

**ARTICLE 260 - 2010**  
**REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES DES GROUPES R**

		<b>RALLYE 1 R1A R1B</b>	<b>RALLYE 2 R2B R2C</b>	<b>RALLYE 3 R3C Essence</b>
01-3		Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur atmosphérique Essence, 2 roues motrices (traction ou propulsion)		
103.1	<b>Cylindrées</b>	<b>R1A jusqu'à 1400 cm3 R1B de plus de 1400 cm3 à 1600 cm3</b>	<b>R2B de plus de 1400 cm3 à 1600 cm3 R2C de plus de 1600 cm3 à 2000 cm3</b>	<b>R3C de plus de 1600 cm3 à 2000 cm3</b>

**A noter**

Les numéros des chapitres indiqués à gauche correspondent à ceux utilisés dans les fiches FIA.

Chapitre.	R1	R2	R3	Réglementation
<b>1 – GENERALITES</b>				
00-0	X	X	X	Préambule : Cet Article 260 doit être utilisé avec les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J et avec les fiches Groupe R, Groupe A correspondantes.
01-1				<b>ARTICLE 1 : DÉFINITION (01)</b>
01-2	X	X	X	Voitures de Tourisme ou de Grande Production de Série, moteur atmosphérique essence (y compris moteur rotatif), 2 roues motrices (traction ou propulsion)
02-1				<b>ARTICLE 2 : HOMOLOGATION (02)</b>
02-2	X	X	X	Ces voitures doivent avoir été produites à au moins 2'500 exemplaires entièrement identiques en 12 mois consécutifs, et homologuées par la FIA en Voitures de Tourisme (Groupe A) et Voitures de Production (Groupe N). L'utilisation de la fiche de base Groupe A et de la fiche de base Groupe N se fera complétée de la fiche VR et des VO spécifiques indiquées ci-dessous, lignes 02-03 à 02-09.
02-3	X	X	X	Toutes les pièces homologuées dans des VO "actives" de la fiche Groupe A et utilisées en Groupe R doivent être listées respectivement dans les fiches VR, toutes les autres VO Groupe A sont interdites en Groupe R. Seules les Variantes Options suivantes homologuées dans la fiche Groupe A seront valables en Groupe R.
02-4	X	X	X	- VO arceau de sécurité, intégré dans la fiche Groupe R respective ou arceau homologué par le constructeur auprès d'une ASN.
02-5	X	X	X	- VO support et ancrages de sièges, intégrés dans la fiche groupe R respective.
02-6	X	X	X	- VO points de fixation des harnais, intégrés dans la fiche groupe R respective.
02-7	X	X	X	- VO version 2/4 portes intégrées dans la fiche groupe R respective.
02-8	X	X	X	- VO électrique concernant les éléments électriques d'origine modifiés ou supprimés, etc
02-9	X	X	X	- VO pour pare-brise
02-10	X			Utilisation des fiches de base Groupe A et Groupe N complétées de(s) la fiche(s) VR R1A et R1B
02-11		X		Utilisation des fiches de base Groupe A et Groupe N complétées de(s) la fiche(s) VR R2B et R2C
02-12			X	Utilisation des fiches de base Groupe A et Groupe N complétées de(s) la fiche(s) VR R3C
03-1				<b>ARTICLE 2 bis : MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES (03)</b>
03-2	X	X	X	Ce règlement est rédigé en terme d'autorisation, donc ce qui n'est pas expressément autorisé ci-après est interdit.
03-3		X	X	Si un système de PILOTAGE mécanique ou électrique est monté d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié exemple Pompe à Eau pilotée etc Toute modification doit être homologuée en VR.
03-4	X	X	X	Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée, origine ou spécifique.. Les voitures devront être strictement de série et identifiables par les données précisées par les articles de la fiche d'homologation.
03-5		X	X	Matériaux : L'utilisation de magnésium est interdite sauf s'il s'agit de pièces montées sur le modèle (de série). L'utilisation de céramique et de titane n'est pas autorisée à moins que ces matériaux soient présents sur le véhicule de série.
03-6	X			Matériaux : origine

103-1				<b>ARTICLE 3 : CLASSES DE CYLINDREE (103)</b>
103-2				Les voitures seront réparties d'après leur cylindrée moteur, dans les classes suivantes :
103-3	X			R1A jusqu'à 1400 cm3
103-4	X			R1B de plus de 1400 cm3 à 1600 cm3
103-5		X		R2B de plus de 1400 cm3 à 1600 cm3
103-6		X		R2C de plus de 1600 cm3 à 2000 cm3
103-7			X	R3C de plus de 1600 cm3 à 2000 cm3
106-1				<b>ARTICLE 4 : NOMBRE DE PLACES (106)</b>
106-2	X	X	X	Ces voitures doivent comprendre au moins quatre places, selon les dimensions définies pour les Voitures de Tourisme (Groupe A).
<b>2 – DIMENSIONS, POIDS</b>				
201-01				<b>POIDS MINIMUM (201)</b>
201-02				Les voitures devront avoir au moins le poids suivant :
201-03	X			R1A 980 Kg
	X			R1B 1030 Kg
201-04		X		R2B 1030 Kg
		X		R2C 1080 Kg
201-05			X	R3C 1080 Kg
201-06	X	X	X	C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement et avec au maximum une roue de secours. Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours devra être retirée avant la pesée. Tous les réservoirs de liquide (de lubrification, de refroidissement, de freinage, de chauffage s'il y a lieu) doivent être au niveau normal prévu par le constructeur, à l'exception des réservoirs de lave-glace <b>et</b> de lave-phares et de carburant qui seront vides. Le poids minimum de la voiture pourra être contrôlé avec l'équipage à bord (pilote + copilote + l'équipement complet du pilote et du copilote) le poids minimum défini aux lignes 201-03&04&05 + 150 Kg. De plus, le poids minimum défini aux lignes 201-03&04&05 devra également être respecté.
205-1				<b>GARDE AU SOL (205)</b>
205-2	X			Doit être à tout moment supérieure <b>ou égale</b> à la valeur donnée dans la fiche d'homologation.
205-3		X		Doit être à tout moment supérieure <b>ou égale</b> à la valeur donnée dans la fiche d'homologation.
205-4			X	Doit être à tout moment supérieure <b>ou égale</b> à la valeur donnée dans la fiche d'homologation.
<b>3 – MOTEUR</b>				
300-1				<b>ARTICLE 6 : MOTEUR (300)</b>
300-2	X	X	X	Il est permis de retirer les écrans servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.
300-3	X	X	X	Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures non visibles de l'extérieur fixés sous le capot moteur.
300-4		X	X	Il est permis de changer la visserie à condition de conserver du matériau ferreux.
302-1				<b>SUPPORT MOTEUR (302)</b>
302-3	X	X	X	Les supports du moteur doivent être d'origine ou homologués en VR. Le matériau de l'élément élastique pourra être remplacé; le nombre de support doit être identique à l'origine.
305-1				<b>NOMBRE DE CYLINDRE EN RALLYES (305)</b>
305-2	X	X	X	Le nombre de cylindres est limité à 6.
310-0				<b>RAPPORT VOLUMETRIQUE (310)</b>
310-1	X			Origine (maxi 11.5 : 1)
310-2		X	X	Taux Maxi : 12:1 (voir culasse).
317-0				<b>PISTONS (317)</b>
317-1	X			Origine non modifié.
317-2		X	X	Origine ou homologués en VR

318-0			<b>BIELLES (318)</b>
318-1	X		Origine
318-2		X X	Les bielles d'origine peuvent faire l'objet d'un traitement mécanique additionnel et d'allègements, dans le respect des valeurs indiquées sur la fiche VR. baguage des pieds autorisés. Les bielles homologuées en VR peuvent être utilisées.
319-0			<b>VILEBREQUIN (319)</b>
319-1	X		Origine
319-2		X X	Origine ou homologué en VR
319-3			<b>COUSSINETS (319)</b>
319-4	X		Origine
319-5		X X	Leur marque et leur matériau sont libres, mais ils doivent conserver leur type et dimensions d'origine
320-0			<b>VOLANT MOTEUR (320)</b>
320-1	X		Origine
320-2		X X	Origine ou homologué en VR
321-0			<b>CULASSE (321)</b>
321-1	X		Origine
321-2		X X	Origine, seules les modifications homologuées et les modifications suivantes sont autorisées : Surfaçage plan de joint maxi 1 mm pour ajustage taux (voir 310-0)
321-3		X X	Tous dispositifs de recyclage des gaz d'échappement ou systèmes équivalents (par ex. une pompe à air supplémentaire, filtres à charbon actif) peuvent être supprimés et les orifices résultants de cette opération obturés.
322-0			<b>JOINT DE CULASSE (322)</b>
322-1	X		Origine.
322-2		X X	Origine ou homologué en VR
323-0			<b>CARBURATEURS (323)</b>
324-a0			<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X		Le principe du système original doit être maintenu. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règle de dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air. Le boîtier régulant l'injection est libre Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent rester de série Il est interdit de rajouter un interrupteur sur le faisceau électrique d'origine entre le boîtier électronique et un capteur et/ou un actuateur. Les sorties du boîtier électronique doivent garder leurs fonctions originales selon la fiche d'homologation. Dans la cas d'un modèle équipé d'un circuit électrique multiplexé, il est permis d'utiliser le faisceau électrique ainsi que le boîtier électronique homologués en variante option. Les injecteurs peuvent être modifiés ou remplacés afin d'en modifier le débit, mais sans modification de leur principe de fonctionnement, et de leurs fixations. Il est permis de remplacer la rampe d'injection, par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinées à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine.
324-a2		X X	L'ECU est à homologuer en VR
324-a3		X X	Les entrées dans l'ECU (senseurs, actuateurs, etc.), incluant leurs fonctions, doivent être homologués en VR Les faisceaux sont libres mais doivent respecter les indications de la V.O électrique. Il est permis de remplacer ou de doubler le câble de commande de l'accélérateur par un autre provenant ou non du constructeur. Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VR. Les injecteurs peuvent être modifiés ou remplacés afin d'en modifier le débit, mais sans modification de leur principe de fonctionnement, et de leurs fixations. Il est permis de remplacer la rampe d'injection par une rampe de conception libre, mais dotée de raccords vissés destinés à y connecter les canalisations et le régulateur de pression d'essence, sous réserve que la fixation des injecteurs soit identique à celle d'origine. Tout système d'acquisition de données est autorisé. Les éléments du système d'injection situés après le dispositif de mesure d'air qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion peuvent être modifiés mais non supprimés, pour autant qu'ils n'aient aucune influence sur l'admission d'air.
324-a5	X		Tout système d'acquisition de données est interdit sauf si le véhicule homologué en est pourvu d'origine.

325-0				<b>ARBRE A CAMES / POULIES (325)</b>
325-1	X			Origine
325-2		X	X	Levée 11 mm maxi. La loi de levée doit être soit d'origine soit homologuée en VR. Les arbres à cames sont libres mais leur nombre ne doit pas être modifié. Le nombre et le diamètre des paliers doivent être conservés. Les Systèmes type "VVT" et "VALVETRONIC" etc sont autorisés si d'origine. Ils peuvent être rendus inopérants.
325-3		X	X	Les poulies / engrenages / pignons montés sur les arbres à cames sont libres. Si le moteur d'origine est équipé de tendeurs de courroies (ou de chaînes) automatiques, il est possible de les bloquer dans une position donnée par un dispositif mécanique. Les galets tendeur de courroie sont libres, nombre idem origine. La courroie de distribution est libre en matériaux et profil. Le nombre de dents doit être identique à l'origine..
325-f0				<b>CULBUTEURS ET POUSSOIRS (325)</b>
325-f1	X			Origine
325-f2		X	X	Origine ou homologué en VR.
326-0				<b>DISTRIBUTION (326)</b>
326-1		X	X	Le calage de la distribution est libre. Si la distribution d'origine comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci pourra être neutralisé mécaniquement et l'utilisation de cales de réglage est autorisée. Les arrivées d'huile peuvent être obstruées. Les bouchons utilisés ne doivent pas avoir d'autre fonction que celle d'obturation des conduits.
326-2		X	X	Les cales de réglage du jeu des soupapes entre les poussoirs et les tiges de soupape sont libres.
327-a0				<b>ADMISSION (327a)</b>
327-a1	X	X	X	Collecteur d'admission : Origine. Le Dessin II (Dessin III-K2 pour les véhicules homologués à partir du 01.01.2010) de la fiche d'homologation Groupe A doit être respecté. Sous réserve qu'il soit toujours possible d'établir indiscutablement l'origine de la pièce en série, celle-ci pourra être rectifiée, ajustée, réduite ou changée de forme par usinage.
327-d0				<b>SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327d / 328d)</b>
327-d1	X			Origine
327-d1b		X	X	Le matériau et la forme des soupapes sont libres, ainsi que la longueur de la tige de soupape. Les autres dimensions caractéristiques, indiquées sur la fiche d'homologation, doivent être conservées, y compris les angles respectifs des axes de soupapes. Les clavettes, les guides ne sont soumis à aucune restriction : il est autorisé d'ajouter des cales d'épaisseur sous les ressorts.
327-d2				<b>ACCELERATEUR / COMMANDE DES GAZ (327d)</b>
327-d3		X	X	Libres avec son arrêt de gaine
327-d4		X	X	Commande papillon mécanique au lieu d'électrique et vice versa si provenant d'un autre modèle de série. Seulement le kit de papillon à commande mécanique homologué ou le boîtier papillon d'origine peuvent être utilisés.
327-d6				<b>FILTRE A AIR (327d)</b>
327-d6b	X			Les cartouches de filtre à air de remplacement sont acceptées au même titre que celles d'origine.
327-d7		X	X	Le filtre à air sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres mais doivent rester dans le compartiment moteur. Si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. L'entrée d'air peut être grillagée. Les éléments destinés à lutter contre la pollution peuvent être ôtés pourvu que cela ne conduise pas à une augmentation de la quantité d'air admise. Le boîtier du filtre à air ainsi que les conduits d'air peuvent être en matériau composite. Pour le boîtier, le matériau doit être ignifugeant.
327-d8				<b>BOITIER PAPILLON (327d)</b>
327-d9	X			Origine
327-d9b		X	X	Il est permis de modifier les éléments du dispositif d'injection qui règlent le dosage de la quantité d'essence admise dans la chambre de combustion, mais pas le diamètre de l'ouverture du papillon.
327-d10		X	X	Le boîtier papillon doit être soit d'origine soit homologué en VR
327-h0				<b>RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)</b>
327-h0b	X			Origine
327-h1		X	X	Libre

327-h2				<b>COUPELLE DE RESSORT DE SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT (327h)</b>
327-h2b	X			Origine
327-h3		X	X	Libre
328-p0				<b>COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT (328p)</b>
328-p0b	X			Origine
328-p1		X	X	Collecteur d'échappement : origine ou homologué en VR
328-p2				<b>LIGNE D'ECHAPPEMENT (328p)</b>
328-p3	X	X	X	Libre. L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées, la section du ou des tubes doit être équivalente à celle d'un tube de 60 mm intérieur. Dans le cas où deux entrées dans le premier silencieux existent, la section du conduit modifié devra être inférieure ou égale au total des deux sections d'origine. Un seul tuyau devra être présent en sortie, sauf éventuellement si la pièce d'origine est utilisée. La sortie devra s'effectuer au même endroit que pour l'échappement d'origine. Ces libertés ne doivent pas entraîner de modifications de carrosserie et doivent respecter la législation du pays de l'épreuve en ce qui concerne les niveaux sonores. Un silencieux est une partie du système d'échappement destinée à réduire le niveau de bruit d'échappement du véhicule. La section du silencieux doit être égale à au moins 170 % de la section du tuyau d'entrée et doit contenir du matériau absorbant le bruit. Le matériau absorbant le bruit doit avoir la forme d'un tube perforé à 45 % ou d'une enveloppe synthétique. La longueur du silencieux doit être comprise entre 3 et 8 fois son diamètre d'entrée. Le silencieux doit être une pièce soudée à un tuyau, en considérant que ce tuyau ne fait pas partie du silencieux.
328-p4	X	X	X	Les pièces supplémentaires pour le montage de l'échappement sont autorisées.
328-p6				<b>POT CATALYTIQUE (328p)</b>
328-p7	X	X	X	Le convertisseur catalytique est considéré comme silencieux et peut être déplacé. Il pourra être supprimé uniquement si autorisé par l'Article 252-3.6. Il doit être soit de série soit (soit provenant du modèle homologué ou d'un autre modèle produit à plus de 2500 exemplaires) pris dans la liste technique n°8.
328-p7b	X	X	X	S'il est directement fixé sur le collecteur, le catalyseur d'origine peut être remplacé par une pièce conique de même longueur et avec les mêmes dimensions en entrée et en sortie.
330-0				<b>ALLUMAGE (330)</b>
330-1	X	X	X	Liberté pour la marque et le type des bougies, pour le limiteur de régime et pour les câbles H.T.
331-0				<b>REFROIDISSEMENT EAU MOTEUR (331)</b>
331-01		X	X	Uniquement si la pompe à eau possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. La pompe à eau d'origine doit être conservée.
331-02	X	X	X	Le radiateur doit être de série ou homologué en VR. Il doit être monté à l'emplacement d'origine, les fixations sont libres, ainsi que canalisations d'eau et écrans.
331-03	X	X	X	Le montage d'un récupérateur pour l'eau de refroidissement est permis. Le vase d'expansion de refroidissement d'eau d'origine peut être remplacé par un autre à condition que la contenance du nouveau vase d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'il soit placé dans le compartiment moteur. Le bouchon de radiateur et son système de verrouillage sont libres. Le thermostat est libre, ainsi que le système de commande du (des) ventilateur(s) électrique(s) et sa température de déclenchement. Les conduits de liquide de refroidissement extérieurs au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. Des conduits d'un matériau et/ou diamètre différents peuvent être utilisés.
333-a0				<b>LUBRIFICATION / CIRCUIT D'HUILE (333a)</b>
333-a0b	X			Le radiateur ou l'échangeur sont libres
333-a1		X	X	Radiateur, échangeur huile eau, tubulures, thermostat, et crépines (y compris le nombre) sont libres (sans modification de carrosserie). Le radiateur à huile ne peut pas se trouver à l'extérieur de la carrosserie. Mise à l'air libre : Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il devra être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 2 litres. Ce récipient sera en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Séparateur air/huile : il est possible de monter un séparateur air/huile à l'extérieur du moteur (capacité maxi 1 litre), selon le Dessin 255-3. Il ne peut y avoir de retour de l'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. L'huile doit s'écouler du réservoir d'huile vers le moteur sous le seul effet de la gravité. Les vapeurs doivent être aspirées par le moteur via le système d'admission. Ventilateur : il est autorisé de monter un ventilateur pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique.
333-a2	X	X	X	Jauge d'huile : La jauge d'huile est libre mais elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction. Elle peut être déplacée par rapport à sa position d'origine.

333-a3	X	X	X	Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. La conduite d'huile de série peut être remplacée par une autre Afin de permettre l'installation des raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression, le support du filtre à huile peut être usiné ou remplacé. Il est permis d'installer un adaptateur entre le filtre à huile et le carter de filtre à huile ou entre le support de filtre à huile et le bloc moteur. Cet adaptateur peut également être muni de raccords de refroidisseur d'huile et de capteurs de température et/ou de pression.
333-b0				<b>CARTER D'HUILE (333b)</b>
333-b0b	X			Origine
333-b1		X	X	Le carter d'huile doit être d'origine ou homologué en VR. Sa seule fonction doit être celle de contenir de l'huile. Le nombre de fixations ne peut pas être supérieur à l'origine.
333-b2	X	X	X	Chicanes : le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé.
333-b3		X	X	Un déflecteur d'huile peut être ajouté entre les plans du joint du carter d'huile et du bloc moteur. Le déflecteur de série peut être remplacé, à condition que la distance entre la surface d'étanchéité du carter d'huile et celle du bloc moteur ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.
333-b4		X	X	Pompe à huile : Si la pompe à huile possède un pilotage mécanique ou électrique d'origine, celui-ci peut être supprimé ou modifié. Le débit peut être augmenté par rapport à l'origine. Son éventuel couvercle ainsi que leur position dans le carter d'huile doivent rester d'origine mais l'intérieur du corps et le couvercle peuvent être usinés. Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. L'entraînement de la pompe à huile est libre. Le système de régulation de la pression d'huile peut être modifié.
333-b5		X	X	Accumulateur de pression d'huile : doit être d'origine ou homologué en VR
<b>4 – CIRCUIT DE CARBURANT</b>				
401-a0				<b>RESERVOIR DE CARBURANT (401a)</b>
401-a1	X	X	X	Le réservoir de carburant doit être d'origine ou homologué en VR Au cas où le réservoir serait installé dans le compartiment à bagages et les sièges arrière enlevés, une cloison résistant au feu et étanche aux flammes et aux liquides devra séparer l'habitacle du réservoir. Si le réservoir d'origine était équipé d'une pompe électrique et d'un filtre intérieur, il est possible en cas d'utilisation de réservoir FT3 1999, FT3.5 ou FT5, ou d'un autre réservoir homologué par le constructeur sur la fiche d'homologation de la voiture de placer à l'extérieur un filtre et une pompe de caractéristiques libres. Ces pièces devront être protégées de façon adéquate. Pour les voitures à deux volumes avec un réservoir installé dans le compartiment à bagages, un caisson résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, devra entourer le réservoir et ses orifices de remplissage. Pour les voitures à trois volumes, une cloison résistant au feu, étanche aux flammes et aux liquides, devra séparer l'habitacle du réservoir. Cependant, il est conseillé de remplacer cette cloison étanche par un caisson étanche comme pour les voitures à deux volumes.
401-a3	X	X	X	On peut prévoir tout système de verrouillage du bouchon de réservoir d'essence.
402-a0				<b>CIRCUIT DE CARBURANT (402a)</b>
402-a1		X	X	Le nombre de pompes à essence doit être homologué. Le montage d'une pompe à essence supplémentaire est autorisé, mais elle doit être uniquement une pompe à essence de secours c'est à dire qu'elle ne peut pas fonctionner en supplément de celle autorisée. Elle devra être uniquement connectable lorsque le véhicule est arrêté et à l'aide d'un dispositif purement mécanique placé à côté des pompes. Pression de carburant : Dans tous les cas, elle doit être inférieure à 5 bars. Débit de carburant : il doit être inférieur ou égal au débit homologué sur le modèle de base.
402-a2	X	X	X	L'installation des canalisations d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253.3 de l'Annexe J soient respectées. Il est autorisé de monter un radiateur dans le circuit de carburant (capacité maximale un litre). Il est autorisé de percer 2 trous (diamètre maximum 60mm ou surface équivalente) dans le plancher dont la seule fonction sera de faire passer les canalisations nécessaire à l'alimentation / dégazage du réservoir de carburant.
<b>5 – EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>				
500-01	X	X	X	Faisceaux Electriques : Possibilité d'utilisation de la VO Electrique. Dans toute la voiture, il est possible d'utiliser la VO Electrique concernant les éléments électriques d'origine modifiés ou supprimés ou conservés.
500-02	X	X	X	Des instruments de mesure, compteurs, etc. peuvent être installés ou remplacés, avec des fonctions éventuellement différentes. Pareille installation ne doit pas entraîner de risques. Toutefois, le compteur de vitesse ne pourra pas être retiré si le règlement particulier de l'épreuve l'en empêche. Il est permis d'ajouter des fusibles au circuit électrique. Les boîtiers à fusible peuvent être déplacés ou retirés.
500-03	X	X	X	L'avertisseur peut être changé et/ou il peut être ajouté un avertisseur supplémentaire à la portée du passager. Sur route fermée, l'avertisseur n'est pas obligatoire.

501-bat0				<b>BATTERIE (501bat)</b>
501-bat1		X	X	Si elle est installée dans le cockpit : - la batterie sera située derrière les sièges (le nouvel emplacement de la batterie doit être homologué en VR). - la batterie doit être de type "sèche" Chaque batterie doit être fixée solidement et couverte. Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous. Marque, capacité et câbles de batterie sont libres. La tension ne doit pas être supérieure à la tension d'origine
501-bat2	X	X	X	Une prise de force connectée à la batterie est autorisée dans l'habitacle
501-bat3	X			La tension et l'emplacement de la batterie doivent être conservés.
501-bat4	X			Marque, capacité et câbles sont libres
502-alt0				<b>ALTERNATEUR / GENERATEUR / DEMARREUR (502alt)</b>
502-alt1		X	X	Ils doivent être conservés. Ils peuvent être séparés ou combinés à l'identique par rapport à l'origine. Ils doivent être d'origine ou homologué en VR Les supports sont libres
502-alt1b	X			Doit être d'origine
502-alt1c		X	X	Une dynamo ne peut être remplacée par un alternateur et vice-versa.
503-écl0				<b>SYSTEME D'ECLAIRAGE (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	6 phares supplémentaires au maximum sont autorisés, y compris les relais correspondants, dans la mesure où les lois du pays l'acceptent. Si les feux antibrouillard de série sont conservés, ils seront comptabilisés comme des phares additionnels. Ils ne pourront pas être montés par encastrement. Le nombre de phares et de feux divers extérieurs devra toujours être pair. Les phares d'origine peuvent être rendus inopérants, et peuvent être couverts par du ruban adhésif. Ils peuvent être remplacés par d'autres, dans le respect de cet article. S'ils sont indépendants des phares, les phares anti-brouillard d'origine pourront être supprimés (voir Article 803-a2b). On peut monter des protège-phares qui n'aient d'autre but que de couvrir le verre de phare, sans influencer sur l'aérodynamique de la voiture.
503-écl2	X	X	X	Le montage d'un phare de recul est autorisé à la condition qu'il ne puisse être utilisé que lorsque le levier de changement de vitesse est sur la position "marche arrière" et sous réserve de l'observation des règlements de police à ce sujet.
<b>6 – TRANSMISSION</b>				
602-b0				<b>EMBRAYAGE (602b)</b>
602-b1		X	X	Mécanisme et disque d'embrayage de série ou homologué en VR.
602-b1b	X			Disque d'embrayage : libre mais avec diamètre identique à celui d'origine
602-b2		X	X	Disque d'embrayage : libre si le mécanisme d'origine est conservé ou homologué en VR
602-b4	X	X	X	La commande d'embrayage doit être celle d'origine ou celle homologuée en VR
603-0				<b>SUPPORT DE BOITE DE VITESSES (603) – Voir Photo SM4</b>
603-01	X	X	X	Les supports de la boîte de vitesses doivent être d'origine ou homologués en VR
603-02	X			Dans ces conditions, le matériau de l'élément élastique pourra être remplacé; le nombre de support doit être identique à l'origine.
603-b0				<b>BOITE DE VITESSE (603b)</b>
603-b0b	X			La boîte de vitesses homologuée sur la voiture d'origine ne peut pas être modifiée.
603-b1		X	X	La boîte de vitesses est soit d'origine, soit homologuée en VR. L'intérieur de la boîte de vitesses est libre. Le nombre de dents et les rapports homologués doivent être conservés.
603-d0				<b>COMMANDE DE BOITE DE VITESSE (603d)</b>
603-d1		X	X	Tringlerie séquentielle ou classique homologuée en VR (plusieurs types autorisés) <b>La commande de vitesse doit être homologuée en VR.</b>
603-d1b	X			Les joints d'articulation de commande de boîte sont libres (rotule remplace silent bloc).
603-d2b	X			La grille de vitesse de la voiture d'origine ne peut pas être modifiée.

603-h0				<b>REFROIDISSEMENT BOITE DE VITESSE (603h)</b>
603-h1		X	X	Dispositif de lubrification et de refroidissement d'huile : origine ou homologué en VR. Le carter de boîte d'origine peut être pourvu de deux (2) connections de circuit d'huile. Ces orifices ne peuvent servir qu'à effectuer les connections des canalisations de départ et de retour du circuit d'huile.
603-h2	X			Il doit être d'origine
605-a0				<b>COUPLE FINAL (605a)</b>
605-a1	X	X	X	Couples finaux ; origine ou homologués en VR Seuls les rapports de couple final (couple pignon/couronne) homologués en VR sont autorisés, en plus du couple d'origine.
605-d0				<b>DIFFERENTIEL (605d)</b>
605-d1		X	X	Différentiel à glissement limité de type mécanique : origine ou homologué en VR Afin de permettre son montage, l'intérieur du carter du différentiel d'origine peut être modifié.
605-d2		X	X	Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est à dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique.
605-d3		X	X	Si le véhicule homologué est équipé d'un visco-coupleur, il pourra être conservé, mais il ne sera pas possible d'ajouter un autre différentiel ou de le modifier. Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique.
605-d3b	X			Il doit être d'origine
606-c0				<b>DEMI-ARBRES DE TRANSMISSION (606c)</b>
606-c1	X			Ils doivent être d'origine
606-c2		X	X	Doivent être d'origine ou homologués en VR.
<b>7 – SUSPENSIONS</b>				
700-a0				<b>TRAINS AVANT ET ARRIERE (TOUS TYPES) (700a)</b>
700-a1		X	X	Le renforcement des éléments structurels des suspensions et de leurs points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Un silentbloc peut être remplacé par un autre type d'articulation, baguages autorisés
700-a2	X	X	X	Berceau : Les silentblocs de fixation des berceaux et/ou traverses peuvent être d'un matériau différent de celui d'origine (par exemple : silentblocs plus durs, aluminium, bagues de nylon) pour autant que la position du berceau et/ou traverses par rapport à la coque demeure identique à l'origine suivant les trois (3) axes de référence. Les berceaux et/ou traverses, la coque et l'emplacement des points de fixation d'origine ne peuvent être modifiés en aucune façon par cette action. Une tolérance de +/- 5 mm sera appliquée pour la mesure de ces positions.
700-a3		X	X	Platine supérieure de fixation des amortisseurs au châssis : origine ou homologuée en VR
701-b0				<b>MOYEURS DE ROUE AVANT ET ARRIERE (701b)</b>
701-b0b	X			Origine
701-b1		X	X	Origine ou homologués en VR
701-c0				<b>PORTE MOYEURS DE ROUE AVANT ET SUPPORT DE PORTE MOYEU ET BRAS ARRIERE (701c)</b>
701-c0b	X			Origine
701-c1		X	X	Origine ou homologués en VR
701-d0				<b>BRAS ET TRIANGLES DE SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE (701d)</b>
701-d0b	X			Origine
701-d1		X	X	Origine ou homologués en VR
701-d2		X	X	Les éléments de suspension (triangles, bras, supports d'articulations boulonnés à la coque ou au berceau) ainsi que la coque et les berceaux doivent être soit d'origine et respecter le présent règlement, soit homologués en VR. Les éléments de suspension de nouvelle conception (remplaçant les pièces d'origine) homologués en VR ne doivent pas être modifiés.
701-d3		X	X	Les silentblocs ou rotules peuvent être remplacés par des joints uniball ou des coussinets lisses.
701-e0				<b>BERCEAUX AVANT ET / OU ARRIERE (701e)</b>
701-e0b	X	X	X	Origine. Le renforcement des berceaux et des points d'ancrage est autorisé par adjonction de matériau. Les renforts de suspension ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.
701-e1		X	X	Origine ou homologués en VR

702-0				<b>RESSORTS (702)</b>
702-a0				<b>RESSORTS HELICOIDAUX (702a)</b>
702-a1	X	X	X	Libre : Ces libertés sur les ressorts de suspension n'autorisent pas le non-respect de la garde au sol.
702-a2	X	X	X	Quel que soit l'emplacement des ressorts d'origine, leur remplacement par des ressorts hélicoïdaux concentriques aux amortisseurs est autorisé. Des éléments antidéplacement des ressorts par rapport à leurs points d'attache sont autorisés.
704-a0				<b>BARRES DE TORSION (704a)</b>
704-a1	X			Libre : Ces libertés sur les ressorts de torsion n'autorisent pas le non-respect de la garde au sol.
706-a0				<b>BARRE ANTI-ROULIS AVANT ET ARRIERE (706a)</b>
706-a0b	X			Origine
706-a1		X	X	Origine ou homologués en VR. Les barres antirollis homologuées par le constructeur peuvent être supprimées ou déconnectées.
707-b0				<b>AMORTISSEURS (707b)</b>
707-b1	X	X	X	Les amortisseurs devront être de série ou homologués dans le tableau de la fiche VR. La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite. Les assiettes de ressort peuvent être rendues ajustables, si la pièce ajustable fait partie des assiettes, et est distincte des autres pièces originales de la suspension et du châssis (elle peut être ôtée). Les amortisseurs à gaz seront considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs sera effectuée de la façon suivante : Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Dans le cas d'une suspension oléopneumatique, les sphères peuvent être changées en dimension, forme, matériau, mais pas en nombre. Un robinet réglable de l'extérieur de la voiture peut être adapté sur les sphères. Seul le guidage par palier lisse est autorisé. Quel que soit le type d'amortisseur, l'utilisation de roulements à bille à guidage linéaire est interdite.
707-b2	X	X	X	Les réservoirs d'amortisseurs pourront être fixés sur la coque non modifiée de la voiture. Si les amortisseurs possèdent des réserves de fluide séparées et qu'elles se trouvent dans l'habitacle, ou dans le coffre si celui-ci n'est pas séparé de l'habitacle, elles doivent être fixées solidement et recouvertes d'une protection.
707-b3	X	X	X	Une sangle ou un câble de limitation de débattement peut être fixé à chaque suspension. A cet effet, des trous d'un diamètre maximum de 8,5 mm peuvent être forés côté coque et côté suspension.
707-b4				<b>AMORTISSEURS TYPE MAC PHERSON (707c)</b>
707-b5	X	X	X	Origine ou homologués en VR
707-b6	X	X	X	Les assiettes de ressort des suspensions peuvent avoir des formes libres. Leur matériau est libre.
<b>8 – TRAIN ROULANT</b>				
801-a0				<b>ROUES (801a)</b>
801-a1	X	X	X	En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 8" de largeur et 650 mm de diamètre. La carrosserie doit recouvrir en projection verticale au minimum 120° de la partie supérieure des roues (située au dessus de l'axe de roue en vue de côté). Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Pour le reste, les roues sont libres pour autant qu'elles soient fabriquées en aluminium coulé ou en acier et en une seule pièce. L'utilisation de cale de voie est autorisée librement. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les enjoliveurs de roue doivent être enlevés. L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.
				<u>Pour les Rallyes sur terre</u>
801-a2		X	X	Pour les Groupes R2 et R3, seules les jantes de 6" x 15" sont autorisées. Poids minimum 8kg
801-a2b	X			Pour le Groupe R1 seules les jantes de 6.5" x 15" sont autorisées. Poids Minimum 8 kg.
				<u>Pour les Rallyes Asphalte</u>
801-a3	X			Seules les jantes de 6.5" x 15" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.
801-a3b		X		R2B : Seules les jantes de 6,5" x 16" et d'un poids minimum de 7,5 kg sont autorisées.
801-a3c		X		R2C : Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.
801-a3d			X	Seules les jantes de 7" x 17" et d'un poids minimum de 8 kg sont autorisées.

802-0				<b>ROUE DE SECOURS (802)</b>
802-1	X	X	X	La (les) roue(s) de secours n'est (ne sont) pas obligatoire(s). Toutefois, s'il y en a, elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé au conducteur et au passager avant (si celui-ci est à bord) et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie. Lorsque la roue de secours est placée d'origine dans un logement fermé, et lorsque cette roue est changée pour une plus épaisse (voir article 6.4), située dans cet emplacement, il est possible de supprimer du couvercle de l'emplacement de la roue la surface induite par le diamètre de la nouvelle roue (Dessin 254-2).
803-a0				<b>SYSTEME DE FREINAGE (803a)</b>
803-a0b	X			Origine sauf indications écrites ci-après
803-a01		X	X	Système de freinage : Origine ou homologués en VR
803-a2	X	X	X	Si, dans sa version d'origine, une voiture est équipée d'un système anti-blocage, l'unité de contrôle et les pièces du système d'anti-blocage peuvent être supprimées, à condition que les prescriptions de l'Article 253.4 de l'Annexe J soient respectées. Si un nouveau faisceau électrique est homologué en VR, l'utilisation d'un système anti-blocage est interdit. Les tôles de protection peuvent être enlevées ou pliées. Les canalisations de frein pourront être changées pour des canalisations de type aviation.
803-a2b		X	X	Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté. Pour chaque frein, un conduit de refroidissement d'un diamètre intérieur maximum de 10 cm, est autorisé ou deux conduits de maximum 7 cm de diamètre. Ce diamètre doit être maintenu sur au moins 2/3 de la distance entre son entrée et sa sortie. Ces conduits peuvent être en matériau composite. Seuls les points de montage suivants sont autorisés pour la fixation des canalisations pour amener l'air de refroidissement aux freins : - les ouvertures d'origine dans la carrosserie, comme par exemple pour anti-brouillard, peuvent être employées pour amener l'air de refroidissement aux freins; - la connexion des conduits d'air aux ouvertures d'origine de la carrosserie est libre pour autant que ces ouvertures restent inchangées; - si la voiture ne possède pas d'ouvertures d'origine, le pare-chocs avant peut être pourvu de deux (2) ouvertures circulaires d'un diamètre maximum de 10 cm ou d'une section équivalente; - ces canalisations ne doivent pas être fixées au porte-moyeu. <b>A partir du 01.01.2011 :</b> <b>- ces canalisations peuvent être fixées à la coque ou aux bras de suspension mais ne doivent pas être fixées au porte-moyeu</b>
803-a3	X	X	X	Servo-frein : Origine ou modification homologuée en VR.
803-a4	X	X	X	Garniture de freins : le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres à condition que les dimensions des garnitures homologuées soient conservées. Le nombre de plaquettes de freins doit être homologué.
803-b0				<b>PEDALIER (803b)</b>
803-b0b	X			Origine
803-b0c		X	X	Origine ou version homologué en VR
803-c0				<b>MAITRE CYLINDRE (803c)</b>
803-c0b	X	X	X	Maître Cylindre Tandem : origine ou homologué en VR
803-c2				<b>MASTER VAC ET POMPE A VIDE (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Origine ou modification homologué en VR Des modifications de la coque sont autorisées à condition d'avoir pour seule fonction d'assurer la fixation du maître-cylindre et/ou du pédalier
803-d0				<b>REGULATEUR DE PRESSION (803d)</b>
803-d1	X	X	X	Régulateur / Limiteur de pression avant arrière autorisé. Le régulateur / limiteur de pression doit être d'origine ou homologué en VR.
803-h0				<b>FREIN A MAIN (803h)</b>
803-h1	X	X	X	Origine ou homologué en VR Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake"). <b>A partir du 01.01.2011 :</b> <b>Il est autorisé de modifier la position du système de frein à main hydraulique à condition de rester à l'emplacement homologué en Groupe R (sur le tunnel central ...).</b>
803-v0				<b>DISQUE ET ETRIER AVANT ET BOLS ET FIXATIONS (803v)</b>
803-v0b	X			Origine Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers.
803-v1		X	X	Origine ou homologué en VR Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers.

803-w0				<b>DISQUE ET ETRIER ARRIERE ET BOLS ET FIXATIONS (803w)</b>
803-w0b	X			Origine Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers.
803-w1		X	X	Origine ou homologué en VR Il est autorisé d'ajouter un ressort dans l'alésage des étriers et de remplacer les joints d'étanchéité et les caches poussières des étriers.
804-a0				<b>DIRECTION ET BIELLETES (804a)</b>
804-a0b	X			Origine
804-a1		X	X	La crémaillère de direction doit être soit d'origine soit homologuées en VR. Rapport de direction libre. Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.
804-a2		X	X	Les poulies ainsi que la position de la pompe d'assistance hydraulique sont libres. Une pompe d'assistance hydraulique peut être remplacée par une pompe d'assistance électrique (et vice-versa) à condition que celle-ci soit montée sur un quelconque véhicule de série et soit régulièrement commercialisée. Les canalisations reliant la pompe de direction assistée à la crémaillère de direction peuvent être remplacées par des canalisations conformes à l'Article 253-3.2.
804-a3		X	X	Dans le cas où le véhicule de série est équipé d'un système de direction assistée contrôlée électroniquement : - le boîtier électronique peut être reprogrammé. - il est possible d'utiliser soit le système d'origine soit le système homologué en VR. Aucun de ces systèmes ne peut avoir une fonction autre que celle de réduire l'effort physique requis pour diriger la voiture.
804-a4		X	X	Biellettes de Direction : Origine ou homologuées en VR
804-c0				<b>COLONNE DE DIRECTION ET VOLANT (804c)</b>
804-c1		X	X	Colonnes de direction (ainsi que leurs systèmes de fixation) : origine ou homologué en VR.
804-c2	X	X	X	Le volant de direction est libre. Le système de verrouillage de l'antivol de direction peut être rendu inopérant. Le mécanisme de déverrouillage rapide doit consister en un flasque concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune obtenue par anodisation ou tout autre revêtement durable, et installé sur la colonne de direction derrière le volant. Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le flasque suivant l'axe du volant. Pas obligatoire.
804-d0				<b>BOCAL DE DIRECTION (804d)</b>
804-d1	X	X	X	Bocal de direction : Origine ou homologué en VR
<b>9 – CARROSSERIE</b>				
900-a0		X	X	Seuls les éléments autorisés par le présent règlement et / ou les éléments mentionnés dans la VO "modifications / allègements caisse" pourront être retirés.
900-a1				<b>BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Des barres anti-rapprochement ou anti-écartement peuvent être montées sur les points d'attache de la suspension à la coque ou au châssis d'un même train, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture, à condition d'être démontables et boulonnées. La distance entre un point de fixation de la suspension et un point d'ancrage de la barre ne peut être supérieure à 100 mm, sauf s'il s'agit d'une barre transversale homologuée avec l'arceau et sauf dans le cas d'une barre supérieure fixée à une suspension Mac Pherson ou similaire. Dans ce dernier cas, la distance maximale entre un point d'ancrage de la barre et le point d'articulation supérieur sera de 150 mm (Dessins 255-4 et 255-2). Pour la fixation d'une barre transversale entre deux points supérieurs de la coque, un maximum de trois (3) trous de chaque côté, d'un diamètre maximum de 10,5 mm, sera autorisé. Les anneaux d'ancrage des barres transversales supérieures peuvent être soudées à la coque. En dehors de ces points, cette barre ne doit pas posséder d'ancrage sur la coque ou les éléments mécaniques.

900-b0				<b>RENFORTS DE CHASSIS INTERIEURS ET EXTERIEURS (900b)</b>
900-b0b	X			Les renforts de la partie suspendue sont autorisés à condition qu'il s'agisse de matériau identique épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci.
900-b1		X	X	<p>Les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :</p> <p>La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire, et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 mm pour les renforts en acier,</li> <li>- 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium.</li> </ul> <p>Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur.</p> <p>Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite.</p> <p>La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort.</p> <p>Les supports non utilisés (ex : roue de secours) situés sur le châssis/la carrosserie peuvent être supprimés, sauf s'ils sont des supports pour des parties mécaniques, qui ne peuvent être déplacées ou retirées.</p> <p>Il est possible de fermer les trous dans l'habitacle, les coffres moteur et bagage, et dans les ailes. La fermeture peut être réalisée par de la tôle métallique ou des matériaux plastique. Elle peut être soudée, collée ou rivetée.</p> <p>Les autres trous de la carrosserie peuvent être fermés par du ruban adhésif uniquement.</p> <p>Des modifications de coque sont autorisées localement afin de permettre le montage des suspensions avant et arrière.</p>
900-c0				<b>PASSAGE DE ROUE AVANT ET ARRIERE (900c)</b>
900-c1	X	X	X	<p>Il est autorisé de rabattre les bords de tôle métallique ou de réduire les bords de plastique des ailes et des pare-chocs lorsqu'ils font saillie à l'intérieur du logement des roues.</p> <p>Les pièces d'insonorisation en plastique peuvent être retirées de l'intérieur des passages de roues.</p> <p>Ces éléments en plastique peuvent être changés pour des éléments en aluminium ou en plastique ou en matériau composite, de même forme.</p>
900-d0				<b>CRIC (900d)</b>
900-d1	X	X	X	<p>Les points de levage du cric peuvent être renforcés, changés de place, et on peut en augmenter le nombre. Ces modifications sont limitées exclusivement aux points d'ancrage du cric.</p> <p>Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique.</p> <p>Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.</p>
900-e0				<b>PROTECTION SOUS CAISSE (900e)</b>
900-e1	X	X	X	<p>Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants : moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses, réservoir, transmission, échappement, bonbonnes d'extincteur.</p> <p>Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant.</p> <p>Ces protections devront être, soit en alliage d'aluminium, soit en acier et d'une épaisseur minimum de 3 mm.</p> <p>Protections de réservoir de carburant / Protection latérales de carrosserie : L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce.</p> <p><b>A partir du 01.01.2011 :</b>  <b>Protections de réservoir de carburant / Protection latérales de carrosserie : L'utilisation de carbone ou de kevlar est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée et soit apposée sur la face visible de la pièce.</b></p> <p><b>A partir du 01.01.2011 :</b>  <b>Les protections du réservoir de carburant peuvent comporter plusieurs couches de kevlar, carbone ou fibre de verre.</b></p> <p>Les pièces de protection en plastique fixées sous la caisse (léchées par les filets d'air) peuvent être retirées.</p>
				<b>INTERIEUR (901)</b>
901-a0				<b>ARCEAU DE SECURITE (901a)</b>
901-a0b	X			Arceau boulonné conforme à l'article 253 de l'Annexe J. <b>OU</b> Arceau soudé à la coque et homologué par la FIA en VO/VR ou par le constructeur auprès d'une ASN.
901-a1		X	X	Arceau soudé à la coque et homologué par la FIA en VO/VR ou par le constructeur auprès d'une ASN.
				<b>SIEGES (901a)</b>
901-a2	X	X	X	<p>Les sièges doivent être conformes à l'Article 253 de l'Annexe J.</p> <p>L'utilisation de fibre de carbone ou d'aramide est autorisée.</p> <p>Les fixations de harnais doivent être celles homologuées par la FIA en VR ou par le Constructeur auprès d'une ASN.</p> <p>Il est autorisé de reculer les sièges avant, mais pas au-delà du plan vertical défini par l'arête avant du siège arrière d'origine. La limite relative au siège avant est constituée par le haut du dossier sans l'appuie-tête, et si l'appuie-tête est intégré au siège, par le point le plus en arrière des épaules du conducteur.</p> <p>Il est permis d'enlever les sièges arrière.</p>
901-a3	X	X	X	Support et ancrages de sièges : origine ou homologués en VR Les supports de siège d'origine peuvent être supprimés.

				<b>CEINTURES (901a)</b>
901-a4	X	X	X	Un harnais de sécurité comportant un minimum de cinq (5) points d'ancrage, homologué FIA en accord avec l'Article 253.6 de l'Annexe J, est obligatoire. Les ceintures de sécurité arrière peuvent être enlevées.
901-access0				<b>ACCESSOIRES ADDITIONNELS INTERIEURS (901access)</b>
901-access1	X	X	X	Extincteurs - Systèmes d'extinction : Les extincteurs automatiques, homologués et en accord avec l'Article 253.7 de l'Annexe J, sont obligatoires. Extincteur manuel : voir Article 253.7 de l'Annexe J.
901-access2	X	X	X	Cloison habitacle : Dans le cas des voitures à deux volumes, il sera possible d'utiliser une cloison non structurelle de plastique transparent et non inflammable entre l'habitacle et l'emplacement du réservoir.
901-access3	X	X	X	Accessoires : Sont autorisés sans restriction, tous ceux qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux rendant l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.). Le rôle de toutes les commandes doit rester celui prévu par le constructeur. Il est permis de les adapter de façon à les rendre mieux utilisables ou plus facilement accessibles, comme par exemple un levier de frein à main plus long, une semelle supplémentaire sur la pédale de frein, etc. Ces accessoires ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.
901-access4	X	X	X	Boîte à gants : Il est permis d'ajouter des compartiments supplémentaires dans la boîte à gants et des poches supplémentaires aux portières pour autant qu'elles s'appliquent sur les panneaux d'origine. Plage Arrière : Il est permis de retirer la plage arrière amovible dans les voitures à deux volumes.
901-access5a	X			Le tableau de bord et la console centrale doivent rester d'origine.
901-access5b		X	X	Le tableau de bord et la console centrale doivent rester d'origine. Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées. Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon dessin 255-7). Le ou les bossages de la planche de bord peuvent être modifiés mais la modification doit être homologuée en VR. Les panneaux supplémentaires pour l'instrumentation et/ou les interrupteurs peuvent être en matériau composite. <b>A partir du 01.01.2011 :</b> <b>Le tableau de bord homologué en VR peut-être utilisé.</b>
901-access6a	X			Climatisation et système de chauffage : L'appareil de chauffage d'origine doit être conservé.
901-access6		X	X	Le système de chauffage d'origine peut être remplacé par un autre. L'alimentation en eau du système de chauffage intérieur peut être obturé pour éviter toute atomisation d'eau en cas d'accident si un système électrique ou antibuée est déjà en place. L'appareil de chauffage peut être entièrement ou partiellement supprimé si un système de chauffage électrique du pare-brise est en place (éléments chauffants ou ventilateur électrique). Les éléments d'alimentation en air sont donc libres. Les sorties d'air doivent être conformes au modèle de série et ne peuvent subir aucune modification.
901-access7	X	X	X	Le compresseur de climatisation peut être supprimé. La modification doit être homologuée en VR. Les éléments suivants du système de climatisation peuvent être supprimés : condenseur et ventilateur auxiliaire, réservoir de fluide, évaporateur et ventilateur d'évaporateur, vanne d'expansion ainsi que tous les tuyaux, raccords, contacteurs, capteurs et actionneurs nécessaires au fonctionnement du système. Si certains éléments sont communs au système de chauffage, ils doivent être conservés.
901-access8	X	X	X	Plancher intérieur : Les tapis de sol sont libres et peuvent donc être enlevés.
901-access9	X	X	X	Matériaux d'insonorisation et garnitures : Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures, excepté ceux mentionnés aux Articles (Portières) et (Tableau de bord). Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu
901-access10	X	X	X	Portières - Garnitures latérales : Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation des portières, à condition que leur aspect n'en soit pas modifié. a) Il est permis d'enlever les garnitures des portes ainsi que leurs barres de protection latérale, dans le but d'installer un panneau de protection latérale constitué de matériau composite. La configuration minimale de ce panneau devra être conforme au dessin 255-14. b) Dans le cas où la structure originelle des portes n'a pas été modifiée (suppression même partielle des tubes ou renforts), les panneaux de portes peuvent être réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimale de 0,5 mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1 mm ou un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm. Les règles mentionnées ci-dessus s'appliquent également aux garnitures situées sous les vitres latérales arrière des voitures à deux portes. La hauteur minimale du panneau de protection latérale de portière devra s'étendre du bas de la portière à la hauteur maximale de la traverse de la porte.
901-access11	X	X	X	Toit ouvrant / Trappe de Toit. Origine ou homologué en VR.

902-access0				<b>ACCESSOIRES ADDITIONNELS EXTERIEURS (902access)</b>
902-access1	X	X	X	Essuie-glace : Moteur dans son compartiment d'origine, emplacement, balais et mécanisme sont libres, mais au moins un essuie-glace doit être prévu sur le pare-brise. Il est permis de démonter le dispositif lave phares. La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Article 252.7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur. Le changement des balais d'essuie-glace avant et arrière est autorisé.
902-access3	X	X	X	Pare-brise : Seuls les pare-brise de série et les pare-brise et homologués en VO/VR peuvent être utilisés. Des fixations supplémentaires de sécurité pour le pare-brise et les vitres latérales peuvent être montées, à condition de ne pas améliorer les qualités aérodynamiques de la voiture.
902-access4	X	X	X	Les fixations de pare-chocs sont libres et peuvent être en matériau composite, pour autant que la carrosserie, ainsi que la forme et la position des pare-chocs, demeure inchangée.

**ARTICLE 260 - 2010**  
**SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUPS R**

		<b>RALLY 1 R1A R1B</b>	<b>RALLY 2 R2B R2C</b>	<b>RALLY 3 R3C Petrol</b>
01-3		Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, normally aspirated petrol engine, 2-wheel drive (front or rear).		
103.1	<b>Cylinder Capacities</b>	<b>R1A up to 1400 cm3 R1B over 1400 cm3 and up to 1600 cm3</b>	<b>R2B over 1400 cm3 and up to 1600 cm3 R2C over 1600 cm3 and up to 2000 cm3</b>	<b>R3C over 1600 cm3 and up to 2000 cm3</b>

**Note**

The chapter numbers indicated on the left correspond to those used in the FIA forms.

Chapter.	R1	R2	R3	Regulations
<b>1 – GENERAL</b>				
00-0	X	X	X	Foreword: this Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group R, Group A forms.
01-1				<b>ARTICLE 1 : DEFINITION (01)</b>
01-2	X	X	X	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, normally aspirated petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive (font or rear).
02-1				<b>ARTICLE 2 : HOMOLOGATION (02)</b>
02-2	X	X	X	At least 2500 identical examples of these cars must have been manufactured in 12 consecutive months and homologated by the FIA in Touring Cars (Group A) and in Production Cars (Group N). The basic Group A form and Group N form will be used, completed by the VR form and the specific VOs indicated below, lines 02-03 to 02-09.
02-3	X	X	X	All parts homologated in "active" VOs of the Group A form and used in Group R must be listed in the VR forms respectively; all other Group A VOs are prohibited in Group R. Only the following Option Variants homologated in the Group A form will be valid in Group R.
02-4	X	X	X	- Safety cage VO, integrated into the respective Group R form or a cage homologated by the manufacturer with an ASN.
02-5	X	X	X	- Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group R form.
02-6	X	X	X	- Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group R form.
02-7	X	X	X	- 2/4-door version VO, integrated into the respective Group R form.
02-8	X	X	X	- Electric VO concerning modified or removed original electric parts, etc.
02-9	X	X	X	- VO for a windscreen
02-10	X			Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R1A and R1B
02-11		X		Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R2B and R2C
02-12			X	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3C
03-1				<b>ARTICLE 2 bis: AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)</b>
03-2	X	X	X	These regulations are written in terms of authorisation; <i>therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.</i>
03-3		X	X	If a mechanical or electric DRIVE system, e.g. driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified Any modification must be homologated in VR.
03-4	X	X	X	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form.
03-5		X	X	Materials: the use magnesium is prohibited except in the case of parts fitted on the series model. The use of ceramics and titanium is not authorised unless these materials are present on the series vehicle.
03-6	X			Materials: original

103-1				<b>ARTICLE 3 : CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)</b>
103-2				The cars will be divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:
103-3	X			R1A up to 1400 cm <sup>3</sup>
103-4	X			R1B over 1400 cm <sup>3</sup> and up to 1600 cm <sup>3</sup>
103-5		X		R2B over 1400 cm <sup>3</sup> and up to 1600 cm <sup>3</sup>
103-6		X		R2C over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup>
103-7			X	R3C over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup>
106-1				<b>ARTICLE 4 : NUMBER OF PLACES (106)</b>
106-2	X	X	X	These cars must have at least four places, according to the dimensions defined for Touring Cars (Group A).
<b>2 – DIMENSIONS, WEIGHT</b>				
201-01				<b>MINIMUM WEIGHT (201)</b>
201-02				The cars must have at least the following weight:
201-03	X			R1A 980 Kg
	X			R1B 1030 Kg
201-04		X		R2B 1030 Kg
		X		R2C 1080 Kg
201-05			X	R3C 1080 Kg
201-06	X	X	X	This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper and headlight wiper and fuel tanks, which shall be empty. The minimum weight of the car may be checked with the crew on board (driver + co-driver + their full equipment), as the minimum weight defined in lines 201-03&04&05 + 150 kg. Further, the minimum weight defined in lines 201-03&04&05 must also be respected.
205-1				<b>GROUND CLEARANCE (205)</b>
205-2	X			Must at all times be greater than the figure stated on the homologation form.
205-3		X		Must at all times be greater than the figure stated on the homologation form.
205-4			X	Must at all times be greater than the figure stated on the homologation form.
<b>3 – ENGINE</b>				
300-1				<b>ARTICLE 6 : ENGINE (300)</b>
300-2	X	X	X	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	X	X	X	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4		X	X	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from ferrous material.
302-1				<b>ENGINE MOUNTING (302)</b>
302-3	X	X	X	The engine mountings must be original or homologated in VR. The material of the elastic part may be replaced; the number of mountings must be the same as the original.
305-1				<b>NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)</b>
305-2	X	X	X	The number of cylinders is limited to 6.
310-0				<b>COMPRESSION RATIO (310)</b>
310-1	X			Original (maxi 11.5 : 1)
310-2		X	X	Maximum ratio: 12:1 (see cylinder head).
317-0				<b>PISTONS (317)</b>
317-1	X			Original unmodified.
317-2		X	X	Original or homologated in VR.

318-0				<b>CONNECTING RODS (318)</b>
318-1	X			Original.
318-2		X	X	The original connecting rods may be subjected to additional mechanical treatment and lightening, respecting the values indicated on the VR form; the collaring of the feet is authorised. Connecting rods homologated in VR may be used.
319-0				<b>CRANKSHAFT (319)</b>
319-1	X			Original
319-2		X	X	Original or homologated in VR.
319-3				<b>SHELL BEARINGS (319)</b>
319-4	X			Original.
319-5		X	X	Their make and material are free, but they must retain their original type and dimensions.
320-0				<b>ENGINE FLYWHEEL (320)</b>
320-1	X			Original
320-2		X	X	Original or homologated in VR.
321-0				<b>CYLINDER HEAD (321)</b>
321-1	X			Original.
321-2		X	X	Original, only homologated modifications and the following homologations are authorised being: Surfacing of the gasket plane by max. 1 mm for adjusting the ratio (see 310-0)
321-3		X	X	All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
322-0				<b>CYLINDER HEAD GASKET (322)</b>
322-1	X			Original.
322-2		X	X	Original or homologated in VR.
323-0				<b>CARBURETTORS (323)</b>
324-a0				<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X			The principle of the original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not removed, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. The electronic control unit for the injection is free. Inputs to the electronic control unit (sensors, actuators, etc.), including their function, must remain as standard. It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator. Outputs from the electronic control unit must retain their original functions in accordance with the homologation form. In the case of a model fitted with a multiplexed electric circuit, the use of the electric loom together with the electronic control unit homologated in VO is permitted. The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.
324-a2		X	X	The ECU is to be homologated in VR.
324-a3		X	X	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR. The looms are free but must respect the indications of the electric VO. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated in VR. Injectors may be modified or replaced in order to modify their delivery, but without modifying their working principles, nor their mountings. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. Any data recording system is authorised. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324-a5	X			Any data recording system is forbidden unless originally fitted on the homologated vehicle.

325-0				<b>CAMSHAFT / PULLEYS (325)</b>
325-1	X			Original
325-2		X	X	Maximum lift 11 mm. The cam lift must be either original or homologated in VR. The camshafts are free but their number must remain unchanged. The number and diameter of the bearings must be retained. "VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
325-3		X	X	The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts are free. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The material and profile of the timing belt are free. The number of teeth must be identical to the original.
325-f0				<b>ROCKER ARMS AND TAPPETS (325)</b>
325-f1	X			Original
325-f2		X	X	Original or homologated in VR.
326-0				<b>TIMING (326)</b>
326-1		X	X	The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.
326-2		X	X	The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.
327-a0				<b>INTAKE (327a)</b>
327-a1	X	X	X	Intake manifold: Original. Drawing II (Drawing III-K2 for vehicles homologated as from 01.01.2010) of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part.
327-d0				<b>INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)</b>
327-d1	X			Original
327-d1b		X	X	The material and shape of the valves are free, as is the length of the valve stem. The other characteristic dimensions, indicated on the homologation form, must be retained, including the respective angles of the valve axes. The cotters and guides are not subject to any restriction: it is permitted to add spacers under the springs.
327-d2				<b>ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)</b>
327-d3		X	X	Free with its sleeve stop.
327-d4		X	X	Mechanical throttle valve control instead of electric and vice versa if it comes from another model. Only the homologated mechanical throttle valve kit or the original throttle valve unit may be used.
327-d6				<b>AIR FILTER (327d)</b>
327-d6b	X			Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.
327-d7		X	X	The air filter, its box and the plenum chamber are free but must remain in the engine compartment. If the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The air intake may be fitted with a grill. Anti-pollution components may be removed, provided that this does not result in an increase in the quantity of air admitted. The air filter housing and the air ducts may be made from composite material. For the housing, the material must be fire-retardant.
327-d8				<b>THROTTLE VALVE HOUSING (327d)</b>
327-d9	X			Original
327-d9b		X	X	Components of the injection system which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.
327-d10		X	X	The throttle unit must be either original or homologated in VR.
327-h0				<b>INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)</b>
327-h0b	X			Original
327-h1		X	X	Free

327-h2				<b>INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)</b>
327-h2b	X			Original
327-h3		X	X	Free
328-p0				<b>EXHAUST MANIFOLD (328p)</b>
328-p0b	X			Original
328-p1		X	X	Exhaust Manifold: original or homologated in VR.
328-p2				<b>EXHAUST SYSTEM (328p)</b>
328-p3	X	X	X	Free. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. Only one pipe may be present at the exit, unless the original part is used. The exit should be situated in the same position as that of the original exhaust. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the event is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle. The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound-deadening material. The sound-deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing. The length of the silencer must be between 3 and 8 times the inlet diameter. The silencer may be supplied as a series part welded to a pipe, but the pipe is not considered as part of the silencer.
328-p4	X	X	X	Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised.
328-p6				<b>CATALYTIC CONVERTER (328p)</b>
328-p7	X	X	X	The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved. It may be removed only if authorised by Article 252-3.6. It must be either series (coming from the homologated model or from another model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.
328-p7b	X	X	X	If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical part of the same length and with the same inlet and outlet dimensions.
330-0				<b>IGNITION (330)</b>
330-1	X	X	X	Freedom for the make and type of the spark plugs, for the rev. limiter and for the HT cables.
331-0				<b>ENGINE WATER COOLING (331)</b>
331-01		X	X	Only if the water pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The original water pump must be kept.
331-02	X	X	X	The radiator must be the series one or homologated in VR. It must be mounted in the original location; the fixings are free, as well as the water lines and screens.
331-03	X	X	X	The fitting of a water catch tank is allowed. The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that it is placed in the engine compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free. Lines of a different material and/or diameter may be used.
333-a0				<b>LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)</b>
333-a0b	X			The radiator or exchanger are free.
333-a1		X	X	Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork. Open type sump breather: if the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container shall either be made of translucent plastic or include a transparent panel. Air/oil separator: an air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone. The vapours must be re-spirated by the engine via the intake system. Fan: a fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.
333-a2	X	X	X	Oil gauge: the oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.

333-a3	X	X	X	The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or the pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or the pressure sensor connections.
333-b0				<b>OIL SUMP (333b)</b>
333-b0b	X			Original
333-b1		X	X	The oil sump must be either original or homologated in VR. Its sole function must be that of containing oil. The number of mounting points must not exceed the original.
333-b2	X	X	X	Baffles: the fitting of baffles in the oil sump is authorised.
333-b3		X	X	An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.
333-b4		X	X	Oil pump: if the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The flow rate may be increased relative to the original. Its cover, if any, as well as their position inside the oil sump must remain original, but the inside of the housing and its cover may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The drive system of the oil pump is free. The oil pressure regulation system may be modified.
333-b5		X	X	Oil pressure accumulator: must be original or homologated in VR.
<b>4 – FUEL CIRCUIT</b>				
401-a0				<b>FUEL TANK (401a)</b>
401-a1	X	X	X	The fuel tank must be original or homologated in VR. If the fuel tank is installed in the luggage compartment and the rear seats are removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. Provided that the original fuel tank was equipped with an electric pump and an interior filter, it is possible when using an FT3 1999, FT3.5 or FT5 tank, or another tank homologated by the manufacturer on the car's homologation form, to place a filter and a pump, with identical characteristics to the homologated one, outside. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars with a fuel tank installed in the luggage compartment, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. Nevertheless, it is recommended that this protective bulkhead be replaced with a protective case, as for two-volume cars.
401-a3	X	X	X	Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.
402-a0				<b>FUEL CIRCUIT (402a)</b>
402-a1		X	X	The number of fuel pumps must be homologated. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. Fuel pressure: In any case, it must be less than 5 bar. Fuel flow: this must be less than or equal to the flow homologated on the base model.
402-a2	X	X	X	The installation of the petrol lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre). It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which will be to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank.
<b>5 – ELECTRICAL EQUIPMENT</b>				
500-01	X	X	X	Electric cable assembly: possibility of using the Electric VO. Throughout the car, it is possible to use the Electric VO concerning modified or removed or retained original electric components.
500-02	X	X	X	Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the event prevent this. Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.
500-03	X	X	X	The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.

501-bat0				<b>BATTERY (501bat)</b>
501-bat1		X	X	If in the cockpit: - the battery must be situated behind the driver or codriver seats (the new location of the battery must be homologated in VR). - the battery must be a dry battery Each battery must be securely fixed and covered. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. The make, capacity and cables of the battery are free. The tension must not exceed the original tension.
501-bat2	X	X	X	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.
501-bat3	X			The tension and position of the battery must be retained.
501-bat4	X			The make, capacity and cables of the battery are free
502-alt0				<b>ALTERNATOR / GENERATOR / STARTER (502alt)</b>
502-alt1		X	X	They must be retained. They may be separate or combined, identical to the original. They must be original or homologated in VR. The mountings are free.
502-alt1b	X			Must be original.
502-alt1c		X	X	A dynamo may not be replaced with an alternator, and vice-versa.
503-écl0				<b>LIGHTING SYSTEM (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. If the series fog lamps are kept, they will be counted as additional headlights. They may not be housed within the bodywork. Headlights and other exterior lights must always exist in pairs. The original headlights may be rendered inoperative and covered with adhesive tape. They may be replaced with other headlights, in compliance with this article. If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed (see Article 803-a2b). Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics.
503-écl2	X	X	X	The fitting of a reverse light is authorised, provided that it will switch on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.
<b>6 – TRANSMISSION</b>				
602-b0				<b>CLUTCH (602b)</b>
602-b1		X	X	Clutch mechanism and disc either series or homologated in VR.
602-b1b	X			Clutch disc: free but of an identical diameter to the original.
602-b2		X	X	Clutch disc: free if the original mechanism is kept or homologated in VR.
602-b4	X	X	X	Gearbox mountings must be original or homologated in VR.
603-0				<b>GEARBOX MOUNTING (603)</b> – See Photo SM4
603-01	X	X	X	Gearbox mountings must be original or homologated in VR.
603-02	X			In these conditions, the material of the elastic part may be replaced. The number of mountings must be the same as the original.
603-b0				<b>GEARBOX (603b)</b>
603-b0b	X			The gearbox homologated on the original car cannot be modified.
603-b1		X	X	The gearbox is either original or homologated in VR. The inside of the gearbox is free. The number of teeth and the homologated ratios must be retained.
603-d0				<b>GEARBOX CONTROL (603d)</b>
603-d1		X	X	Sequential or classical linkage homologated in VR (several types authorised) <b>The gearbox control must be homologated in VR.</b>
603-d1b	X			The joints of the gearbox linkage are free (ball joint replacing silent block).
603-d2b	X			The gear selection grid pattern of the original car cannot be modified.

603-h0				<b>GEARBOX COOLING (603h)</b>
603-h1		X	X	Lubrication device and oil cooling system: original or homologated in VR. The original gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit.
603-h2	X			Must be original
605-a0				<b>FINAL DRIVE (605a)</b>
605-a1	X	X	X	Final drives: original or homologated in VR. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VR are authorised, in addition to the original drive.
605-d0				<b>DIFFERENTIAL (605d)</b>
605-d1		X	X	Mechanical type limited slip differential: original or homologated in VR. In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
605-d2		X	X	“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
605-d3		X	X	If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it will not be possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.
605-d3b	X			Must be original.
606-c0				<b>TRANSMISSION HALF-SHAFTS (606c)</b>
606-c1	X			Must be original.
606-c2		X	X	Must be original or homologated in VR.
<b>7 – SUSPENSIONS</b>				
700-a0				<b>FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)</b>
700-a1		X	X	The reinforcing of the structural parts of the suspension and of their anchorage points through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
700-a2	X	X	X	Subframes: the silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm will be applied to the measurement of these positions.
700-a3		X	X	Upper plate for the mounting of the shock absorbers to the chassis: original or homologated in VR.
701-b0				<b>FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)</b>
701-b0b	X			Original.
701-b1		X	X	Original or homologated in VR.
701-c0				<b>FRONT WHEEL HUB CARRIER AND HUB CARRIER SUPPORT AND REAR MEMBER (701c)</b>
701-c0b	X			Original.
701-c1		X	X	Original or homologated in VR.
701-d0				<b>FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)</b>
701-d0b	X			Original.
701-d1		X	X	Original or homologated in VR.
701-d2		X	X	The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) as well as the bodyshell and subframes must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VR. The suspension components of new design (replacing the original parts) homologated in VR must not be modified.
701-d3		X	X	The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.
701-e0				<b>FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)</b>
701-e0b	X	X	X	Original. Strengthening of the subframes and of the mounting points through the addition of material is allowed. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
701-e1		X	X	Original or homologated in VR.

702-0				<b>SPRINGS (702)</b>
702-a0				<b>HELICOIL SPRINGS (702a)</b>
702-a1	X	X	X	Free: these freedoms on the suspension springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
702-a2	X	X	X	Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with coil springs concentric to the shock absorbers. Parts for preventing the springs from moving in relation to their mounting points are authorised.
704-a0				<b>TORSION BARS (704a)</b>
704-a1	X			Free: these freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
706-a0				<b>FRONT AND REAR ANTI-ROLL BARS (706a)</b>
706-a0b	X			Original.
706-a1		X	X	Original or homologated in VR. The anti-roll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.
707-b0				<b>SHOCK ABSORBERS (707b)</b>
707-b1	X	X	X	The shock absorbers must be either series or homologated in the table of the VR form. The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed). With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers will be considered as hydraulic shock absorbers. The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows: once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres. Only guidance by plain bearings is authorised. Whatever the type of shock absorbers, the use of ball bearings with linear guidance is prohibited.
707-b2	X	X	X	The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.
707-b3	X	X	X	A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension. To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyshell side and on the suspension side.
707-b4				<b>McPHERSON TYPE SHOCK ABSORBERS (707c)</b>
707-b5	X	X	X	Original or homologated in VR.
707-b6	X	X	X	The shape of the suspension spring seats is free. Their material is free.
<b>8 – RUNNING GEAR</b>				
801-a0				<b>WHEELS (801a)</b>
801-a1	X	X	X	Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm. In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side). Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit. The use of track spacers is freely authorised. The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited. Wheel embellishers must be removed. The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.
				<u>For Gravel Rallies</u>
801-a2		X	X	For Groups R2 and R3, only 6" x 15" rims are authorised. Minimum weight: 8 kg.
801-a2b	X			For Group R1, only 6.5" x 15" rims are authorised. Minimum weight 8 kg.
				<u>For Asphalt Rallies</u>
801-a3	X			Only rims measuring 6.5" x 15" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
801-a3b		X		R2B: only rims measuring 6.5" x 16" and with a minimum weight of 7.5 kg are authorised.
801-a3c		X		R2C: only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
801-a3d			X	Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.

802-0				<b>SPARE WHEEL (802)</b>
802-1	X	X	X	Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However, if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front seat passenger (if aboard), and no modification to the external appearance of the bodywork must result from this installation. When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).
803-a0				<b>BRAKING SYSTEM (803a)</b>
803-a0b	X			Original except for the following:
803-a01		X	X	Braking system: original or homologated in VR.
803-a2	X	X	X	If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected. If a new wiring harness is homologated in VR, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines.
803-a2b		X	X	A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added. For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material. Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes: <ul style="list-style-type: none"> <li>- original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes;</li> <li>- the connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged;</li> <li>- if the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper;</li> <li>- these lines must not be fixed to the hub carrier.</li> </ul> <b>As from 01.01.2011:</b> - these lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hub carrier.
803-a3	X	X	X	Servo-brakes: original or homologated in VR
803-a4	X	X	X	Brake linings: material and mounting method (riveted or bonded) are free provided that the dimensions of the linings are retained. The number of brake pads must be homologated.
803-b0				<b>PEDAL BOX (803b)</b>
803-b0b	X			Original.
803-b0c		X	X	Original or version homologated in VR.
803-c0				<b>MASTER CYLINDER (803c)</b>
803-c0b	X	X	X	Tandem Master Cylinder: original or homologated in VR.
803-c2				<b>MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Original or modification homologated in VR. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no other function than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.
803-d0				<b>PRESSURE REGULATOR (803d)</b>
803-d1	X	X	X	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised. The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VR.
803-h0				<b>HANDBRAKE (803h)</b>
803-h1	X	X	X	Original or homologated in VR. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). <b>As from 01.01.2011:</b> It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group R (on the central tunnel ...).
803-v0				<b>FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)</b>
803-v0b	X			Original. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers.
803-v1		X	X	Original or homologated in VR. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers.

803-w0				<b>REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)</b>
803-w0b	X			Original. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers.
803-w1		X	X	Original or homologated in VR. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers.
804-a0				<b>STEERING AND RODS (804a)</b>
804-a0b	X			Original.
804-a1		X	X	The steering rack must be original or homologated in VR. Steering ratio free. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a2		X	X	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. A hydraulic power steering pump may be replaced with an electric power steering pump (and vice-versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a3		X	X	If the series vehicle is equipped with an electronically controlled power steering system: - the electronic control unit may be reprogrammed. - it is possible to use either the original system or the system homologated in VR. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a4		X	X	Steering rods: original or homologated in VR.
804-c0				<b>STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)</b>
804-c1		X	X	Steering columns (as well as their mounting systems): original or homologated in VR.
804-c2	X	X	X	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Not compulsory.
804-d0				<b>STEERING TANK (804d)</b>
804-d1	X	X	X	Steering tank: original or homologated in VR.
<b>9 – BODYWORK</b>				
900-a0		X	X	Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.
900-a1				<b>REINFORCEMENT BARS (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, provided that they are removable and that they are bolted to the bodyshell or chassis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transversal strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point will be 150 mm (Drawings 255-4 and 255-2). For the fixation of a transversal strut between two upper points of the bodyshell, a maximum of three (3) holes on each side, of a maximum diameter of 10.5 mm, will be authorised. The mounting rings of the upper transversal struts may be welded to the bodyshell. Apart from these points, the upper bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.

900-b0				<b>INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)</b>
900-b0b	X			Strengthening of the suspended parts is authorised, provided that material takes on the exact original shape and is in contact with it.
900-b1		X	X	Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions: The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part: - 4 mm for steel reinforcing parts, - 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside. Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement. Unused supports (e.g. spare wheel) situated on the chassis/bodywork can be removed, unless they are supports for mechanical parts, which cannot be moved or removed. It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the wings. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted. The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only. Local modifications to the bodyshell are authorised in order to allow the fitting of the front and rear suspensions.
900-c0				<b>FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)</b>
900-c1	X	X	X	It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the wings and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches. These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape.
900-d0				<b>JACK (900d)</b>
900-d1	X	X	X	The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.
900-e0				<b>UNDERBODY PROTECTION (900e)</b>
900-e1	X	X	X	The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. Fuel tank protection / Side panel protection: the use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. <b>As from 01.01.2011:</b> <b>Fuel tank protection / Side panel protection: the use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part.</b> Only side panel protections may include several layers of Kevlar. <b>As from 01.01.2011:</b> <b>The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass.</b> Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.
				<b>INTERIOR (901)</b>
901-a0				<b>SAFETY CAGE (901a)</b>
901-a0b	X			Bolted safety cage complying with Article 253 from Appendix J <b>OR</b> Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO/VR by FIA or homologated by the Manufacturer with an ASN.
901-a1		X	X	Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO/VR by FIA or homologated by the Manufacturer with an ASN
				<b>SEATS (901a)</b>
901-a2	X	X	X	The seats must comply with Article 253 from Appendix J. The use of carbon fibre or aramid is authorised. The harness fixings must be those homologated in VR by the FIA or homologated by the Manufacturer with an ASN. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seatback without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders. The rear seats may be removed.
901-a3	X	X	X	Seat support and anchorages: original or homologated in VR. The original seat supports may be removed.

				<b>SAFETY BELTS (901a)</b>
901-a4	X	X	X	A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-access0				<b>ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)</b>
901-access1	X	X	X	Extinguishers – Extinguishing systems: automatic extinguishers, homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. Manual extinguisher: see article 253.7 of Appendix J.
901-access2	X	X	X	Cockpit bulkhead: in the case of twin-volume cars, it will be possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.
901-access3	X	X	X	Accessories: all those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.
901-access4	X	X	X	Glove compartment: additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels. Rear shelf: it is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.
901-access5a	X			The dashboard and the central console must remain original.
901-access5b		X	X	The dashboard and the central console must remain original. The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VR. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material. <b>As from 01.01.2011:</b> <b>The dashboard homologated in VR may be used.</b>
901-access6a	X			Air conditioning and heating system: the original heating equipment must be retained.
901-access6		X	X	The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present. The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan). The air supply components are thus free. The air outlets must conform to the series production model and may not be modified.
901-access7	X	X	X	The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VR. The following parts of the air conditioning system may be removed: condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained.
901-access8	X	X	X	Floor: carpets are free and may thus be removed.
901-access9	X	X	X	Soundproofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.
901-access10	X	X	X	Doors – Side trim: it is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on drawing 255-14. b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick. The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars. The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.
901-access11	X	X	X	Sunroof / Roof hatch: original or homologated in VR.

902-access0				<b>ADDITIONAL EXTERIOR ACCESSORIES (902access)</b>
902-access1	X	X	X	<p>Windscreen wipers: motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there should be at least one windscreen wiper provided for the windscreen.</p> <p>The headlight washer device may be dismantled.</p> <p>The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay.</p> <p>The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.</p>
902-access3	X	X	X	<p>Windscreen: only series windscreens and windscreens homologated in VO/VR may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car.</p>
902-access4	X	X	X	<p>The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged.</p>