

TROFÉU OPEN DE RALIS DA MADEIRA – 2010

REGULAMENTO

ACTUALIZAÇÃO EM 18-03-2010

1 - ORGANIZAÇÃO DO TROFÉU

1.1 — A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting organiza em 2010 uma manifestação desportiva denominada TRFÉU OPEN DE RALIS DA MADEIRA 2010 (TORM), a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional e seus Anexos, pelas Prescrições Específicas Ralis 2010, pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010, pelo presente regulamento e seus anexos.

1.2 — Paralelamente com o TORM 2010 (Condutores), será ainda disputado um TORM 2010 (Navegadores), que se regerá pelas mesmas regras de participação e pontuação aplicáveis aos Condutores, constantes do presente Regulamento.

1.3 — Eventuais casos omissos ou não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Direcção da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

2 - CALENDARIO DE PROVAS

2.1 — As provas que contam para o TORM 2010, no total de oito, são as seguintes:

MES	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
Março	19.20	Rali Porto Santo Line	S C Santacruzense
Abril	16.17	Rali da Camacha	A D Camacha
Maiο	07.08	Rali da Calheta	C S Madeira
Maiο	21.22	Rali de São Vicente	C. D. Nacional
Junho	11.12	Rali de Santa Cruz	S C Santacruzense
Julho	02.03	Rali do Marítimo	C. S. Marítimo
Setembro	18.19	Rali Centenário do C. D. Nacional	C. D. Nacional
Outubro	16.17	Rali do Faial	C Aut. 100 H Madeira

2.2 — O TORM 2010 só terá efectividade, desde que se realizem, no mínimo, cinco das provas referidas neste Artigo.

2.3 — Nas provas do TORM 2010 que se disputem conjuntamente com as provas do Campeonato da Madeira de Ralis 2010 (CRM), um mesmo Condutor só se pode inscrever ou no TORM ou no CRM e consequentemente pontuar apenas no Campeonato ou Troféu correspondente à inscrição que haja efectuado para a respectiva prova.

3 — CONCORRENTES E CONDUTORES

3.1 — Em cada prova do TORM 2010, serão admitidos como Concorrentes, os próprios Condutores e/ou os detentores de licenças colectivas.

3.1.1 — No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva Regional (ou superior).

3.2 — Nos casos em que o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

3.3 — Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

3.4 — O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor Regional ou Nacional válida para o ano em curso

3.5 — O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor Regional ou Nacional ou ainda de uma Licença Desportiva de Navegador (licença NN), válida para o ano em curso.

3.5.1 — De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

3.6 — Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para o TORM 2010, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

3.7 — Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respectiva, mas não será considerada para efeitos do TORM 2010.

3.8 — Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do TORM 2010, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

3.9 — Excepcionalmente e desde que o Regulamento Particular da Prova o preveja especificamente, poderão participar nas provas do TORM 2010 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2010, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o TORM 2010, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4 – AUTOMÓVEIS INSCRITOS

4.1 — Nas provas que integram o TORM 2010, serão admitidas as seguintes viaturas:

4.1.1 — Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2010.

4.1.2 — Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.1.3 — Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2010 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

4.2 - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

4.2.1 - CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

4.2.2 - CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	----------------------

4.2.3 - CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

5- ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS COMPETIÇÕES

5.1 — O percurso comum da prova de estrada deverá estar compreendido entre 90 e 150 quilómetros, evitando-se tanto quanto possível, as vias principais de circulação, nas épocas e horas de grande intensidade de trânsito.

5.2 — As provas pontuáveis para o TORM 2010 deverão respeitar integralmente o disposto nas Prescrições Específicas Ralis 2010 e incluirão no seu percurso Provas Especiais.

5.3 — As Provas Especiais, no seu conjunto, deverão ter, pelo menos, 40 % da quilometragem total do itinerário comum da prova, mas não deverão exceder, no seu total, 60 km, sendo obrigatoriamente todas disputadas em piso de asfalto.

Nota: Quando as provas do TORM decorrerem conjuntamente com provas do CRM, caberá ao respectivo Organizador definir a quilometragem total da prova (do TORM), bem como do conjunto das PE's que a integrem.

Recomenda-se, contudo, que os limites máximos constantes do presente Artigo (5.1 e 5.3) sejam – sempre que tal se revele possível – respeitados.

5.4 — Após as verificações técnicas iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado, devendo os concorrentes colocar os seus veículos em Parque de Partida, segundo o horário da prova constante do respectivo Regulamento Particular.

5.5 — O reconhecimento das Provas Especiais só poderá ser efectuado nos períodos e termos previstos no Art. 14.2 das Prescrições Específicas Ralis 2010.

5.5.1 — Todas as infracções ao regime de reconhecimentos anteriormente descrito implicarão a perda de todas as pontuações no TORM 2010, bem como a inibição de participar nas restantes provas do TORM 2010.

5.5.2 — A simples presença de um Condutor ou Navegador em locais específicos onde se irá disputar o Rali, será considerada como um reconhecimento.

5.6 — Poderá ser prevista uma Prova Complementar de cumprimento obrigatório, a qual independentemente de poder atribuir Prémios Particulares, não poderá constituir factor de desempate na classificação da prova de estrada.

5.6.1 — As Provas Complementares não poderão consistir em corridas de velocidade (nomeadamente circuitos ou rampas), sendo exigido aos participantes, a utilização do cinto de segurança e de capacetes.

6 – INSCRIÇÕES NAS PROVAS

6.1 – A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o TORM é da responsabilidade do Concorrente e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes competições, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

6.2 – A taxa de inscrição em cada prova do TORM é livre.

6.2.1 – Anexo à Taxa de Inscrição deverá obrigatoriamente ser cobrado o prémio de seguro de responsabilidade civil, nos termos definidos no Artigo 35º das Prescrições gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting.

6.3 — A elaboração da lista de inscritos das provas do TORM 2010, englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de veículos admitidos a participar, segundo as seguintes regras:

6.3.1 - Para a primeira prova do TORM 2010, a atribuição da ordem dos números de competição para todos os Concorrentes inscritos, será deixada ao livre e inteiro critério do Organizador, tendo como base os seguintes pressupostos:

Palmarés do Condutor

Tipo de viatura

Ordem de inscrição

6.3.2 — A partir da 2ª prova (inclusive) do TORM 2010, a atribuição dos quinze primeiros números de competição em qualquer prova, deverá considerar a classificação geral provisória do TORM 2010 (reportada à data do fecho de inscrições para a respectiva prova).

Sendo a atribuição dos números de competição aos restantes Concorrentes deixada ao critério do Organizador, tendo como base os seguintes pressupostos:

Ordem de inscrição

Palmarés do Condutor

Classificação

6.3.3 — No caso de Condutores reconhecidamente rápidos (que não se encontrem classificados), o Organizador poderá, por excepção ao disposto acima e até a um máximo de três Condutores, atribuir-lhes números de competição entre os primeiros quinze, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

7 – CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS

7.1 — Para a pontuação no TORM 2010, serão considerados em cada prova, os pontos obtidos à geral, aos quais serão adicionáveis os pontos correspondentes à classificação obtida na respectiva Categoria.

7.2 — Em cada competição, o Condutor obterá os seguintes pontos, consoante o lugar que lhe couber na classificação geral final:

7.2.1 — GERAL (absoluta)

1º	20 Pontos	9º	9 Pontos
2º	17 Pontos	10º	8 Pontos
3º	15 Pontos	11º	7 Pontos
4º	14 Pontos	12º	6 Pontos
5º	13 Pontos	13º	5 Pontos
6º	12 Pontos	14º	4 Pontos
7º	11 Pontos	15º	3 Pontos
8º	10 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

7.2.2 - CATEGORIA I – 2 RODAS MOTRIZES

1º	4 Pontos
2º	3 Pontos
3º	2 Pontos

A partir do 4º classificado (inclusive) será atribuído 1 ponto a todos os restantes Condutores classificados

7.2.3 - CATEGORIA II – CLÁSSICOS

1º	4 Pontos
2º	3 Pontos
3º	2 Pontos

A partir do 4º classificado (inclusive) será atribuído 1 ponto a todos os restantes Condutores classificados

7.2.4 - CATEGORIA III – 4 RODAS MOTRIZES

1º	3 Pontos
2º	2 Pontos

A partir do 3º classificado (inclusive) será atribuído 1 ponto a todos os restantes Condutores classificados

7.3. – Em cada categoria, os condutores só averbaram pontos para a Classificação Final do TORM, desde que hajam pelo menos 5 concorrentes inscritos.

7.4. – De cada competição do TORM 2010, extrapolar-se-á uma classificação específica para equipas exclusivamente femininas, as quais disputarão o Troféu Open de Ralis da Madeira (TORM).

7.4.1 - Para efeitos de pontuação neste Troféu, será considerado em relação a cada prova, o mesmo esquema de pontuações definido para a classificação geral no Artigo 7.2.1.

8 – PRÉMIOS NAS PROVAS

8.1 — Apenas para efeito de atribuição de prémios segundo a classificação final de cada uma das provas que integram o TORM 2010, os Organizadores deverão considerar a seguinte divisão mínima por Classes:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	Cilindrada até 1600 cc
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Classe IV	Cilindrada até 1300 cc
Classe V	Cilindrada de 1301 cc até 1600 cc
Classe VI	Cilindrada superior a 1601 cc até 2000 cc
Classe VII	Cilindrada superior a 2000 cc

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe VIII	Todas as cilindradas
--------------------	----------------------

8.2 — Segundo a classificação correspondente a cada uma das Classes que para o efeito de prémios na prova estiverem definidas no respectivo Regulamento Particular da prova, os Organizadores obrigar-se-ão a atribuir, no mínimo, Taças ou Campeonatos, aos três primeiros classificados em cada uma das Classes.

8.2.1 — Contudo, e se numa Classe, se vier a verificar que na Lista de participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) Concorrentes, os Organizadores apenas terão a obrigatoriedade de atribuir Taças ou Campeonatos à equipa melhor classificada nessa Classe.

8.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

9 – CLASSIFICAÇÃO FINAL NO CAMPEONATO

9.1 — Para a pontuação final do TORM 2010 e para cada Condutor / Navegador serão considerados no máximo os 6 (seis) melhores resultados por si obtidos nas oito diferentes provas que o integram.

9.2 — Para ser classificado no TORM 2010, um Condutor/Navegador deverá ter participado em, no mínimo, três provas do TORM 2010.

9.3 — Se não houver nenhum Condutor com um mínimo de quatro pontuações, o TORM 2010 será considerado nulo e de nenhum efeito.

9.4 - Em todas as classificações finais do Troféu Open de Ralis da Madeira 2010, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no § 2º do Art. 23º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010”.

10 – PRÉMIOS FINAIS NO TROFÉU

10.1 — Aos Condutor e Navegador que, nos termos do Artigo 9.1, totalizarem o maior número de pontos na classificação final do TORM 2010, serão atribuídos os títulos de CAMPEÃO DO OPEN DE RALIS DA MADEIRA 2010.

10.1.1 — Aos vencedores (Condutor e Navegador) do TORM 2010 serão atribuídos Troféus.

10.1.2 - Aos segundos e terceiro classificados (Condutor e Navegador) serão atribuídas Taças.

10.2 — Aos melhores classificados (Condutor e Navegador) na classificação final do TORM 2010 de cada uma das três diferentes Categorias (I, II e III) serão atribuídas Taças.

10.3 — Serão ainda atribuídas Taças às três Senhoras melhor classificadas (Condutor e Navegador) no TORM 2010.

10.4 — Os prémios da classificação final no TROFÉU OPEN DE RALIS DA MADEIRA 2010 serão entregues nos termos definidos no Artigo 43.º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010”.

11 – RECLAMAÇÕES – APELOS – MODIFICAÇÕES

11.1 — Quaisquer reclamações ou Apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 24º., 25º., 26º. e 27º. das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010”.

11.2 – Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar em caracteres destacados a “**bold**” e no topo do texto surgirá a menção

ACTUALIZAÇÃO EM (data)

11.2.1 – A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.