

# TAÇA DE RALIS DA MADEIRA 2010

## REGULAMENTO

ACTUALIZAÇÃO EM 20-01-2010

### ARTIGO 1 — DEFINIÇÃO

Integrado nos Campeonatos da Madeira de Ralis 2010, disputar-se-á uma competição para Condutores de Ralis denominada “Taça de Ralis da Madeira 2010”, reservada a Condutores e Navegadores em viaturas de todas as Classes dos Grupos Produção e Turismo e das Classes D, GT, VSH e WRC, de acordo com o estipulado nos Regulamentos dos CRM ou TORM 2010.

### ARTIGO 2 — RALIS PONTUÁVEIS

Todas as oito provas integradas no Trofeu Open de Ralis da Madeira de 2010.

### ARTIGO 3 — CLASSIFICAÇÃO

3.1 — Em cada prova da “Taça de Ralis da Madeira 2010” e em termos de Classificação Geral absoluta, serão atribuídos pontos a cada Condutor/Navegador de acordo com a seguinte tabela de pontuação:

1º	10 Pontos	6º	5 Pontos
2º	9 Pontos	7º	4 Pontos
3º	8 Pontos	8º	3 Pontos
4º	7 Pontos	9º	2 Pontos
5º	6 Pontos	10º	1 Ponto

*A todos os Condutores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) será atribuído 1 ponto*

3.2 — Em cada prova da “Taça de Ralis da Madeira 2010” serão ainda atribuídos pontos a cada Condutor/Navegador segundo a classificação obtida na sua respectiva Classe, de acordo com a seguinte tabela de pontuação:

1º	20 Pontos	9º	8 Pontos
2º	17 Pontos	10º	7 Pontos
3º	15 Pontos	11º	6 Pontos
4º	13 Pontos	12º	5 Pontos
5º	12 Pontos	13º	4 Pontos
6º	11 Pontos	14º	3 Pontos
7º	10 Pontos	15º	2 Pontos
8º	9 Pontos	Restantes classificados	1 Ponto

3.3 — Para efeitos de atribuição das pontuações referidas em 3.1 e 3.2, será extrapolada das classificações de cada uma das oito provas referidas no Artigo 2, uma classificação geral específica para a Taça de Ralis da Madeira 2010, que contemplará todas as viaturas definidas no Artigo 1.

**3.4** — Para a classificação final da Taça de Ralis da Madeira 2010 serão considerados no máximo e em relação a cada Condutor/Navegador, os 7 (sete) melhores resultados obtidos.

**3.4.1** — No caso de não se realizarem todas as competições referidas no Artigo 2, observar-se-á a seguinte regra para a determinação do número máximo dos melhores resultados a considerar:

N.º de competições que pontuaram	N.º máximo de resultados a considerar
<b>7</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>4</b>

**3.5** — A “Taça de Ralis da Madeira 2010” será anulada se não se realizarem um mínimo de quatro provas.

**3.6** — Em todos as classificações finais da “Taça de Ralis da Madeira 2010”, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no § 2º do Art. 23º das “Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010”.

**3.7** — Só poderão ser classificados nesta Taça os Condutores/Navegadores naturais e/ou residentes na Região Autónoma da Madeira ou ainda aqueles, que não possuindo esse estatuto, tenham participado em pelo menos seis provas integradas nos CRM ou CORM 2009”.

#### **ARTIGO 4 — PRÉMIOS**

Aos três primeiros classificados (Condutor/Navegador) da “Taça de Ralis da Madeira 2010” serão atribuídas Taças.