



SUPER ESPECIAL
MAIA

17 de Julho de 2011

N.VISA – FPAK 109/RSP/11

I - PROGRAMA

II - ORGANIZAÇÃO

III - CONDIÇÕES GERAIS

IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

V - DESENVOLVIMENTO DO RALI

VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES

VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS

VIII - CONTROLES

IX - ITINERÁRIO COMUM

SUPER ESPECIAL da MAIA

17 de Julho de 2011

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA:

Até 16 de Julho

CAMI – Clube Aventura do Minho

Rua Padre Fernão Cardim, 49

4150-315 PORTO

Tel. +351 96 409 59 95 * +351 91 331 51 90 * Fax +351 229 964 953

www.cami.pt

e-mail: clubeaventuradominho@gmail.com

17 de Julho

Tenda junto à partida

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	16	Junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	14/07/2011	Na FPAK e no CAMI	17 H 00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	14/07/2011	21 H 00	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	15/07/2011	12 H 00	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto
Sexta-feira	15/07/2011	14 H 00	Na FPAK

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Tenda Junto à partida	09 H 00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Junto ao Parque fechado	Das 09h00 às 11h00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Secretariado da Prova	11h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Secretariado da Prova	11h30

INICIO DA PROVA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Fecho da Pista	13 H 00
Domingo	17	Julho	Parque Fechado de Partida	14 H 00

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	17	Julho	Parque Fechado de Partida	13 H 00

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	17/07	Secretariado da Prova	15 minutos após final da prova

A classificação oficial será publicada em:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	17/07	Secretariado da Prova	30 minutos após Classificação Final Provisória

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	17/07	Secretariado da Prova	10 minutos após Classificação Oficial

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	17/07	Julho	Secretariado da Prova

SALA DE IMPRENSA

Secretariado da Prova

Data	Dia	Horário
17 de Julho de 2011	Domingo	Das 09H00 até Final da Prova

ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011 e o presente Regulamento Específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1 – Definição

Nome da Prova	Super Especial da Maia
Clube Organizador	CAMI - Clube Aventura do Minho
Visa FPAK n.º 109/RSP/11	Emitido em 17 de Maio de 2011

- Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA

representada por:

Eng.º Bragança Fernandes

CLUBE AVENTURA DO MINHO

representado por:

Sr. Nuno Loureiro

Sr. Jorge Castanheira

Sr. Miranda Cardoso

LOGOS REAL

representado por:

Sr. Albino Costa

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Jorge Castro	CD
Comissários Desportivos Fernando Vasques Catarina Assis	CD CD 48
Director de Prova Jorge Castanheira	DP
Director Adjunto Miranda Cardoso	DP
Adjuntos da Direcção Nuno Loureiro	CDE
Comissário Técnico Chefe Rui Silva	CTC
Comissário Técnico-adjunto Jorge Paulo	CT
Comissário Técnicos Nuno Silva Júlio Fonseca Manuel Moreira	CT CT CT
Secretário da Prova Rui Gonçalves	
Responsável Pela Segurança Jorge Castanheira	DP
Relação com os concorrentes	CDE
Relações com a Comunicação Social Nuno Loureiro	CDE
Responsável pela cronometragem Cândido Santos	
Responsável pelos resultados da prova Cândido Santos	
Médico Chefe da Prova Jorge Magalhães	
Médicos da Prova Nuno Carvalho	

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 SUPER ESPECIAL DA MAIA

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	2,630 Km
3.2	Tipo de piso	Asfalto

IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 – Veículos

4.1.1 - São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade

4.1.2 – Os veículos serão divididos nas seguintes Classes independentemente do Campeonato ou Troféu que estejam a disputar:

4.1.2.1 - Classes

Classe 1 – Gasolina até 1.300 c.c.

Classe 2 – Gasolina de 1301 c.c. até 1600 c.c.

Classe 3 – Gasolina 1601 c.c. Até 2000 c.c.

Classe 4 – Gasolina mais de 2000 c.c.

Classe 5 – Viaturas de Tracção Total

Classe 6 – Protótipos

Classe 7 – Viaturas Clássicas (todas as viaturas até 31-12-1985)

Classe 8 – Viaturas Diesel

Classe 9 – Senhoras

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

4.1.3 – Um veículo poderá ser utilizado por mais do que um concorrente, até um máximo de dois, desde que a Organização seja informada no acto da inscrição.

4.2 – Concorrentes

4.2.1 – À **SUPER ESPECIAL DA MAIA** são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Regularidade / Perícias (ou de grau superior) emitida pela FPAK.

4.2.2 – São admitidos um máximo de 80 (oitenta) concorrentes.

4.2.3 – Um Concorrente poderá ser autorizado a participar em mais do que uma viatura, bem como uma viatura poderá ser utilizada por mais que um condutor, num máximo de três, desde que o número limite de concorrentes não atinja os limites fixados no ponto 4.2.2

4.2.4 – A esta prova qualquer concorrente (piloto) **NÃO PODERÁ** ser acompanhado por um Navegador.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	14	Julho	23H00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 17 de Setembro de 2011

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - A taxa de inscrição com o seguro incluído é de:

Euro 65,00

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:
Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)
Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Banco Popular Portugal, SA

Morada Banco: Praça da República S/N 4950-506 Monção

Nome beneficiário: CAMI – Clube Aventura do Minho

NIB: 0046 0147 00600020457 52

IBAN: PT50 0046 0147 0060 0020 4575 2

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final da Prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO SUPER ESPECIAL DA MAIA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Serão distribuídos a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas

7.2 – Publicidade Obrigatória de acordo com o Art.º 9.1.5 das prescrições Gerais de Ralis 2011, a qual será:

7.3 – A publicidade facultativa será:

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2011.

8.2 Controle Antidopagem e Álcool

É obrigatório o controlo Antidopagem e Álcool, nos termos do regulamento respectivo. Este, caso venha a ser efectuado, será nos Bombeiros Voluntários de Famalicão.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Percurso

Trata-se de uma prova **ESPECIAL DE SLALOM** cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

Sendo a linha AB – Partida

CD – A tomada de Tempo

9.2 Penalidades

- Erro de Percurso – 3 minutos

- Exceder o tempo de 3 minutos – desclassificação

Os tempos de cada concorrente serão apurados ao milésimo de segundo, acrescidas das penalidades, se houver direito a tal, sendo melhor aquele que no conjunto dos dois for o menor tempo.

9.3 Prova

Será estabelecida uma classificação, sendo apurados os 20 (vinte) melhores, que disputam novamente a prova sendo estes os tempos que contam para efeitos de classificação geral.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As penalizações bem como o tempo efectuado será expresso em tempo, sendo o vencedor aquele que somar menor tempo e assim sucessivamente.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 5 primeiros

12.1.2 - Classificação por Classe

Troféus para os 3 primeiros.

12.1.3 – Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1 - De acordo com o programa da prova

Todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do SUPER ESPECIAL FAMALICÃO.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes.

