

Caracterização das Modalidades - Automobilismo e Karting

Modalidades	Disciplinas	Caracterização	Notas
Automobilismo	Rallyes	<p>Prova em estrada a uma velocidade média imposta que se desenrola total ou parcialmente em estradas abertas à circulação normal.</p> <p>O ou os itinerários podem compreender uma ou várias provas classificativas, isto é, provas organizadas em estradas fechadas ao trânsito normal, e que em conjunto são, regra geral, determinantes para o estabelecimento da classificação geral do Rallye.</p>	A excepção das provas integradas no Campeonato do Mundo de Ralis (FIA), em nenhum caso, a duração máxima prevista para uma etapa, poderá ultrapassar as 18 horas de condução para uma equipa, com um total máximo de 3 horas de reagrupamento podendo ser adicionado a este total
	Rallyes de 2.ª Categoria (Concentração Turística)	Prova organizada com o simples objectivo de reunir turistas num ponto pré-fixado.	É interdita qualquer penalidade imposta aos concorrentes por falta de cumprimento do horário. Os concorrentes serão simplesmente desclassificados se se apresentarem no local de chegada com avanço superior a 5 minutos ou atraso superior a 30 minutos.
	Rallyes Todo o Terreno e Rallyes Todo o Terreno Baja	Um Rallye todo o terreno Baja é um Rallye todo o terreno que se deverá disputar em apenas um dia (distância máxima: 800 km) ou no máximo em dois dias (distância máxima: 1200 km).	
	Rallyes Todo o Terreno Maratona	O percurso total deve ser de no mínimo 10 000 km, sendo livre a distância das etapas. A sua duração total não pode exceder 31 dias, incluindo as verificações técnicas e o prólogo.	
	Corrida de montanha	Corrida onde cada veículo toma a partida individualmente para efectuar um mesmo percurso até uma linha de chegada situada a uma altitude superior à da linha de partida. O tempo efectuado para ligar as linhas de partida e de chegada é o factor determinante para o estabelecimento das classificações.	O percurso deve corresponder às seguintes prescrições: Comprimento total – mínimo 2 km – máximo 6 km
Automobilismo e Karting	Corrida em circuito	Prova que se realiza num circuito fechado, entre dois ou mais automóveis, competindo ao mesmo tempo num mesmo percurso, na qual a velocidade ou a distância coberta em um tempo determinado é o factor determinante.	As corridas poderão ser do tipo Sprint, ou Resistência, caso em que no mínimo, as equipas, deverão ser constituídas em provas até 120 minutos por dois condutores.