

# TROFEU OLIMAR DE CROSSCAR – 2008

## REGULAMENTO TÉCNICO

ACTUALIZAÇÃO EM 27-02-2008

O Regulamento Técnico aplicável ao Troféu OLIMAR Crosscar 2008 é o Regulamento Técnico de Crosscar 2008, com a excepção dos seguintes pontos:

### 5 - PESO

5.1 - O peso mínimo será de 400 kg para o conjunto dos veículos, com o Condutor a bordo devidamente equipado (capacete, luvas, balaclava etc.)

### 8 - SUSPENSÕES

#### AMORTECEDORES:

Só são admitidos no Troféu OLIMAR Crosscar 2008 amortecedores das seguintes marcas:

**FOURNALES; REIGHER; PROTRAC; Amortecedor R21 marca livre; SEMOG.**

### 11 – RODAS E PNEUS:

Os pneus permitidos são os seguintes:

Frente – **ITP Holeshot 21x7-10 – – ITP Holeshot MX 20x6-10**

**Fast Treker 21x7-10 – SEMOG / Slasher 21x7-10**

Trás· **SEMOG / Slasher 20x11-10 – Duro Road 20x11-10**

As jantes deverão ter um diâmetro de 10" e a sua largura será no máximo de 6" à frente e 8" atrás. A largura das jantes terá uma tolerância de +/- 1/2"

As jantes permitidas são:

**ITP – Ferro**

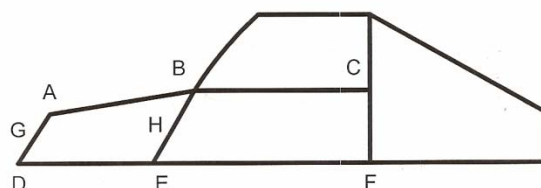
**ITP – Alumínio T9 – Alumínio GP – Alumínio BAJA – Alumínio PRO-LOCK**

**TRAMONT – Alumínio**

### 13 – SEGURANÇA

#### 1 – ARMADURA DE SEGURANÇA / CHASSIS:

Aplica-se o descrito no ponto 13.1 do Regulamento Técnico de Crosscar de 2008.



Desenho 1

A excepção dos reforços que serão obrigatórios entre os pontos B-F ou C-E e recomendados entre os pontos A-E ou B-D ou G-H em tubo de 30 X 2, para os chassis semelhantes ao desenho Nº 1

#### 13.5 – REDES:

As redes de protecção laterais, serão redes metálicas com malha 3 x 3 cm e espessura de 1 mm, As redes laterais de protecção serão instaladas nas partes laterais abertas do habitáculo e munidas de fechos de abertura fácil, que possam ser abertas tanto pelo interior como pelo exterior.