



24.03.2012

Regulamento Particular



1. Introdução	2
2. Organização	2
3. Programa	3
4. Inscrições	3
5. Seguro	3
6. Publicidade e Identificação	4
7. Reconhecimentos	4
8. Verificação Administrativa	5
9. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	5
10. Outros procedimentos	5
11. Prémios	6
Anexo 1 Itinerário	7
Anexo 2 Publicidade e Identificação	7

1. INTRODUÇÃO

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e seus anexos, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em Aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Em caso de divergência de interpretação do regulamento, fará fé o texto em língua portuguesa.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 VISA FPAK

Visa FPAK nº 035/RSP/12, emitido em 16 de Fevereiro de 2012

2.2 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Clube de Portugal
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho
Tel.: + 351 21 942 91 87
Fax: + 351 21 942 91 92
E-mail: acpmotorsport@acp.pt
Web: www.rallydeportugal.pt

2.3 Comissão Organizadora

Carlos Barbosa (Presidente)
José Manuel Martins Ribeiro
Mário Martins da Silva
Orlando Romana
Victor Moreira

2.4 Colégio de Comissários Desportivos

Horácio Rodrigues (Presidente)
David Cabral
Camilo Figueiredo
Tba (Secretária do Colégio)

2.5 Oficiais da Prova

Director de Prova	Pedro Almeida
Director Adjunto	Carlos Cruz
Responsável de Segurança	Orlando Romana
Adjunto do Responsável de Segurança	Pedro Lopes
Secretário-geral / Relações com as Equipas	João Passos
Médico-Chefe	Dr.ª Isabel Santos
Responsável Reconhecimentos	Camilo Figueiredo
Comissário Técnico Chefe	João Rito
Coordenador de Resultados	Carlos Amaral
Responsável Relações com Imprensa	Fernando Petronilho

2.6 Centro Operacional (HQ) / Quadro Oficial de Afixação

Pavilhão Multiusos Fafe – Parque da Cidade
Tel. TBA
Fax TBA

Horário de funcionamento:

Sábado, 24 Março 08.00h / 19.00h

3. PROGRAMA

Terça-feira, 28 de Fevereiro 2012

	Publicação do regulamento particular da prova	Website
--	---	---------

Sexta-feira, 9 de Março 2012

17.00h	Publicação da lista de inscritos aceite pelo organizador	Website
--------	--	---------

Sexta-feira, 23 de Março 2012

15.00h / 19.00h	Abertura do parque de assistência para todas as equipas	
-----------------	---	--

Sábado, 24 de Março 2012

08.00h / 21.00h	Abertura do secretariado Abertura do parque de assistência	
08.00h / 09.00h	Registo para os reconhecimentos Verificação administrativa Entrega de material e documentação <i>Pilotos P1 & P2 – por marcação</i> <i>Outros pilotos – horário a publicar</i>	FAFE Parque da Cidade
09.00h / 11.00h	Verificação técnica – <i>horário a publicar</i>	
09.30h / 12.30h	Reconhecimentos – <i>programa a publicar</i>	
12.30h	Publicação da ordem e hora de partida para a prova	FAFE
14.00h	Partida do WRC Fafe Rally Sprint	Parque da Cidade

4. INSCRIÇÕES

Ao abrigo do definido no Art. 19 do CDI, a prova é reservada e só serão aceites inscrições na sequência de convite expresso do Organizador.

A inscrição será gratuita.

5. SEGURO

5.1 Um seguro de responsabilidade civil é obrigatório. A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 20.000.000€ por danos pessoais e a 6.000.000€ por danos materiais.

O seguro entra em vigor na verificação técnica inicial e cessará nos seguintes casos:

- No final do rali ou no momento da desistência,
- Desclassificação ou exclusão,
- Expirado o prazo definido para qualquer apelo,
- Após a verificação técnica final
- Após a cerimónia de pódio.

5.2 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Director de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

- 5.3** Relembra-se que apenas os danos causados pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- 5.4** Os participantes são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado
- 5.5** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respectiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.6** Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da Organização

A publicidade da Organização está detalhada no Anexo 2 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 2 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou a produtos derivados é igualmente interdita.

7. RECONHECIMENTOS

Aplicam-se integralmente as disposições dos artigos 25.1 a 25.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2012.

7.1 Procedimentos de Registo

O registo para reconhecimentos terá lugar no secretariado, de acordo com o programa da prova. Deverá ser preenchido um formulário para os reconhecimentos.

No caso dos pilotos prioritários 1 e 2, um membro da equipa, designado por escrito, pode recolher os materiais. Os restantes pilotos devem efectuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 2 números para os reconhecimentos, os quais deverão ser colocados nos vidros laterais traseiros.

Se, por algum motivo, o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem na prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no secretariado até às 13.00h.

7.2 Restrições

7.2.1 Durante os reconhecimentos, a velocidade máxima nas provas de classificação é limitada a 80 km/h, excepto se um a sinalização existente no local ou indicada no Road Book ou em aditamento fixar um limite inferior.

7.2.2 É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

7.2.3 Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de detecção de radar.

7.2.4 O reconhecimento efectuado fora do horário indicado pelo organizador é considerado uma infracção muito grave e será comunicado aos Comissários Desportivos, os quais poderão aplicar à equipa envolvida uma penalização.

8. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

Documentos a apresentar:

- Licença desportiva do concorrente
- Licença desportiva do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros, se necessário
- Carta de condução do piloto e co-piloto
- Documentação do veículo de competição
- Apólice de seguro do carro
- Correção das informações constantes do boletim de inscrição

9. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

9.1 Palas

A montagem de palas de lama transversais é obrigatória (Anexo J, Art.º 252.7.7).

9.2 Janelas

A utilização de uma película prateada ou colorida nos vidros é autorizada. As películas devem permitir que os ocupantes do carro possam ser vistos ou ter uma abertura com a mesma finalidade.

9.3 Equipamento de segurança dos pilotos

O equipamento dos pilotos (incluindo os capacetes e o sistema HANS) que irá ser utilizado deverá ser apresentado na verificação técnica, sendo controlada a sua conformidade com o Anexo L Capítulo III.

10. OUTROS PROCEDIMENTOS

10.1 Participantes

Os participantes são divididos nas seguintes categorias:

- Categoria A – veículos 'Históricos' (veículos que tenham perdido homologação)
- Categoria B – veículos tripulados por uma única equipa
- Categoria C – veículos partilhados por duas equipas

10.2 Categoria A

Serão realizadas duas mangas de qualificação.

Cada equipa da categoria A deverá tripular o veículo nas duas mangas de qualificação.

A classificação final da Categoria A será estabelecida com base no melhor tempo realizado por cada equipa numa das duas mangas de qualificação.

10.3 Categoria B

Serão realizadas duas mangas de qualificação.

Cada equipa da categoria B deverá tripular o veículo nas duas mangas de qualificação.

Será estabelecida uma classificação com base no melhor tempo realizado por cada equipa numa das duas mangas de qualificação.

10.4 Categoria C

Serão realizadas duas mangas de qualificação.

Cada uma das equipas que partilha um veículo da categoria A tripulará o veículo numa das mangas de qualificação.

Será estabelecida uma classificação englobando os resultados das duas mangas de qualificação.

10.5 Final

Serão apurados para a final:

- Categoria C – a equipa mais rápida de cada veículo, de acordo com a classificação estabelecida na sequência das duas mangas de qualificação,
- Categoria B – as equipas melhor classificadas na sequência das duas mangas de qualificação, em número a determinar através da fórmula $B=15-C$, em que
B é o nº de equipas da categoria B apuradas para a final
C é o nº de equipas da categoria C apuradas para a final

10.6 Ordem de partida

- 1ª manga – por ordem inversa da numeração
- 2ª manga – por ordem inversa dos tempos realizados na 1ª manga, partindo os veículos da Categoria C em último lugar
- Final (Categorias B e C) – por ordem inversa da classificação estabelecida na sequência das duas mangas de qualificação.

10.7 Falsa partida

A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

10.8 Controlos horários

Qualquer eventual penalização num controlo horário será adicionada ao tempo gasto pela equipa na manga de qualificação associada a esse controlo horário, à razão de 1 segundo por minuto ou fracção de minuto de avanço ou atraso.

10.9 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

TC 1A / TC 2A / TC 3A.

11. PRÉMIOS

Classificação Geral (Categorias B e C)

- 1º 2 Taças
- 2º 2 Taças
- 3º 2 Taças

Classificação Categoria A

- 1º 2 Taças

Classificação Categoria B

- 1º 2 Taças

Anexo 1 – ITINERÁRIO

Saturday, 24 March 2012

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	START – Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		0,00	0,00		14:00
1	Vila Pouca		12,34	12,34	00:17	14:17
SS1	Fafe 1	6,34				14:20
1A	Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		15,70	22,04	00:30	14:50
1B	START – Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		0,00	0,00		15:25
2	Vila Pouca		12,34	12,34	00:17	15:42
SS2	Fafe 2	6,34				15:45
2A	Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		15,70	22,04	00:30	16:15
2B	START – Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		0,00	0,00		16:50
3	Vila Pouca		12,34	12,34	00:17	17:07
SS3	Fafe 3	6,34				17:10
3A	Fafe (<i>Parque da Cidade</i>)		15,70	22,04	00:30	17:40

Section 1

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total		%
Section 1	6,34	28,04	34,38	<i>% of</i>	18,4%
Section 2	6,34	28,04	34,38	<i>Special</i>	18,4%
Section 3	6,34	28,04	34,38	<i>Stages</i>	18,4%
Total – 22 SS	19,02	84,12	103,14		18,4%

Anexo 2 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

1. Placa dianteira (43 x 21,5 cm) – **Publicidade: WRC Fafe Rally Sprint**

1A – Placa Tejadilho (50 x 52 cm) – **Publicidade: WRC Fafe Rally Sprint**

2. Duas Placas nas portas (67 x 17 cm) – **Publicidade: WRC Fafe Rally Sprint**

3. Nrs nos vidros laterais traseiros (25 cm de altura)

4. Nomes do Piloto e Co-piloto

