

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

GUIA PROTOCOLAR PARA A CERIMÓNIA DE APRESENTAÇÃO DOS CONDUTORES

NORMAS

Este Guia Protocolar não é limitativo, mas apenas indicativo, devendo ser aplicado na Taça de Portugal de Karting e em qualquer outra prova de Karting onde uma cerimónia de apresentação dos Condutores se verificar:

As instruções para os Condutores devem ser-lhes apresentadas por escrito. Cópias deverão ser entregues aos Concorrentes.

A hora da cerimónia de apresentação dos Condutores deve constar do Horário da Prova, bem como a identificação do (s) Responsável (eis) pela cerimónia.

Entre a concentração dos Condutores para entrada em pista e o final da cerimónia, não poderão decorrer mais do que 35 minutos.

Durante toda a cerimónia não serão permitidos quaisquer discursos das entidades presentes.

Se alguém o pretender efectuar e haja acordo para tal por parte do respectivo organizador, só o poderá fazer através da instalação sonora e antes do início do desfile.

CONCENTRAÇÃO DOS CONDUTORES

Antecedendo a cerimónia, os Condutores serão convidados através da instalação sonora, para o ponto de reunião pré-definido; de onde sairão já devidamente agrupados em direcção ao local da pista onde alinharão para a apresentação.

Os Condutores deverão apresentar-se devidamente equipados com o seu fato de competição devidamente vestido e acompanhados do respectivo capacete.

Qualquer piloto que antes da cerimónia tenha abandonado o evento, poderá e deverá também estar presente na cerimónia.

Não será permitida a presença na cerimónia de qualquer piloto que não esteja devidamente equipado com o fato de competição e o respectivo capacete.

ANIMAÇÃO

Quando no início do desfile o Organizador entender promover qualquer tipo de animação, (banda de música, "majoretas", etc.) estes deverão ser os primeiros a entrar em pista, sendo seguidos em fila indiana por todos os Condutores.

Os elementos de animação (banda, majoretas, etc.) serão posicionados à esquerda do portador da placa identificativa da 1ª categoria a entrar em pista, e colocar-se-ão fora do limite da linha de posicionamento dos Condutores.

ENTIDADES OFICIAIS, OFICIAIS DA PROVA E COLABORADORES DA ORGANIZAÇÃO

As entidades oficiais presentes na apresentação, os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) e os colaboradores da organização (comissários de pista, etc.), deverão já estar nos locais que lhe estão destinados na cerimónia (na berma da pista mais próxima do público e de frente para os Condutores) antes do início do desfile.

Os colaboradores da organização deverão apresentar-se no desfile com o equipamento (coletes, blusões, etc.) que lhe foram distribuídos pelo Organizador.

ZONA DE APRESENTAÇÃO DOS CONDUTORES

Todos os Condutores serão posicionados na pista de frente para o público, alinhados longitudinalmente ao longo de uma linha imaginária, cujo início e final deverá ser perfeitamente definido pelo responsável da cerimónia (*de preferência balizado com cones plásticos ou algo semelhante*).

Esta linha imaginária deverá ficar na berma da pista oposta à que fica mais próxima do público.

Quando pelas características do local escolhido para a apresentação não for possível colocar todos os Condutores numa única linha longitudinal, deverá ser previsto o seu posicionamento em linhas paralelas descentradas, mantendo-se o agrupamento sequencial por categorias, com colocação na (s) primeira (s) linha (s) das categorias com Condutores de mais baixa idade.

DESFILE

O início do desfile será sempre efectuado com entrada em pista em primeiro lugar da categoria correspondente aos Condutores de mais baixa idade, seguindo-se uma ordem crescente e sequencial para as restantes categorias.

Em frente de cada grupo, um portador ostentará um painel indicativo da respectiva categoria, o qual deverá permanecer à esquerda do 1º condutor de cada Categoria no momento da imobilização dos Condutores.

Esse portador do painel, terá como missão conduzir o seu grupo ao local previamente previsto e transmitir as devidas instruções aos Condutores, quando ao seu posicionamento na pista.

APRESENTAÇÃO PELA INSTALAÇÃO SONORA

As entidades presentes na cerimónia e os oficiais de prova (CCD, DP, Observador) serão apresentados através da instalação sonora, com a indicação do seu nome.

Seguidamente e um por um, deverão ser apresentados os Condutores (seguindo a ordem sequencial do desfile).

Quando a instalação sonora referir o nome do Condutor, este deve dar um passo em frente em direcção ao público, para mais fácil identificação dos espectadores.

HINO NACIONAL

Depois de todos os elementos presentes no desfile estarem devidamente posicionados e ter sido concluída a apresentação individual de todos os presentes, será tocado na instalação sonora do circuito, o Hino Nacional de Portugal.

ENTREGA DE PLACAS COMEMORATIVAS

Concluído o Hino, seguir-se-á a entrega das placas comemorativas a todos os presentes em pista.

A entrega das placas comemorativas aos Condutores, será efectuada por entidades antecipadamente designadas pelo Organizador, nomeadamente e por exemplo, Autoridades Cívicas ou Autárquicas, do Clube e/ou da FPAK.

O Organizador deverá disponibilizar para o efeito portadores das placas para acompanhamento das respectivas entidades.

Concluída a entrega das placas aos Condutores participantes, o Presidente da Comissão Organizadora fará entrega de placas idênticas às entidades e oficiais de prova presentes.

FINAL DA CERIMÓNIA

O final da cerimónia deverá também ser disciplinado, respeitando o rigor protocolar.

Na saída todos os Condutores presentes no desfile, regressarão ao local de concentração inicial, em fila indiana pelo centro da pista e pela mesma ordem em que entraram na pista.

As entidades oficiais, os oficiais de prova e os colaboradores da Organização, manter-se-ão no seu local até final do desfile de saída.

No caso de existirem bandas de música, majorettes, ou qualquer outro tipo de animação na pista, estes deverão manter-se nos seus lugares até que todos os Condutores hajam saído da pista. E só depois disso abandonarão o local em que se encontram.

FOTO DE GRUPO

Caso as condições do circuito permitam a concentração de todos os Condutores participantes numa zona pré-determinada e própria para que se efectue uma fotografia de todo o grupo, todos os Condutores (e apenas estes) devem concentrar-se nessa zona no mais curto espaço de tempo possível, daí saindo directamente para o "Paddock", anulando-se nesse caso o desfile de regresso no final da cerimónia.