

# TROFEU DE RALIS DA MADEIRA "Eng. Rafael Costa" 2010

## REGULAMENTO

ACTUALIZAÇÃO EM 20-01-2010

### ARTIGO 1 — DEFINIÇÃO

Integrado no Campeonato da Madeira de Ralis 2010, disputar-se-á um Troféu para Pilotos de Ralis denominado Troféu de Ralis da Madeira "Eng. Rafael Costa" 2010, reservado a Condutores/Navegadores em viaturas dos grupos A e N, de duas rodas motrizes, com motores atmosféricos e com uma cilindrada máxima de 1600 cc, excluindo as viaturas equipadas com variantes "VK" (Kit-car) ou "VK-S1600" (Super 1600).

Sendo contudo autorizada a participação das viaturas Citroën C2 GT ou C2 VTS que estejam integralmente de acordo com os Artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico da CHALLENGE CITRÖEN C2 / Total 2008, bem como as viaturas Peugeot 206 GTi equipadas com variantes idênticas ao referido para as viaturas da CHALLENGE CITRÖEN C2 / Total 2008.

### ARTIGO 2 — RALIS PONTUÁVEIS

Todas as oito provas integradas no Troféu Open de Ralis da Madeira de 2010.

### ARTIGO 3 — CLASSIFICAÇÃO

§ 1.º — Em cada prova do Troféu de Ralis da Madeira "Eng. Rafael Costa" 2010 os pontos serão atribuídos a cada Condutor/Navegador como segue:

<b>1º</b>	<b>10 Pontos</b>	<b>6º</b>	<b>5 Pontos</b>
<b>2º</b>	<b>9 Pontos</b>	<b>7º</b>	<b>4 Pontos</b>
<b>3º</b>	<b>8 Pontos</b>	<b>8º</b>	<b>3 Pontos</b>
<b>4º</b>	<b>7 Pontos</b>	<b>9º</b>	<b>2 Pontos</b>
<b>5º</b>	<b>6 Pontos</b>	<b>10º</b>	<b>1 Ponto</b>

***A todos os Condutores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) será atribuído 1 ponto***

§ 2.º — Para a pontuação final serão considerados, em relação a cada Condutor/Navegador, os melhores resultados obtidos, no máximo de seis.

§ 3.º — No caso de não se realizarem todas as competições referidas no Artigo 2, observar-se-à a seguinte regra para a determinação do número máximo dos melhores resultados a considerar:

N.º de competições que pontuaram	N.º máximo de resultados a considerar
<b>7</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>4</b>

§ 4.º — O Troféu de Ralis da Madeira "Eng. Rafael Costa" 2010 será anulado se não se realizarem um mínimo de quatro provas.

§ 5.º — Em todos as classificações finais do Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2010, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no § 2º do Art. 23º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010”.

§ 6.º — Só poderão ser classificados neste Troféu, os Condutores/Navegadores naturais e/ou residentes na Região Autónoma da Madeira ou ainda aqueles, que não possuindo esse estatuto, tenham participado, em pelo menos, seis provas integradas no Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2009.

#### **ARTIGO 4 — PRÉMIOS**

Aos três primeiros classificados (Condutor/Navegador) do Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2010 serão atribuídas Taças.