x7.10-5

É obrigatório um jogo novo de pneus por cada prova do Troféu.

- **X30:** Seco – MAXXISHG3 – Preço por Jogo de Pneus 155,00 €
Chuva – MAXXIS SLW – Preço por Jogo de Pneus 160,00 €
Dimensões: Frente 10x4.60-5 / Trás 11x7.10-5

É obrigatório um jogo novo de pneus por cada prova do Troféu.

- **ROK Cup:** Seco – DUNLOP SL6 – Preço por Jogo de Pneus 155,00 €
Chuva – DUNLOP KT11 – Preço por Jogo de Pneus 200,00 €
Dimensões: Frente 10x4.60-5 / Trás 11x7.10-5

É obrigatório um jogo novo de pneus para cada duas provas do Troféu.

- **SA250:** Seco – DUNLOP SL6 – Preço por Jogo de Pneus 155,00 €
Chuva – DUNLOP KT11 – Preço por Jogo de Pneus 200,00 €
Dimensões: Frente 10x4.60-5 / Trás 11x7.10-5

É obrigatório um jogo novo de pneus por cada prova do Troféu.

4.3.1. No caso dos pneus de chuva é possível a utilização do mesmo jogo em mais que uma prova desde que os mesmos sejam colocados em parque fechado.

Neste caso o Condutor obriga-se a pagar uma taxa de €5 por prova para o armazenamento ou transporte dos mesmos para a prova seguinte.

4.3.2. Não haverá parque fechado de pneus. No entanto, se a organização assim o entender poderá fazer parque fechado.

4.3.3. A aquisição dos «Vouchers» deverá ser efectuada no Secretariado da Prova durante o decorrer das respectivas Verificações Administrativas.

4.3.4. Se a corrida for declarada à chuva pela direcção da prova, os pilotos terão, a partir desse momento, única e exclusivamente, 15 minutos para a aquisição de um «voucher» de um jogo de pneus de chuva, que serão marcados pela organização.

4.3.5. No entanto os pilotos poderão sempre adquirir um «voucher» de pneus de chuva durante o período destinado à aquisição dos pneus de seco.

4.3.6. Durante os treinos cronometrados e corridas, somente podem ser usados os pneus comprados à Organização e marcados por esta.

4.3.7. Nos treinos livres podem ser usados pneus não marcados pela Organização. Contudo a marca e referência terá que ser igual à utilizada nos treinos cronometrados e corridas e que tenham sido vendidos por uma das Organizações do Troféu Kart Cup.

4.3.8. Os pneus podem ser levantados no local indicado pela organização da prova, e durante o período das Verificações Técnicas.

4.3.9. Perante a apresentação do “voucher” e na presença visual do concorrente, o elemento da organização retirará os pneus do lote, marca-os fazendo depois a correspondente entrega.

4.3.10. Em todas as categorias, um piloto terá direito a substituir um único pneu novo (da frente ou de trás) se, por qualquer motivo, na sequência de um acidente ou incidente se rebentar ou furar um pneu.

4.3.11. Para o efeito deve adquirir um «voucher» de um pneu no Secretariado e deve apresentá-lo ao Comissário Técnico Chefe que manterá na sua posse o pneu estragado até final da prova e assinará o «voucher» do novo pneu. Só depois é que poderá levantar o novo pneu.

4.4. PESO MÍNIMO: para as várias categorias são os seguintes:

- Baby: **Sem limitação de Peso (*)**
- Iniciados: **100 kg**
- Evolução: **115 kg**
- X30 Júnior: **150 kg**
- X30: **165 kg**
- ROK CUP: **165 kg**
- SA250: **165 kg**

() Perante determinadas condições observadas no desenrolar das provas, a organização poderá estipular pesos mínimos a determinados participantes desta categoria*

5. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

5.1. A todos os Condutores de cada Categoria, que participem no CAM KART CUP 2010, serão atribuídos na 1ª Prova números permanentes para todas as provas do ano.

5.2. No ano seguinte, o primeiro número de cada série, será atribuído ao vencedor de cada categoria do CAM KART CUP do ano anterior, desde que este se mantenha a competir nessa mesma Categoria. No caso de o vencedor em título numa determinada categoria não competir no ano em curso nessa categoria, o primeiro número não será atribuído.

5.3. A numeração a distribuir pelas diferentes categorias do CAM KART CUP 2010 é a seguinte:

- Baby: **de 001 a 050**
- Iniciados: **de 051 a 099**
- Evolução: **de 100 a 149**
- X30 Júnior: **de 150 a 199**
- X30: **de 300 a 399**
- ROK Cup: **de 400 a 499**
- SA250: **de 500 a 599**

5.4. A organização fornecerá, na primeira prova em que o piloto participe, um conjunto de 4 números bem como as respectivas placas de fundo amarelo com a publicidade do organizador, que serão obrigatórias usar durante todas as fases do KCL KART CUP 2010. Cada placa e cada número adicional terão um custo de €1,00 por unidade.

6. TAXA DE INSCRIÇÃO NO TROFÉU

6.1. Taxa de inscrição no KCL KART CUP 2010:150,00€ para todas as Categorias.

No caso de se inscrever num segundo TROFÉU KART CUP, pagará 200,00 € pelos dois.

6.2. Apenas os pilotos inscritos no KCL KART CUP 2010 poderão pontuar.

6.3. O pagamento da taxa de inscrição poderá ser feito em duas vezes (50% na primeira prova e 50% obrigatoriamente na segunda prova). Só se considera o Conductor inscrito no CAM KART CUP 2010 depois de efectuar a totalidade do pagamento. Caso o Conductor não efectue o pagamento dos restantes 50%, ser-lhe-á retirada a pontuação obtida na primeira prova.

Inscrições do troféu e das provas a efectuar pagas na totalidade até ao dia 1 de Março de 2010, terão um desconto de 10%.

6.4. A todos os inscritos no Troféu, o KCL KART CUP oferece um desconto de 50% no aluguer de Pista KIP.

6.5. As inscrições da prova e do troféu serão recebidas a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do KCL ou do KIP, respectivamente:

KART CLUBE DE LISBOA

Rua do Gaz, nº. 10 4º. Esq.

2900-387 SETÚBAL

Tel. 918 252 534 Fax 265 538 507 E-mail: kcl@kip.pt

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE PALMELA

Herdade de Algeruz

2950-051 PALMELA

Tel. 265 538 500 Fax 265 530 505

E-mail: geral@kip.pt

6.6. Na inscrição no KCL KART CUP 2010, para além do pagamento da respectiva taxa de inscrição, deverão ser entregues os seguintes documentos:

- Boletim de inscrição preenchido e assinado. No caso de Condutores menores o boletim tem de ser assinado pelos pais, tutor ou por quem detenha o poder paternal.
- Licença Desportiva válida para o ano em curso.

7. INSCRIÇÕES NAS PROVAS – SEGURO

7.1. O valor da taxa de inscrição em cada uma das provas do KCL KART CUP 2010, não incluindo o seguro é de:

- Baby: 30,00 €/ Prova
- Iniciados: 60,00 €/ Prova
- Evolução: 120,00 €/ Prova
- X30 Júnior: 120,00 €/ Prova
- X30: 120,00 €/ Prova
- ROK Cup: 120,00 €/ Prova
- SA250: 120,00 €/ Prova

7.2. De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição é de 10,10 €

7.3. O Kart Clube de Lisboa contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor e o Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

Não se consideram terceiros, para efeito desse seguro, os veículos concorrentes, os seus ocupantes, os elementos da sua equipa de assistência e acompanhantes.

7.4. As inscrições com preenchimento total do boletim de inscrição e pagamento da respectiva taxa deverão ser feitas e pagas até à quarta-feira anterior à data da prova. As inscrições feitas após essa data terão um acréscimo de 10 euros.

7.5. Os Condutores que efectuem o pagamento integral da sua inscrição nas cinco provas do KCL KART CUP 2010 terão um desconto de 5%.

7.6. Em cada prova, poderão ser inscritos pela organização Karts destinados a convidados, mas estes não serão considerados para efeitos de pontuação do KCL KART CUP 2010.

8. DEFINIÇÃO DOS PERCURSOS

8.1. O KCL KART CUP 2010 será disputado nas pistas:

Kartódromo Internacional de Braga

Homologação nacional de Grau 1 da FPAK efectuada em 31 de Julho de 2008,

Perímetro de 1286 metros

Largura de 09 a 10 metros

Percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Kartódromo de Baltar

Homologação nacional (a aguardar)

Perímetro de 1026 metros

Largura de 8 metros

Percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Kartódromo de Palmela

Homologação nacional de Grau 2 da FPAK efectuada em 18 de Março de 2009

Perímetro de 1270 metros

Largura de 10 metros

Percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

9. FÓRMULA DAS PROVAS

9.1. Em cada categoria e no caso do número de participantes não ser superior ao limite máximo de pilotos permitido pela pista a prova será composta por treinos (uma sessão de treinos livres e uma sessão de treinos cronometrados) e 3 corridas: duas Semifinais e uma final.

9.2. Treinos

9.2.1. Os Condutores de cada categoria têm direito a uma sessão de 10 minutos de treinos livres.

9.2.2. Existirá uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 10 minutos para cada categoria. A zona de assistência rápida estará interdita à passagem de Karts durante todo o período de treinos cronometrados.

9.3. Corridas

9.3.1. A formação da grelha de partida para a Semi-Final 1 será em função da classificação obtida nos treinos cronometrados.

Em caso de empate no treino cronometrado, utiliza-se como factor de desempate, a 2ª melhor volta, de cada condutor. Se o empate persistir é considerada a 3ª melhor volta de cada condutor e assim sucessivamente.

9.3.2. No caso de existirem condutores sem registo de tempos nos treinos cronometrados, estes serão colocados no final da grelha para a Manga de Qualificação.

9.3.3. Havendo mais que um condutor nestas condições, o posicionamento na grelha de partida será estabelecido por sorteio a efectuar pelo CCD.

9.3.4. A classificação da Semi-Final 1 determinará a formação da grelha para a Semi-Final 2.

9.3.5. A formação da Grelha da Final é com base no somatório dos pontos da Semi-Final 1 com os pontos da Semi-Final 2, de acordo com o seguinte:

- a) Em cada Semi-Final, é aplicada a seguinte pontuação, mesmo que o número de participantes seja diferente em cada uma delas:
- b) O 1º classificado soma 0 pontos, o 2º soma 2 pontos o 3º soma 3 pontos e assim sucessivamente.
- c) Para efeitos de pontuação em cada Semi-Final, considera-se Condutor participante numa corrida, aquele que efectue regularmente a partida e ultrapasse a linha de partida depois de ter sido dada pelo DP a partida efectiva, mesmo que não consiga concluir uma volta completa de corrida.
- d) Se um Condutor não puder disputar uma das Semifinais por razões de avaria ou acidente, ou outra razão que impeça a sua participação, é-lhe atribuído "N+2" pontos, sendo "N" número total de Condutores participantes no evento (Lista de Participantes).
- e) Se um Condutor for desclassificado numa das Semifinais, serão atribuídos "N+3" pontos, sendo "N" o número total de Condutores participantes no evento (Lista de Participantes).
- f) Em caso de empate pontual, o factor de desempate é sempre favorável ao Condutor que obteve a melhor volta em qualquer das Semifinais.
- g) Se o empate persistir é considerada a segunda melhor volta e assim sucessivamente.

9.4. O Número de Voltas por categoria para as corridas é o seguinte:

SEMI-FINAIS

CATEGORIA	KM's	Voltas Pista KIB	Voltas Pista KIP	Voltas Pista BALTAR
-----------	------	------------------	------------------	---------------------

- **Baby:** Circulação durante 6 minutos
- **Iniciados:** 10,0 km 8 voltas 8 Voltas 10 Voltas
- **Evolução:** 12,0 km 10 Voltas 10 Voltas 12 Voltas
- **X30 Júnior:** 14,0 km 11 Voltas 11 Voltas 14 Voltas
- **X30:** 15,0 km 12 Voltas 12 Voltas 15 Voltas
- **Livre 125:** 15,0 km 12 Voltas 12 Voltas 15 Voltas

FINAL

CATEGORIA	KM's	Voltas Pista KIB	Voltas Pista KIP	Voltas Pista BALTAR
-----------	------	------------------	------------------	---------------------

- **Baby:** Circulação durante 8 minutos
- **Iniciados:** 12,0 km 10 voltas 10 Voltas 12 Voltas
- **Evolução:** 14,0 km 11 Voltas 11 Voltas 14 Voltas
- **X30 Júnior:** 15,0 km 12 Voltas 12 Voltas 15 Voltas
- **X30:** 18,0 km 15 Voltas 15 Voltas 18 Voltas
- **Livre 125:** 18,0 km 15 Voltas 15 Voltas 18 Voltas

9.5. As partidas para todas as categorias serão lançadas, e de acordo com as regras definidas nas Prescrições Específicas de Karting 2010 (PRK).

9.6. No caso do número de participantes numa categoria ser superior ao máximo de pilotos permitido pela pista, serão efectuados treinos e mangas de qualificação e respectiva corrida de repescagem, para apurar os Condutores que irão disputar a Semi-Final 2 e a Final, de acordo com o Artigo 18-C das Prescrições Específicas de Karting da CIK.

9.7. Nas provas conjuntas, os pilotos que por aplicação do art. 9.6 não conseguirem atingir a final, serão pontuados para o respectivo troféu do CAM KART CUP de acordo com a classificação obtida nas mangas de apuramento atrás da classificação do respectivo troféu registada nas finais.

10. REGRAS DESPORTIVAS

10.1. Os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS DE KARTING 2010.

10.2. No caso de não ser feito um «Briefing» verbal, será entregue nas Verificações Administrativas um «Briefing» escrito, a todos os Condutores na forma de um Boletim o qual, e para efeitos de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio, do registo da assinatura do Concorrente, Conductor ou do Assistente, confirmando o seu recebimento.

10.3. Igualmente, para cada categoria, um «Briefing» verbal entre o Director de Prova, o Starter e todos os Condutores participantes, poderá ser efectuado na Pré-Grelha da final de cada categoria.

10.4. A Organização do Troféu reserva-se o direito de aplicar sanções, após prévia ratificação pela FPAK, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas para efeitos de Troféu, ou à exclusão ou desclassificação do próprio Troféu, a qualquer Concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio do Troféu ou de qualquer um dos promotores.

Sem prejuízo de idênticas ou outras sanções que a FPAK possa aplicar. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada ao organizador por eventuais prejuízos que, de uma decisão deste tipo possam advir.

11. CLASSIFICAÇÕES E PONTUAÇÕES

11.1. Em todas as Categorias, será declarado o vencedor da prova, o condutor que vence a Final.

11.2. No caso de irregularidade técnica, detectada na Verificação Técnica Final, o condutor será desclassificado na totalidade da prova, assim como a sua equipa.

11.3. Para efeitos de classificação final no KCL KART CUP, são estabelecidas duas pontuações por prova: uma resultante da soma dos resultados das duas Semifinais, e outra do resultado da Final.

11.3.1. O somatório das pontuações obtidas por cada Condutor e cada uma das semifinais, conforme o art. 9.3.4., determinam uma classificação e consequente pontuação para a classificação geral do KCL KART CUP 2010, que é a seguinte:

1º 20 Pontos	6º 15 Pontos	11º 10 Pontos	16º 5 Pontos
2º 19 Pontos	7º 14 Pontos	12º 9 Pontos	17º 4 Pontos
3º 18 Pontos	8º 13 Pontos	13º 8 Pontos	18º 3 Pontos
4º 17 Pontos	9º 12 Pontos	14º 7 Pontos	19º 2 Pontos
5º 16 Pontos	10º 11 Pontos	15º 6 Pontos	20º 1 Ponto

11.3.2. A classificação obtida por cada Condutor na Final determinará a pontuação seguinte:

1º 40 Pontos	6º 30 Pontos	11º 20 Pontos	16º 10 Pontos
2º 38 Pontos	7º 28 Pontos	12º 18 Pontos	17º 8 Pontos
3º 36 Pontos	8º 26 Pontos	13º 16 Pontos	18º 6 Pontos
4º 34 Pontos	9º 24 Pontos	14º 14 Pontos	19º 4 Pontos
5º 32 Pontos	10º 22 Pontos	15º 12 Pontos	20º 2 Pontos

Quer nas Semifinais, quer nas Finais, a partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

11.4. Se for necessário aplicar o especificado no art. 9.6, neste caso a pontuação para o troféu é atribuída conforme o especificado no art. 11.3.1. tendo por base a Semi-Final 2 (dado que não há Semi-Final 1), e conforme o especificado no art. 11.3.2. correspondente à classificação da Final.

11.5. Nas classificações das provas conjuntas a realizar entre os troféus do CAM KART CUP, de BALTAR KART CUP e do KCL KART CUP, o KCL extrapolará uma classificação única dos concorrentes do KCL KART CUP. Esta classificação extrapolada será a usada para efeitos de pontuação no KCL KART CUP.

11.6. Para efeitos de classificação final de cada Categoria no KCL KART CUP, somente são contabilizados os pontos inerentes a N-1 das N provas efectivamente realizadas dessa Categoria no âmbito deste Troféu.

11.7. Uma categoria só é pontuável para o KCL KART CUP 2010 se tiverem sido disputadas um mínimo de 3 provas pontuáveis.

11.8. Um Condutor não poderá descontar o resultado de uma prova em que tenha sido desclassificado.

11.9. Só pontuam para o KCL KART CUP 2010 os Condutores que efectuem as provas com plena inscrição conforme especificado no art. 6.5.

11.10. Qualquer Categoria do KCL KART CUP 2010 é cancelada caso não se realize, no mínimo, 50% das provas previstas.

11.11. Uma prova só é pontuável para cada categoria desde que haja um mínimo de 5 participantes.

11.12. O Kart Clube de Lisboa reserva-se ao direito de só realizar as provas de cada categoria, se o número de inscritos à partida for, no mínimo, de 5 pilotos.

11.13. Poderão ser agrupadas categorias para correr em conjunto, sempre que o número de participantes de cada uma delas for inferior a 6. Serão sempre efectuadas classificações distintas para cada uma das categorias. Em caso algum é permitido a categoria Baby circular em pista conjuntamente com outra (s) categoria (s).

11.14. Será atribuído o título de vencedor do KCL KART CUP 2010 em cada categoria ao Condutor que maior número de pontuações somar no final das provas de acordo com os números anteriores.

11.15. Para cada Categoria, na Classificação Geral Final do KCL KART CUP 2010 os desempates de pontuação são assim resolvidos:

- a) A favor do Condutor que não tenha sido desclassificado ou excluído por atitudes incorrectas ou fraudulentas, em qualquer prova do Troféu.
- b) A favor do Condutor que tiver maior número de primeiras, segundas, terceiras classificações e assim sucessivamente.
- c) Numa última fase, o desempate favorecerá o Condutor que obteve a melhor pontuação na última prova do Troféu.

11.16. Haverá uma classificação por Equipa. A pontuação a atribuir às equipas, por prova, é o resultado do somatório dos pontos obtidos pelos dois melhores condutores classificados da equipa.

- a) A soma dos pontos para a equipa pode ser feita a partir da conjugação das pontuações obtidas em distintas categorias.
- b) No caso de desclassificação por infracção técnica, de algum piloto da equipa, esta ficará excluída completamente de qualquer Classificação Geral Final – Equipas.

11.17. No âmbito da efectivação das 3 provas conjuntas inerentes a cada um dos troféus do CAM KART CUP, de BALTAR KART CUP e do KCL KART CUP, será efectuada uma classificação geral com base no sistema de pontuações especificadas no art. 11.3. e art. 11.4. que definirão para cada categoria o Vencedor MASTER KART CUP.

12. PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÕES

Sem prejuízo de outras penalizações que poderão ser aplicadas pelo CCD ao abrigo do CDI, serão penalizados da forma abaixo mencionada, os Condutores que incorram nas seguintes infracções:

- a) Falsa partida e/ou desrespeito ao alinhamento da partida – 10 segundos
- b) Reocupação de lugar ou ultrapassagem após passar a linha vermelha (durante a volta de formação das partidas lançadas) – 10 segundos
- c) Falta de peso mínimo obrigatório – desclassificação da corrida respectiva ou treinos cronometrados
- d) Não conformidade do motor, "chassis", pneus e outros componentes do Kart com o Regulamento Técnico do Troféu – Durante ou após os treinos cronometrados (anulação dos tempos), desclassificação da prova (quando detectada na última corrida) e exclusão da prova (quando detectada na 1^a. Corrida)
- e) Condução anti-desportiva – Advertência (após mostragem da bandeira branca/preta).
- f) Reincidência de condução anti-desportiva – desclassificação da corrida respectiva.
- g) Ultrapassagem entre bandeiras amarelas – Desclassificação da corrida respectiva.
- h) Comportamento incorrecto do Condutor ou membros da sua equipa (normas de boa conduta) – Exclusão do evento.
- i) Recusa de se submeter às Verificações Técnicas – Exclusão do evento.
- j) Todo o Condutor cujo equipamento não esteja em conformidade – imobilização imediata.

13. BOXES

Nenhuma operação é permitida fazer no corredor de desaceleração.

Todas as operações deverão ser feitas dentro das boxes.

É expressamente proibido circular com o Kart, pelos seus próprios meios, fora da pista.

As deslocações da box para a pré-grelha, parque fechado, zona de partida e vice-versa, deverão ser feitas nos porta-karts.

14. AJUDA AOS CONDUTORES DURANTE OS TREINOS E CORRIDAS

Para todas as categorias, nenhuma ajuda física ou técnica pode ser prestada a um Condutor que, por despiste ou avaria, se tenha imobilizado na pista.

O Condutor, cujo Kart se tenha imobilizado na pista, tem obrigação de o tirar para local seguro, o mais rápido que lhe seja possível.

O Condutor pode, sem uso de ferramenta, proceder a reparações dentro do circuito, mas sempre fora da pista e em lugar seguro.

O Condutor com o kart imobilizado, que não consiga colocá-lo em andamento ou repará-lo, deve manter-se, obrigatoriamente, junto do seu kart em local seguro, até ao final da sessão que estiver a disputar. Um Kart que consiga, pelos seus próprios meios, chegar à zona de assistência rápida, aonde tem obrigatoriamente que parar, pode exclusivamente neste local, e apenas durante as Semifinais e Final ou mangas de Qualificação se houver recurso ao 9.6, receber ajuda do seu assistente. Não é autorizado empurrar um Kart ao longo da pista para o fazer chegar à Zona de Assistência Rápida.

Qualquer Kart que se encontre parado na pista, apenas pode fazer no máximo duas tentativas para tentar por o Kart a trabalhar.

15. PRÉMIOS

15.1 Prémios finais do MASTER KART CUP 2010

15.1.1 Os Pilotos Vencedores do MASTER KART CUP 2010 nas categorias Evolução, X30 Júnior e X30, adquirem o direito de PARTICIPAÇÃO NA FINAL MUNDIAL DA EASYKART EM ITÁLIA (arredores de Milão), a 16 e 17 de Outubro com oferta da BIREL de:

- Kart e peças necessárias na corrida para os 3 pilotos
- 1 Jogo de pneus por piloto
- 1 Mecânico Italiano Birel para assistir os pilotos
- Envio de 1 mecânico Português para assistir os pilotos, em Itália
- Logística (tenda e equipamento)

15.2 Prémios finais do KCL KART CUP 2010

15.2.1 Os prémios a distribuir no final do KCL KART CUP 2010 são, para cada Categoria, troféus específicos para os 3 primeiros classificados. Se o número de classificados em cada uma das Categorias for menor que 5, só é atribuído um troféu ao 1º classificado

15.2.2 No final do KCL KART CUP 2010, será atribuído um prémio à Equipa mais pontuada no total das provas.

15.2.3 Para qualquer das categorias poderão ser acrescentados prémios a esta lista. (LISTA DE PRÉMIOS)

15.3 Prémios por prova

15.3.1 Para cada Categoria e a partir dos resultados da Corrida Final, serão atribuídas troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificado. Se o número de classificados em cada uma das Categorias for menor que 5, só é atribuído um troféu ao 1º classificado.

15.3.2 Para a categoria Baby haverá prémios iguais para todos os participantes.

15.3.3 Para a categoria Iniciados, serão atribuídas troféus para o primeiro, segundo e terceiro classificado. Os restantes participantes terão um prémio de presença.

15.3.4 Por cada Categoria, será atribuído um troféu para a Equipa melhora classificada de acordo com o especificado no art. 11.17.

15.3.5 A entrega dos prémios para todas as categorias far-se-á oficiosamente no pódio, 15 minutos após terminar a última Corrida da Prova.

16 CREDENCIAIS

16.2 A cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização: 2 credenciais para os assistentes e 1 para o concorrente.

16.3 Todos os Credenciados deverão ser portadores, durante os treinos cronometrados e corrida, da sua identificação, que lhes dará acesso às boxes, ao Padock ou à pista (quando for caso disso).

17 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

17.2 As verificações administrativas, segundo o horário da prova, terão lugar no Secretariado da prova.

17.3 As verificações técnicas iniciais, intercalares e finais terão lugar, segundo o horário da prova, na zona técnica.

17.4 A apresentação das necessárias fichas de homologação ou fichas técnicas dos motores a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, quando exigidas.

17.5 O Condutor terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corridas, o seguinte equipamento:

- Capacete integral com viseira correctamente apertada;
- Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- Uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (obrigatoriamente fechada);
- Fato inteiro homologado e botas altas que cubram os tornozelos.
- Os Condutores da Categoria Baby, Iniciados e Evolução, deverão usar obrigatoriamente um colarinho protector do pescoço.
- Todo o Condutor que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar na corrida.

17.6 Todos os Karts serão pesados no final dos treinos cronometrados e das corridas.

No final de cada Prova, serão verificados os Karts classificados em 1º. lugar de cada Categoria e um ou dois Karts por decisão ou sorteio efectuado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Em qualquer altura do evento, poderão ser efectuadas verificações técnicas intercalares e análise de gasolina.

18 CARBURANTE

18.2 De acordo com o RTNIK e as PRK 2010.

18.3 No KCL Kart Cup 2010 só é permitido o uso de gasolina sem chumbo com o máximo de 98 octanas.

18.4 Será considerado carburante oficial da prova a gasolina existente nas bombas de abastecimento dos Kartódromos. Nos casos em que nos Kartódromos não haja bombas de abastecimento será indicada, por aditamento, ao presente regulamento, um posto de abastecimento público que passará a ser o abastecedor oficial da prova.

18.5 A conformidade do carburante será controlada por aparelho designado pela CIK/FIA 15 RayGodman. Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para posterior análise.

18.6 Teste de Carburante: Conforme estabelecido nas PRK 2010.

18.7 Não haverá parque fechado de gasolina.

19 CRONOMETRAGEM

19.2 Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres, cronometrados e corridas, um «transponder» oficial, distribuído pela Organização, ou nos termos do art. 19.7 do presente Regulamento, utilizar o seu próprio «transponder» pessoal.

19.3 O «transponder» deverá ser levantado antes das Verificações Técnicas iniciais no Secretariado, sendo o Condutor obrigado a entregar na primeira prova um cheque caução 200,00€, que será devolvido integralmente no final do Troféu, se não o extraviar ou danificar.

19.4 A verificação da colocação do «transponder» é da responsabilidade dos Condutores, na parte traseira do assento do kart.

19.5 O concorrente deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres, cronometrados e corridas, com o «transponder» correctamente instalado, sob pena de não lhe serem atribuídos tempos ou classificações, ou de ser impedido de participar.

19.6 Pela utilização do «transponder» fornecido pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova antes do seu levantamento a taxa de utilização de 15€.

19.7 Pode cada piloto usar o seu próprio «transponder» não necessitando neste caso de pagar o respectivo aluguer, sendo da sua exclusiva e total responsabilidade o seu bom funcionamento e, conseqüentemente, a existência dos respectivos tempos.

19.8 A aplicação do «transponder» (pessoal ou fornecido pela organização) é da única responsabilidade do Concorrente, pelo que qualquer falta de atribuição de tempo de volta, por ausência ou perda do «transponder», não pode ser imputável à organização, ficando o Conductor sujeito às consequências que daí resultarem por uma eventual não atribuição de tempo.

20 QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director da Prova, as classificações, a definição das sessões/séries para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada corrida, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados, no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado.

21 CONTROLES ANTIDOPAGEM / ALCOOLÉMIA

21.2 Controlo Anti-Doping: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting serão efectuadas nas instalações dos Kartódromos.

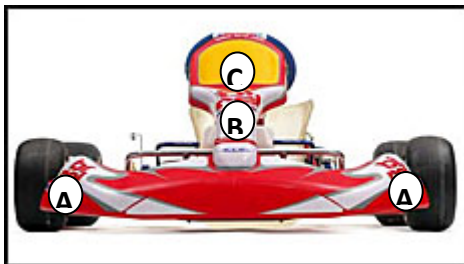
21.3 Controlo de alcoolemia: de acordo com as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – em qualquer momento da prova a Organização poderá efectuar um controlo Anti-alcool, o qual será efectuado nas instalações dos Kartódromos.

22 PUBLICIDADE

22.2 Os locais para publicidade obrigatória dos patrocinadores oficiais do CAM KART CUP 2010 e que nenhuma equipa pode recusar, são a totalidade do bico porta-números e parte da carenagem frontal (conforme imagem). A publicidade obrigatória é:

22.2.1 NO KART

- Dois autocolantes “**A**” (30x4cm) em cada um dos lados do pára-choques frontal.
- Autocolantes “**B**” (8x5cm) no porta-números frontal
- 4 Autocolantes “**C**” (2x10cm) na parte Inferior das 4 placas amarelas porta-números.



Descrição da Publicidade Oficial obrigatória:

“**A**” – BIREL (Nas categorias Baby, Iniciados e Evolução)

“**B**” – MAXXIS / IAME (Nas categorias X30 JÚNIOR e X30)

“**B**” – DUNLOP (Nas restantes categorias)

“**C**” – KART CLUBE DE LISBOA

Nota: Os primeiros autocolantes da publicidade oficial obrigatória são fornecidos gratuitamente pela organização)

22.2.2 NO FATO DE COMPETIÇÃO

- Os pilotos das categorias Baby, Iniciados, usarão obrigatoriamente um fato de competição, botas, luvas, e pescoceira vendido pela organização ao preço de 160,00 Euros.

22.3 OUTRA PUBLICIDADE (a publicar por Aditamento)

22.4 Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- Não ocupe o espaço destinado à publicidade oficial da prova nem a tape;

- b) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas;
- c) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- d) Não colida com os espaços destinados aos números de competição.

22.5 É obrigatório como condição de poderem participar nas corridas apresentarem-se nas verificações técnicas com a publicidade definida pela organização colocada nos espaços acima definidos.

22.6 A Organização do TROFÉU KCL KART CUP 2010 e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes, assim como os resultados obtidos.

22.7 Os direitos de televisão – recolha, emissão e venda de imagens – das provas do TROFÉU KCL KART CUP 2010 são, por derrogação específica da FPAK em relação aos direitos de imagem, exclusivos do Kart Clube de Lisboa. Assim, e à excepção das imagens colhidas numa competição incluída no Calendário Desportivo Nacional, por qualquer estação televisiva de sinal aberto ou fechado em cumprimento da legislação específica em vigor e nomeadamente do direito à informação, qualquer outra transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens (incluindo vídeo), sem prévia autorização do Kart Clube de Lisboa, é expressamente proibida.

22.8 São igualmente proibidos, todo e qualquer tipo de difusão, repetição ou reprodução de fotografias ou de imagens em movimento (vídeo) para fins comerciais, sem o acordo por escrito do Kart Clube de Lisboa.

23 RECLAMAÇÕES – APELOS

Conforme estabelecem as PRK, quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

24 CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação nacional em vigor.

25 OFICIAIS DE PROVA

A publicar em aditamento ao presente regulamento

26 HORÁRIO DA PROVA

23.1. A publicar em anexo ao presente regulamento.

23.2. No caso das provas em que o número de pilotos, em uma ou mais categorias, seja superior ao número limite permitido em pista, será necessário aplicar o art. 9.6, pelo que poderá ser necessário alterar o horário tipo. Neste caso será publicado em aditamento ao presente regulamento, um horário específico.

27 RESPONSABILIDADES

Ao promotor e à organização do KCL KART CUP 2010 não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

28 MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO – ADITAMENTOS

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção:

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.



KCL KART CUP 2010



ANEXO I

HORÁRIO TIPO